



CM 61B modulare

**Gru idraulica
a montaggio
rapido**



SINCERT

UNI EN ISO 9001 (ISO 9001)

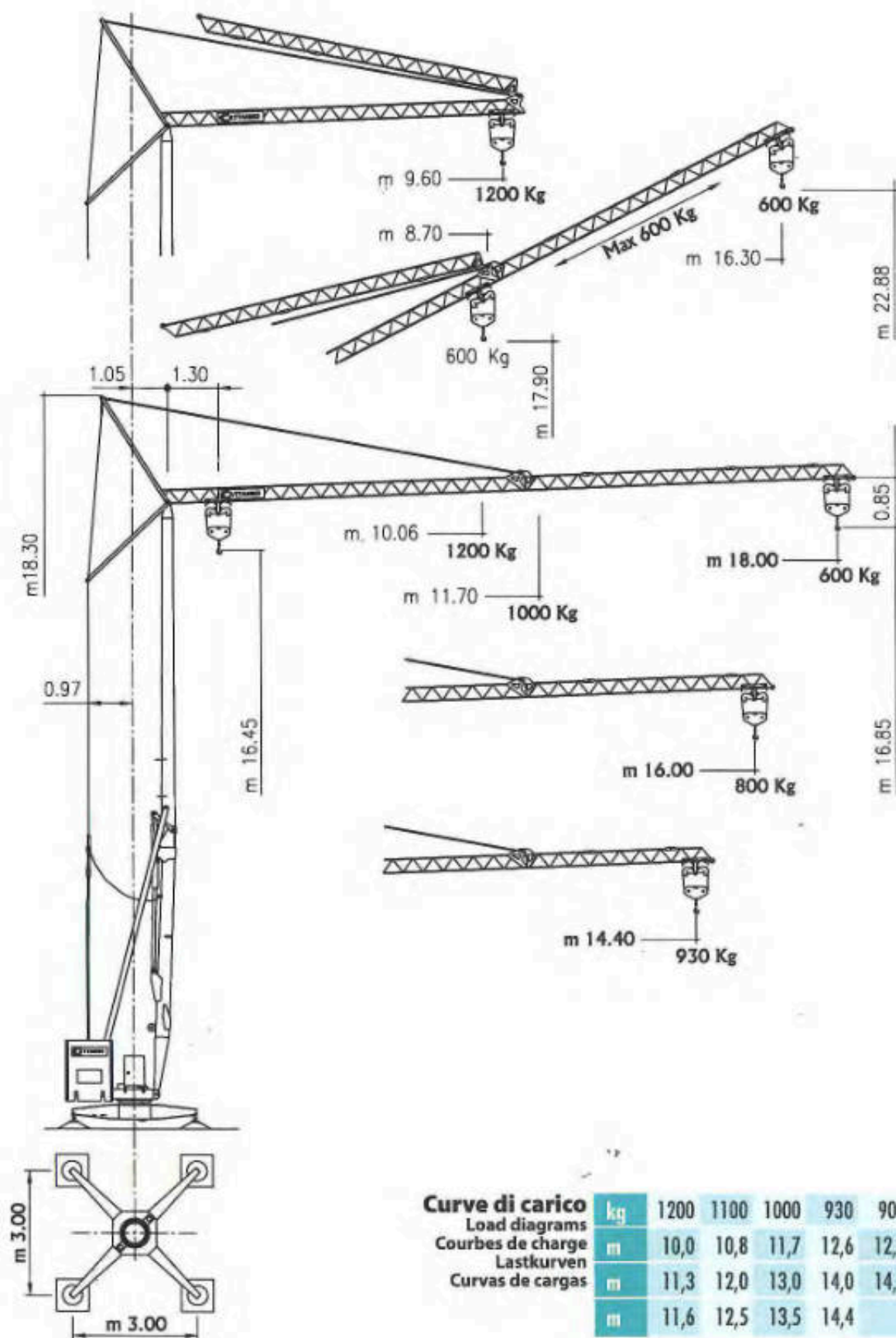


No. 812/2007-IT

Sistema di qualità certificata ISO 9001

ISO 9001 certified quality system
Système de qualité certifié ISO 9001
Zertifiziert System nach ISO 9001
Sistema de calidad certificada ISO 9001

CATTANEO



Prestazioni Performances Prestations Leistungen Prestaciones

Versione trifase
Three-phase version - Version triphasé
Drehstrom Version - Versión trifásica

380 V - 50 Hz **kVA**

potenza elettrica necessaria
necessary electric power
puissance électrique nécessaire
Anschlusswert
potencia eléctrica necesaria

5

1° 2° kW

m/1' 14 28 **kg** 1.200 700

4

m/1' 24

1,1

g/1' 0 → 0,4 → 0,95
INVERTER

0,75

Versione monofase
One/three-phase version - Version mono-triphasé
Drehstrom-Einphasenstrom Version - Versión monofásica

220/380 V - 50 Hz **kVA**

potenza elettrica necessaria
necessary electric power
puissance électrique nécessaire
Anschlusswert
potencia eléctrica necesaria

3

5

1° 2° 3° kW

m/1' 7 15 21 **kg** 1.200 1.200 700 **m/1'** 7 15 27 **kg** 1.200 1.200 700

3

4

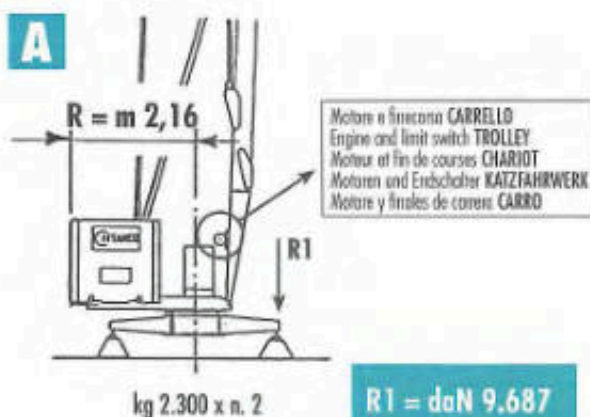
m/1' 24

1,1

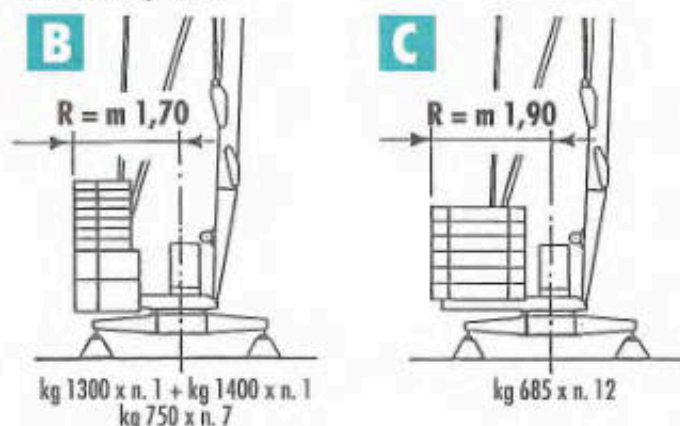
g/1' 0 → 0,4 → 0,95
INVERTER

0,75

Cassoni portazavorra in cemento armato - Ballast container
Caissons de béton armé - Betonkästen - Cajones en hormigón armado



Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten
Lastre en hormigón armado

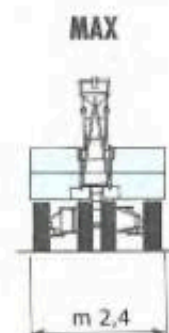
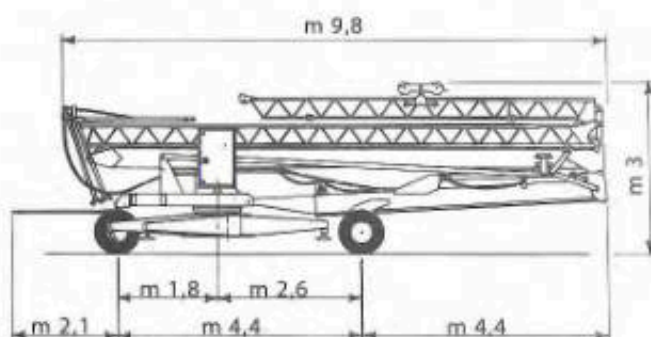


Massa gru (con assale da cantiere)
Weight of crane (with yard axle)
Poid de la grue (avec essieu de chantier)
Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk)
Peso grúa (con ojo para obra)

kg 5.000

Massa contrappeso
Counterweight
Contrepoids
Gegengewicht
Contrapeso

kg 7.950



CM 61S2 serie modulare

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido



CATTANEO

AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV

UNI EN ISO 9001



Curve di carico	kg	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650
Load diagrams													
Curbes de charge	m	10.9	11.2	11.6	12.0	12.6	13.1	13.7	14.5	15.1	16.0	16.9	18.0
Lastkurven													
Curvas de cargas	m	10.8	11.1	11.5	11.9	12.4	13.0	13.6	14.2	14.9			

CM 61S2

Prestazioni

Performances

Prestations

Leistungen

Prestaciones

	Sollevamento Hoisting Lavage Hubwerk Elevation
	Carrucola - Trolley Chariot - Katzfahrwerk Carro
	Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación

Versione trifase

Three-phase version - Version triphasé
Drehstrom Version - Versión trifásica

400 V - 50 Hz kVA

potenza elettrica necessaria
necessary electric power
puissance électrique nécessaire
Anschlusswert
potencia eléctrica necesaria

5

1° 2° 3° kW

m/1' 7 14 28

kg 1.200 1.200 700



m/1' 15 - 30 inverter

1,5

g/1' 0 → 0,4 → 0,95 inverter

1,5

Versione monofase

One/three-phase version - Version mono-triphase
Drehstrom-Einghasenstrom Version - Versión monofásica

230/400 V - 50 Hz kVA

potenza elettrica necessaria
necessary electric power
puissance électrique nécessaire
Anschlusswert
potencia eléctrica necesaria



3



5

1° 2° 3° kW

m/1' 7 15 21

kg 1.200 1.200 700

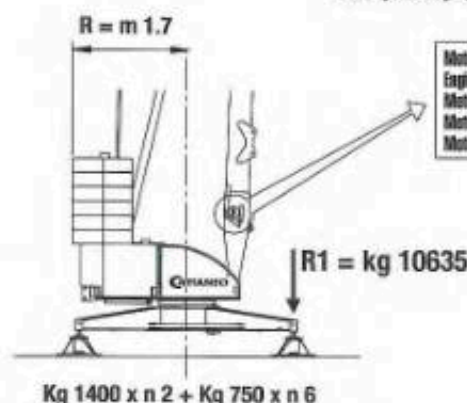
m/1' 15 - 30 inverter

1,5

g/1' 0 → 0,4 → 0,95 inverter

1,5

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferre-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en béton armé



Motore e finecorsa CARRELLO
Engine and limit switch TROLLEY
Motor und fin de course CHARIOT
Motoren und Endschalter KATZFÄHRWERK
Motor y finales de carrera CARRO

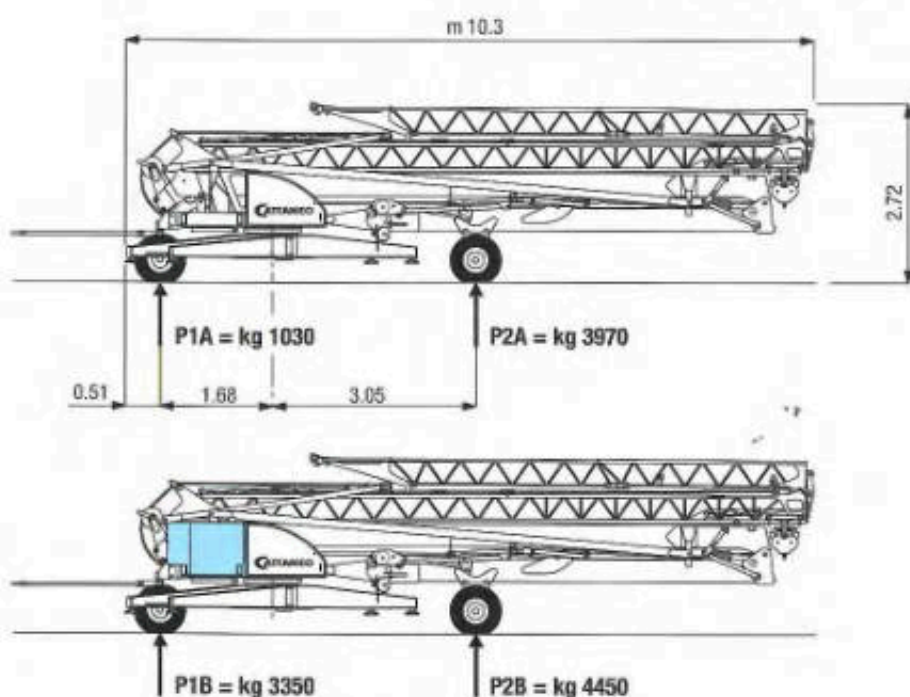
Massa gru (con assale da cantiere)
Weight of crane (with yard axle)
Poid de la grue (avec essieu de chantier)
Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk)
Peso grúa (con eje para obra)

kg 5.000

Massa contrappeso
Counterweight
Contrepoids
Gegengewicht
Contrapeso

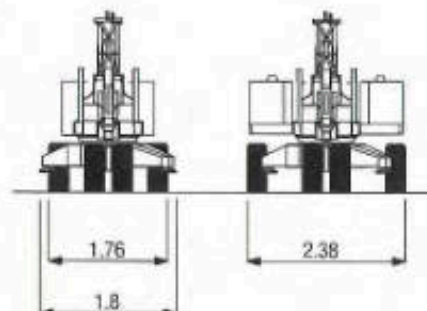
kg 7.300

Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



Min

Max



P tot. kg

A

5.000

B

7.800

Gru idraulica a montaggio rapido

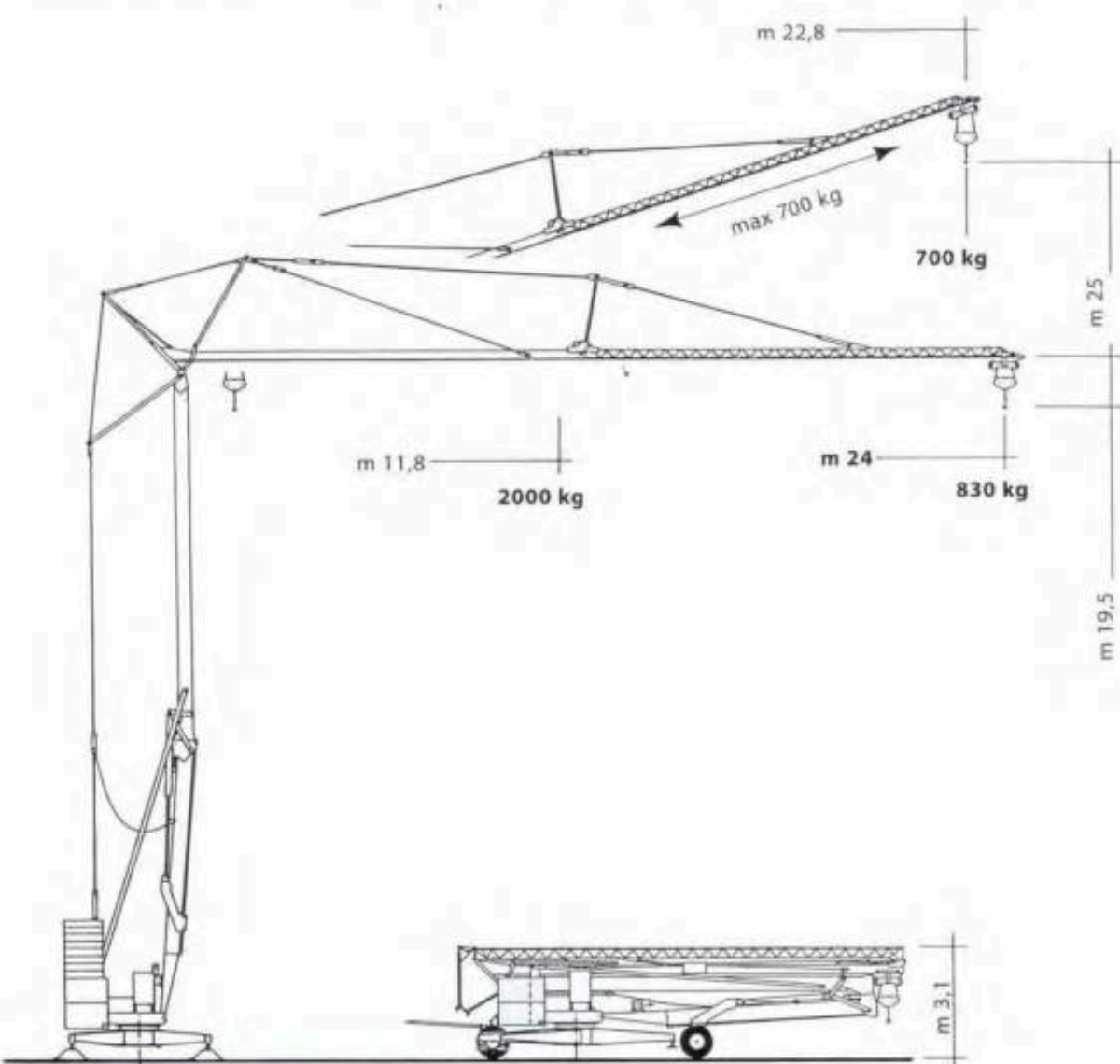
Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido

CM 64 C monotrave mista



CATTANEO

Qualità certificata ISO 9001
ISO 9001 certified quality
Qualité certifiée ISO 9001
Zertifiziert nach ISO 9001
Calidad certificada ISO 9001

SINCERT

UNI EN ISO 9001 (ISO 9001)



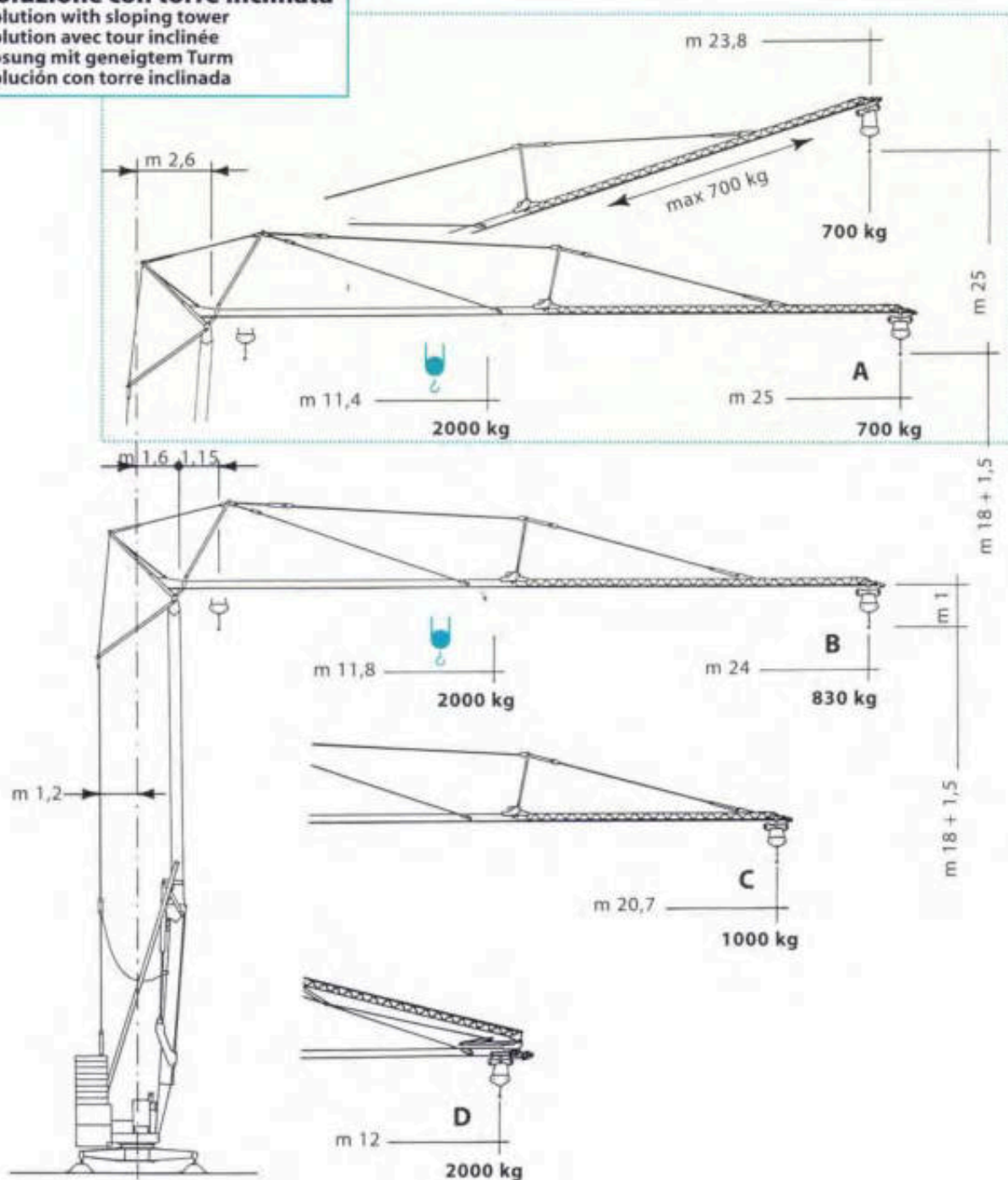
DNV

Certified Quality System

No. 50 1267-IT

Solution with sloping tower
Solution avec tour inclinée
Lösung mit geneigtem Turm
Solución con torre inclinada

Solution with sloping tower
Solution avec tour inclinée
Lösung mit geneigtem Turm
Solución con torre inclinada



Load diagrams
Courbes de charge
Lastkurven
Curvas de cargas

Load diagrams

Courbes de charge

Lastkurven

Curvas de cargas

[illegible]

380V - 50Hz		m/l'	kg	cv	kW
Sollevamento		1°	9,5	2000	3,5
Hoisting					2,6
Levage		2°	19	2000	7,5
Hubwerk					5,5
Elevación	3°	38	830	7,5	5,5



Carrello Trolley Chariot Katzfahrwerk Carro		m/l'	kW
		1°	27
		2°	54

Rotazione Slewing Orientation Drehwerk Rotación		r.p.m. g/l'	kW
		0 ÷ 1 INVERTER	2,2

Massa gru (con assale da cantiere)
Weight of crane (with yard axle)
Poid de la grue (avec essieu de chantier)
Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk)
Peso grúa (con eje para obra)

kg 8.555

Massa del contrappeso di montaggio
Weight of assembling ballast
Poid du lest de montage
Montageballast
Peso lastre de montaje

n. 4 x 1400 kg

kg 5.600

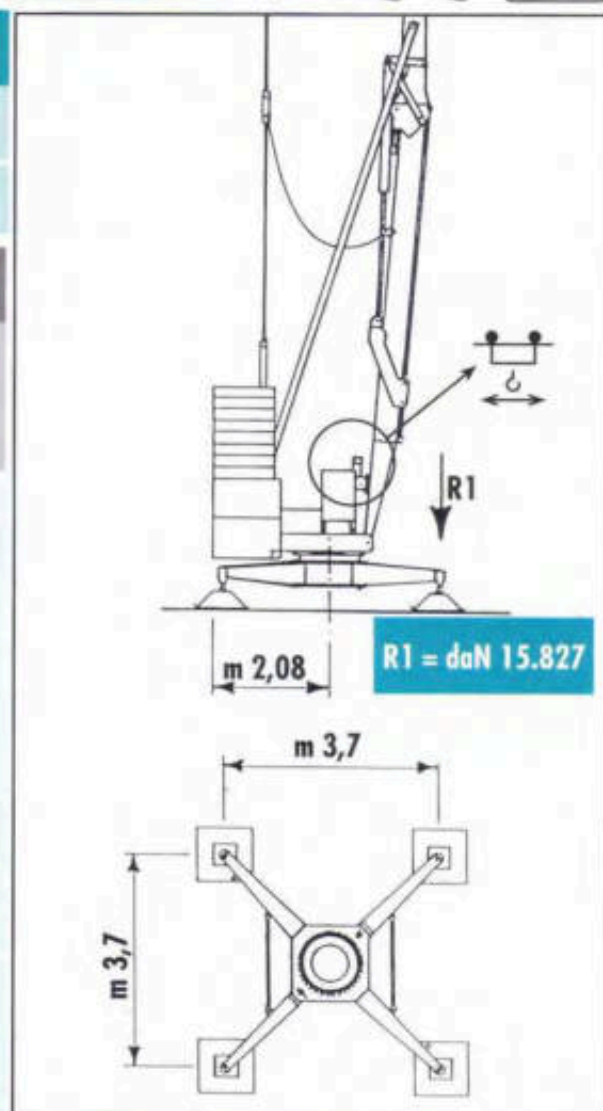
Massa del contrappeso di completamento
Weight of finishing ballast
Poid du lest complementaire
Kompletter Gegenballast
Peso lastre en fase de trabajo

n. 8 x 800 kg

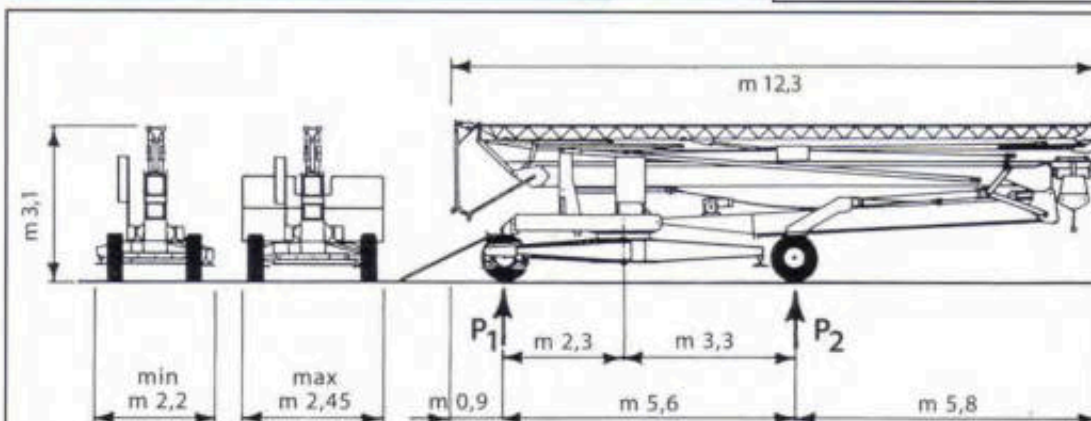
kg 6.400

Potenza elettrica necessaria (rete elettrica)
Necessary electric power (mains supply)
Puissance électrique nécessaire (réseau)
Anschlusswert (Netzstrom)
Potencia eléctrica necesaria (red)

kVA 12
380V - 50hz



R1 = daN 15.827



P1 = daN 1776

P2 = daN 6617

CM 71 serie millennium

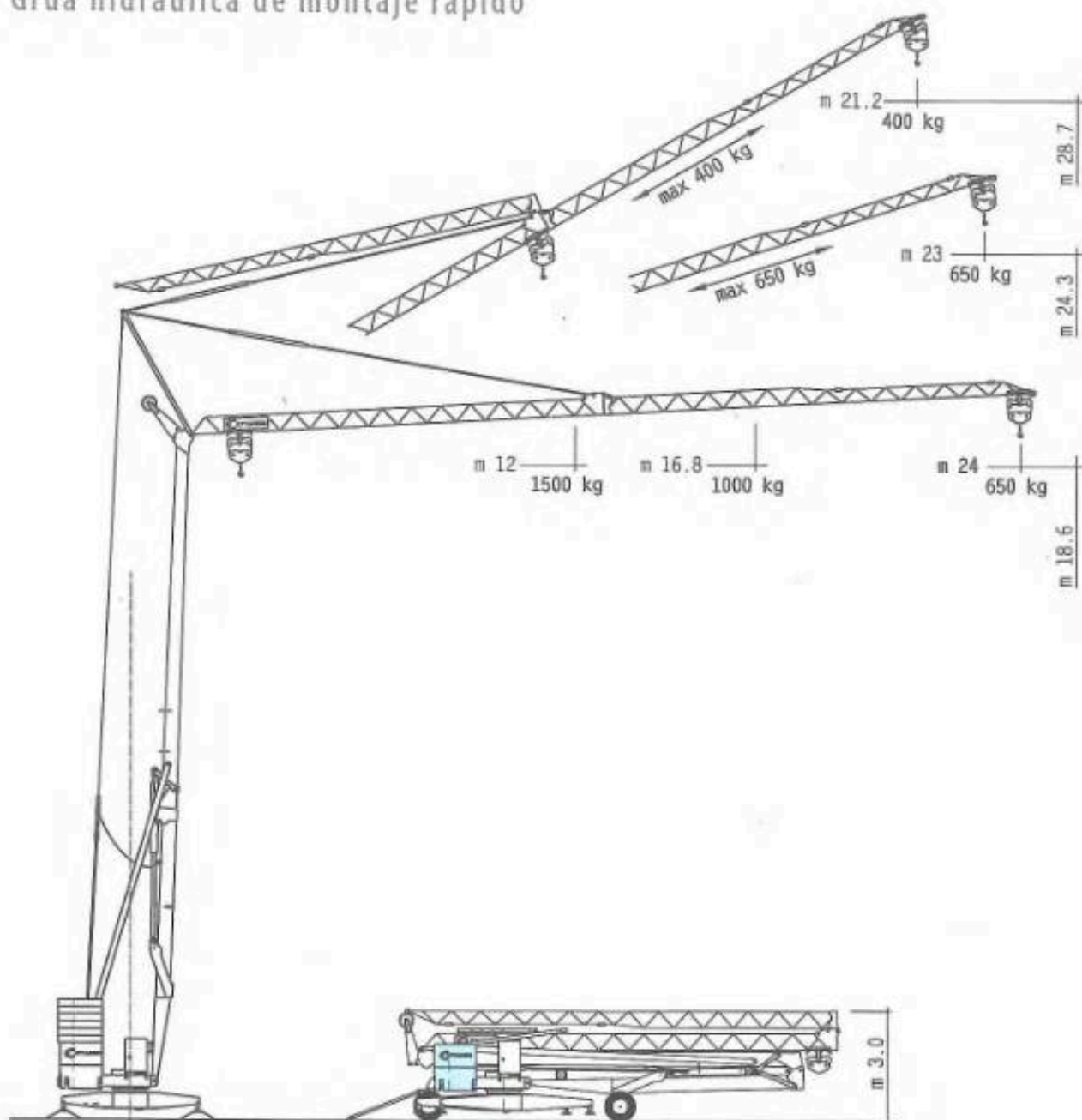
Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

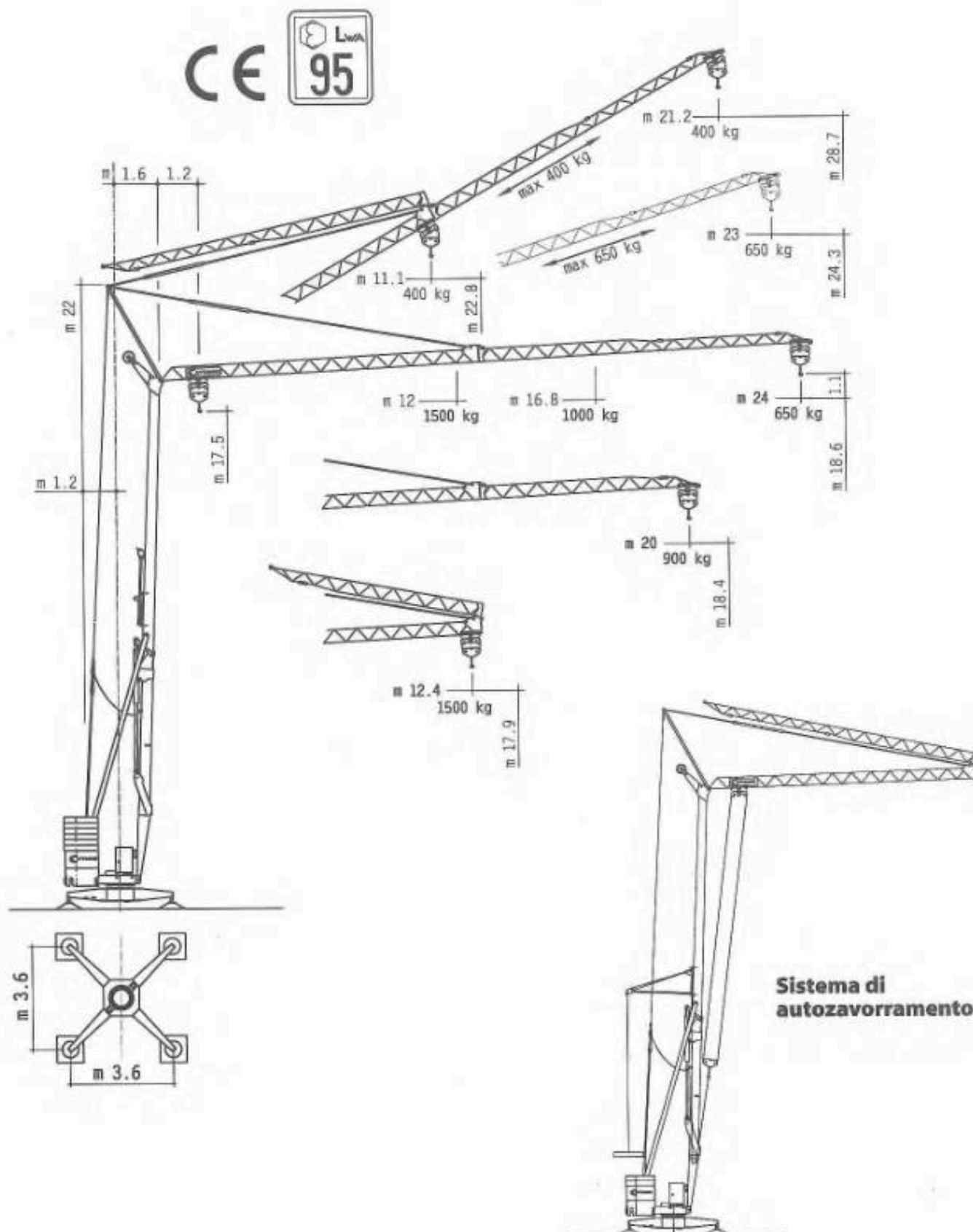
Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido



AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
UNI EN ISO 9001

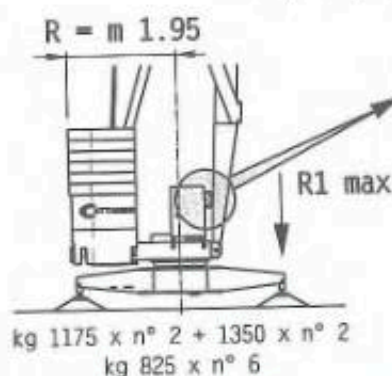
CATTANEO



Curve di carico	kg	1500	1400	1300	1200	1100	1000	900	800	700	650
Load diagrams	m	12,0	12,8	13,5	14,5	15,6	16,8	18,4	20,3	22,6	24,0
Courbes de charge	m	12,0	12,8	13,5	14,5	15,6	16,8	18,4	20,3	22,6	24,0
Lastkurven	m	12,0	12,8	13,5	14,5	15,6	16,8	18,4	20,3	22,6	24,0
Curvas de cargas	m	13,0	13,8	14,7	15,7	16,9	18,3	20,0			

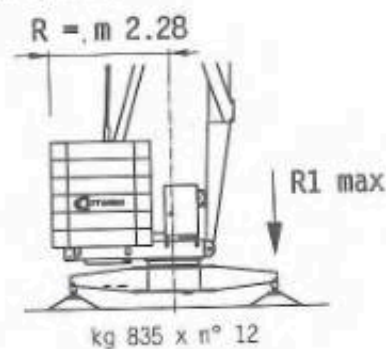
			1°	2°	3°	CV	kW
	Sollevamento Hoisting Levage Hubwerk Elevation	m/1'	8,5	17	34	6	4,4
		kg	1500	1500	700		
	Carrello - Trolley Chariot - Katzfahrwerk Carro	m/1'	25 - 50			1,5	1,1
	Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación	g/1'	0 → 0,4 → 0,9 inverter			2	1,5
	Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia eléctrica necesaria	kVA	10			400 V-50Hz	

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado



Motore e finecorsa CARRELLO
Engine and limit switch TROLLEY
Moteur et fin de courses CHARIOT
Motor und Endschalter KATZFÄHRWERK
Motor y finales de carrera CARRO

R1 max = daN 13.530

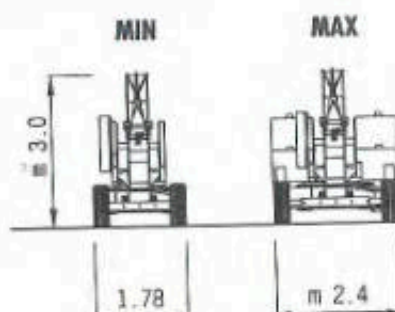


Massa gru (con assale da cantiere)
Weight of crane (with yard axle)
Poid de la grue (avec essieu de chantier)
Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk)
Peso grúa (con eje para obra)

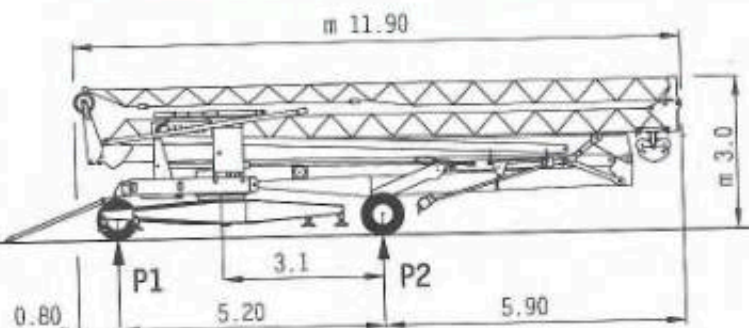
kg 7.300

Massa contrappeso
Counterweight
Contrepoids
Gegengewicht
Contrapeso

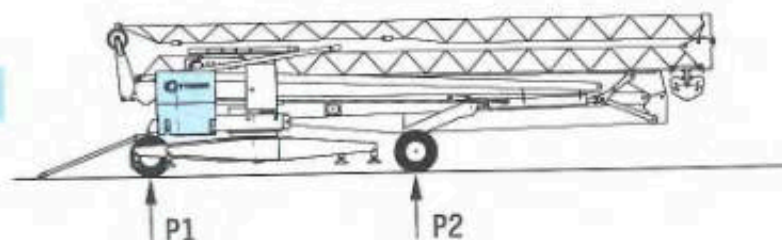
kg 10.000 ÷ 11.650



A



B



	A	B
P 1 daN	1350	5350
P 2 daN	5950	7000
P tot. daN	7300	12350

CM 71A

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido



CATTANEO

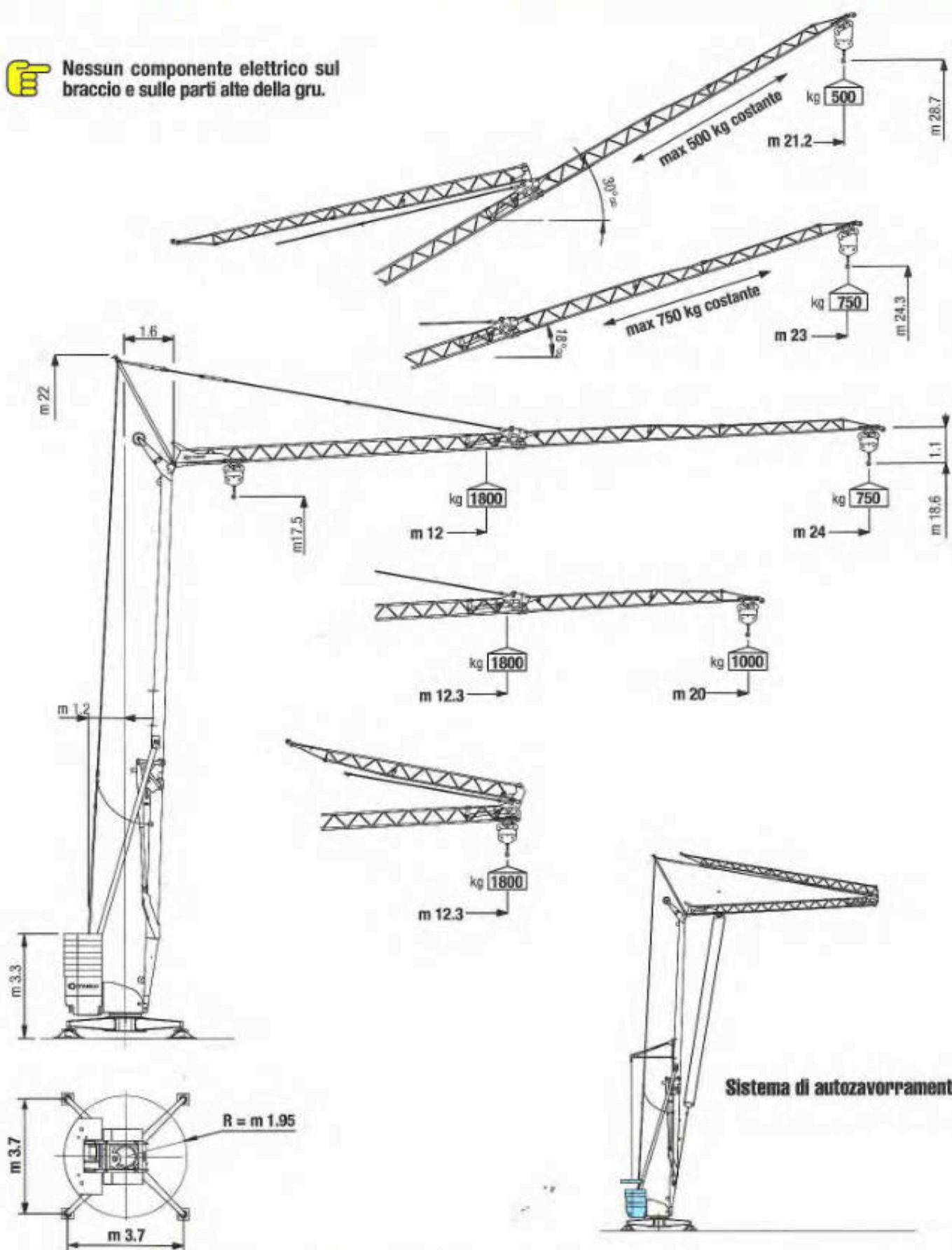
AZIENDA CON SISTEMA DI
GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV

UNI EN ISO 9001:2000

CM 71A



Nessun componente elettrico sul braccio e sulle parti alte della gru.



Curve di carico	kg	1800	1600	1400	1200	1000	900	750
Load diagrams	m	12.0	12.9	14.4	16.3	18.9	20.6	24
Courbes de charge	m	12.3	13.5	15.1	17.2	20		
Lastkurven	m							
Curvas de cargas	m							

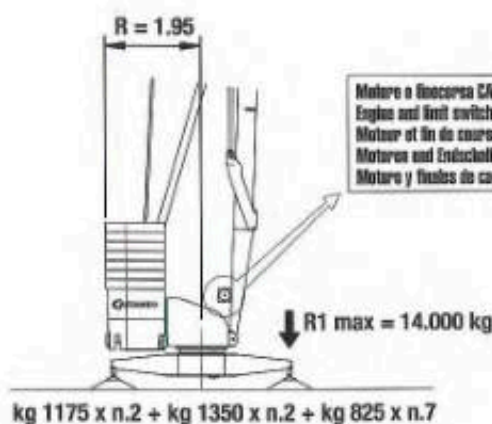


CM 71A

Prestazioni - Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

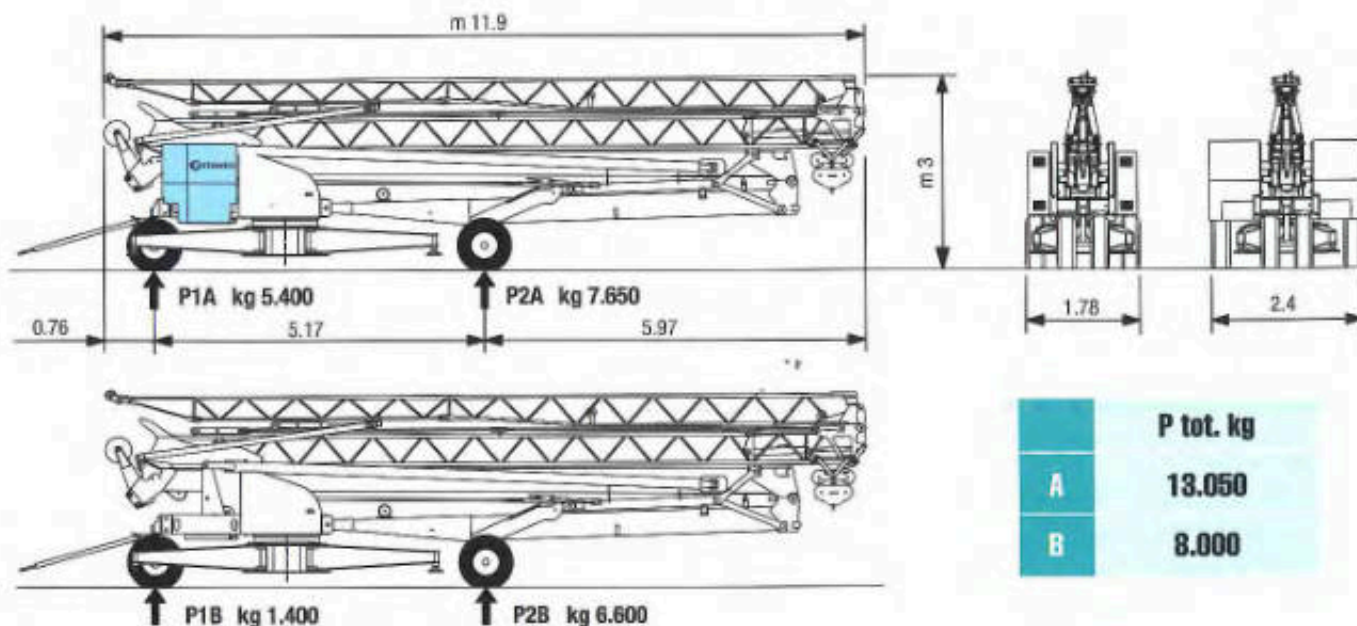
Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia eléctrica necesaria		kW/g/1'	kW		230V - 50Hz	3	kW		230V - 50Hz	6		
							kW		400V - 50Hz	10		
Solleveramento - Hoisting Lavage - Hubwerk Elevatin	inverter	5,5/1400		m/1'	1°	2°	3°		m/1'	1°	2°	3°
kg				5	14	20	5		16	34		
m/1'				1.800	1.400	750	1.800		1.800	750		
kg				5	16	34	1.800		1.800	750		
Carrullo - Trolley Chariot - Katzfahwerk Carro	inverter	1,8/1400		m/1'	0 - 20 - 35				m/1'	0 - 20 - 40		
Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación	inverter	1,8/1400		g/1'	0 - 0,25 - 0,9				g/1'	0 - 0,25 - 0,9		

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
 Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado



Massa gru (con assale da cantiere) Weight of crane (with yard axle) Poids de la grue (avec essieu de chantier) Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk) Peso grúa (con eje para obra)	kg 8.000
Massa contrappeso Counterweight Contrepoids Gegengewicht Contrapeso	kg 10.825

Transporte - Transport - Transport - Transport - Transporte



MONTAGGIO

- Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro indipendente in posizione protetta e stelo rientrato in condizione di esercizio
- Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio. Apertura e chiusura automatica del puntone del braccio durante il montaggio e lo smontaggio. Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione. Microinterruttore di livello olio in centralina. Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- La facilità di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facilità di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio e di restringere la carreggiata dell'assale fisso.

Brevettata

Assembling

Positioning and leveling on 360°. Easier moving with great wheels in diameter. Assembling in few minutes in narrow places. Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib. Remote-controlled independent movements of assembling. Safety valves on the whole system. Microswitch oil level in the gearbox. Minimum encumbrance. Low rotation radius.

Patented

Dotazione di serie

- zincatura a fuoco della torre e del braccio
- braccio ripiegabile con gru in esercizio e tamponi di finecorsa ad attivazione automatica; selezione istantanea del finecorsa di traslazione tramite commutatore nel quadro elettrico
- braccio impennabile con carrello rampante (18° e 30°)
- braccio modulare (m 20)
- funi e tiranti in fune zincati; stabilizzatori a vite zincati con madrevite ad incastro
- cofano per attrezzi e pulsantiera
- comando a pulsantiera via cavo
- predisposizione per falconcino di autozavorramento
- dotazione completa di finecorsa e limitatori di carico
- avvisatore acustico di sovraccarico
- benna troncoconica da litri 300
- carro gommato a 4 ruote pneumatiche di grande diametro, idoneo al traino della gru in cantiere con il contrappeso di montaggio
- contrappeso di montaggio
- contrappeso di completamento in lastre di cemento armato
- verniciatura ad immersione di tutte le parti della gru, basamento compreso, con mano di fondo e di finitura
- manuale di istruzioni e manuale dei ricambi; garanzia

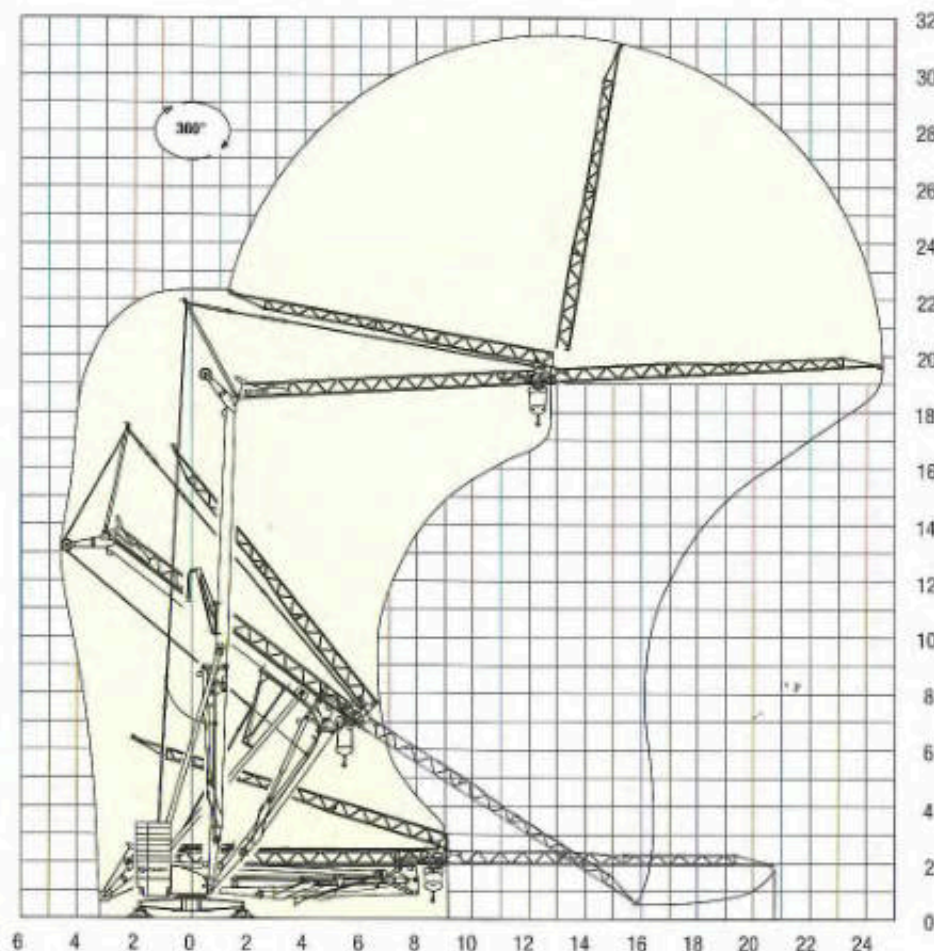
Meccanismi di serie

- Argano di sollevamento con INVERTER che permette massima flessibilità nel funzionamento della gru, con prestazioni elevate in trifase e nessuna limitazione nelle capacità di carico con alimentazione monofase (si ha sola riduzione della velocità di salita in relazione al carico da sollevare e alla potenza elettrica disponibile)
- Rotazione a 2 velocità con rampe di accelerazione e di frenata controllate da INVERTER
- Traslazione carrello a 2 velocità con rampe di accelerazione e di frenata controllate da INVERTER per limitare il pendolamento del carico
- Motori, finecorsa, limitatori di carico, impianto elettrico completo, manometro e centralina oleodinamica posti alla base della gru per una facile manutenzione e regolazione da terra
- Motori protetti con interruttori magnetotermici

Optional

- n. 4 piastre ripartitrici per appoggio al suolo
- falconcino per autozavorramento
- radiocomando a pulsantiera o a manipolatore

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso



Gru idraulica a montaggio rapido

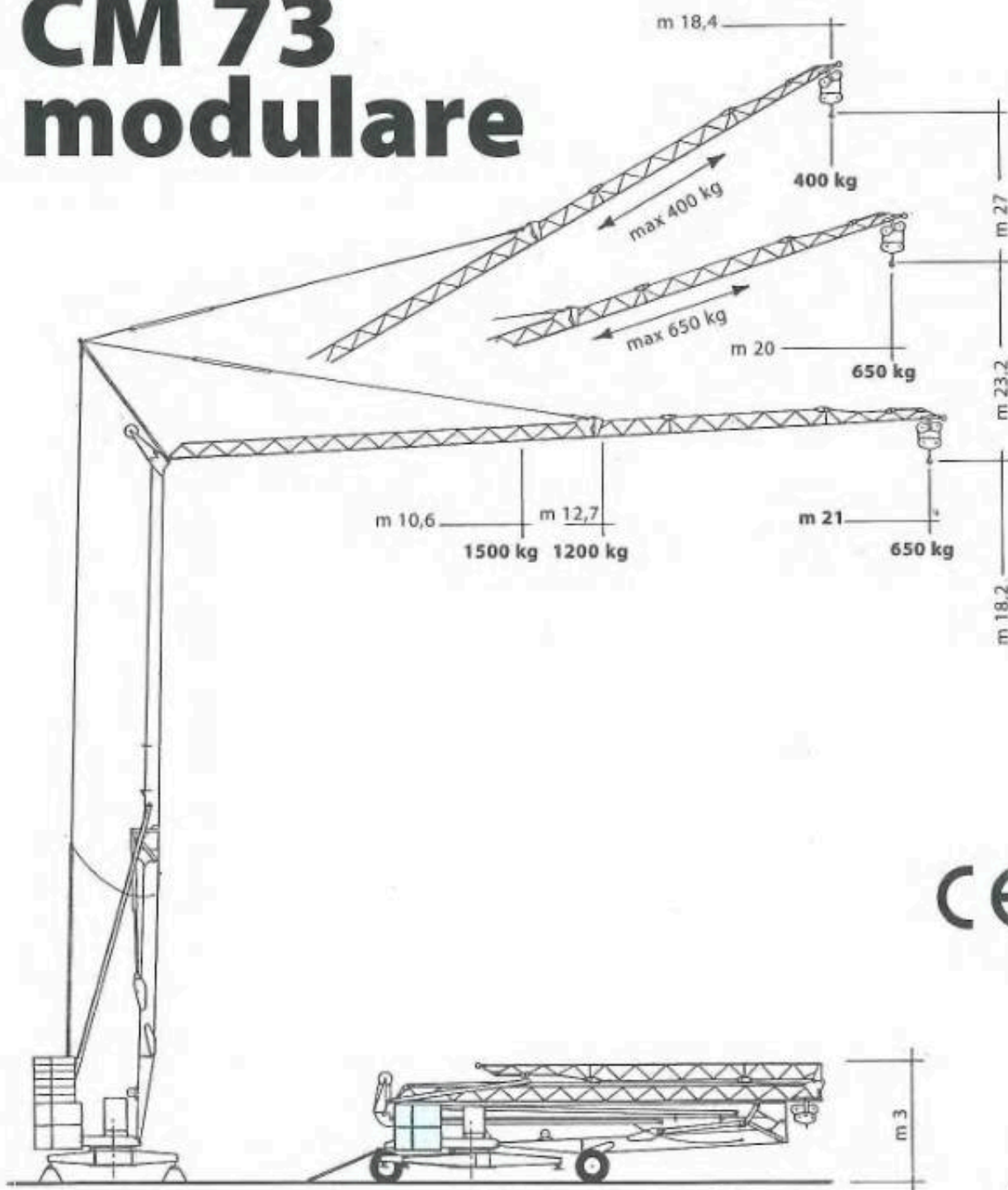
Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido

CM 73 modulare



CE



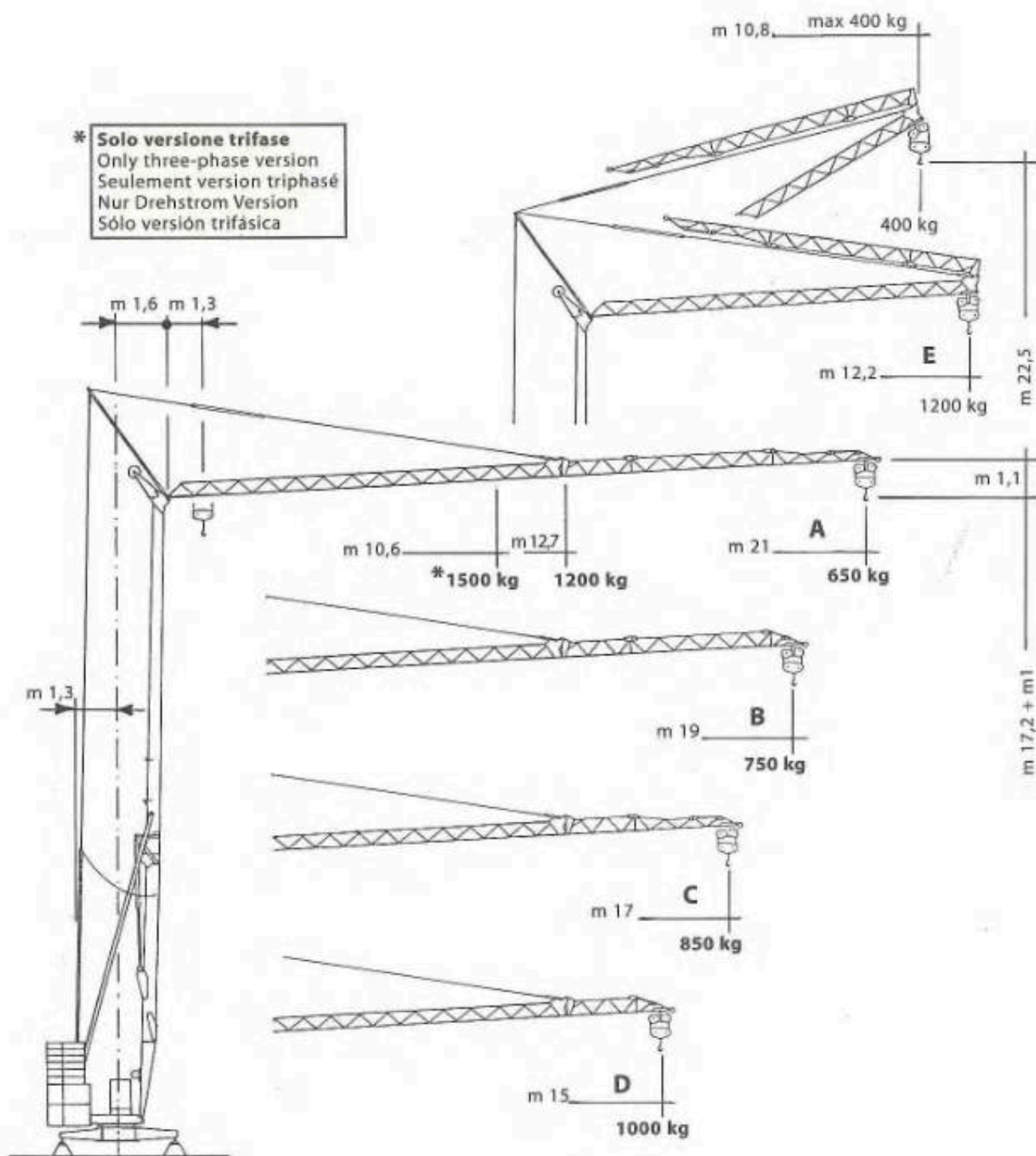
CATTANEO

Qualità certificata ISO 9001
ISO 9001 certified quality
Qualité certifiée ISO 9001
Zertifiziert nach ISO 9001
Calidad certificada ISO 9001

SINCERT



*** Solo versione trifase**
Only three-phase version
Seulement version triphasé
Nur Drehstrom Version
Sólo versión trifásica



Curve di carico
Load diagrams
Courbes de charge
Lastkurven
Curvas de cargas

		380 V					220/380 V				
	kg	1500	1400	1300	1200	1100	1000	850	750	650	
A	m	10,6	11,2	11,9	12,7	13,7	14,8	17,0	19,0	21,0	
B	m	10,6	11,2	11,9	12,7	13,7	14,8	17,0	19,0		
C	m	10,6	11,2	11,9	12,7	13,7	14,8	17,0			
D	m	10,6	11,2	11,9	12,7	13,7	15,0				
E	m	10,6	11,2	11,9	12,2						

Prestazioni Performances Prestations Leistungen Prestaciones

Versione trifase Three-phase version - Version triphasé Drehstrom Version - Versión trifásica

380 V - 50 Hz kVA

potenza elettrica necessaria
necessary electric power
puissance électrique nécessaire
Anschlusswert
potencia eléctrica necesaria

10

1° 2° 3° kW

m/1'	8,5	17	34	4,4
kg	1.500	1.500	700	

m/1'		25 - 50		1,2
------	--	---------	--	-----

g/1'		0÷1 INVERTER		1,5
------	--	-----------------	--	-----

Versione monofase One/three-phase version - Version mono-triphasé Drehstrom-Einphasenstrom Version - Versión monofásica

220/380 V - 50 Hz kVA

potenza elettrica necessaria
necessary electric power
puissance électrique nécessaire
Anschlusswert
potencia eléctrica necesaria



3



5

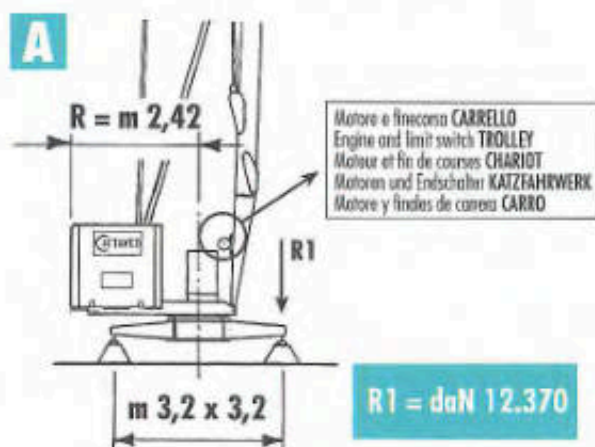
1° 2° 3° kW

m/1'	7	15	21	3
kg	1.200	1.200	700	
m/1'	7	15	27	4
kg	1.200	1.200	700	

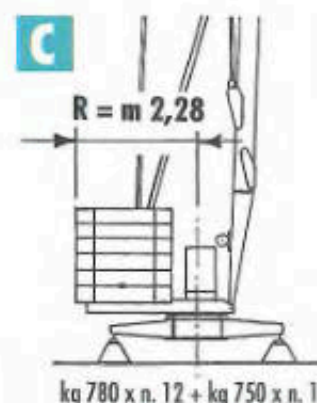
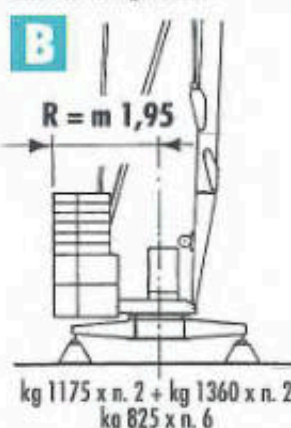
m/1'		25		1,2
------	--	----	--	-----

g/1'		0÷1 INVERTER		0,75
------	--	-----------------	--	------

Cassoni portazavorra in cemento armato - Ballast container
Caissons de béton armé - Betonkästen - Cajones en hormigón armado



Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten
Lastre en hormigón armado

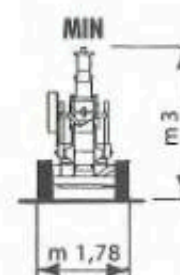
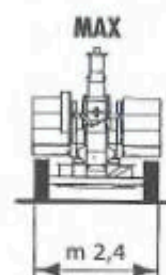
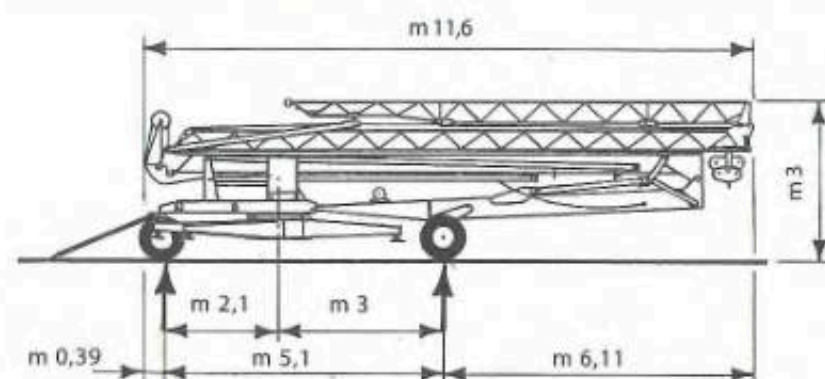


Massa gru (con assale da cantiere)
Weight of crane (with yard axle)
Poid de la grue (avec essieu de chantier)
Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk)
Peso grúa (con eje para obra)

kg 6.500

Massa contrappeso
Counterweight
Contrepoids
Gegengewicht
Contrapeso

kg 10.000 ÷ 11.400





MONTAGGIO

• Posizionamento e livellamento immediato della gru, con montaggio ultrarapido su 360°, in spazi molto ristretti - Meccanismo di montaggio aerodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro in posizione protetta e stelo rientrato in posizione di esercizio - Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Apertura e chiusura automatica del puntone del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinterruttore di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso - Movimenti di montaggio della torre e del braccio indipendenti, comandabili a distanza.

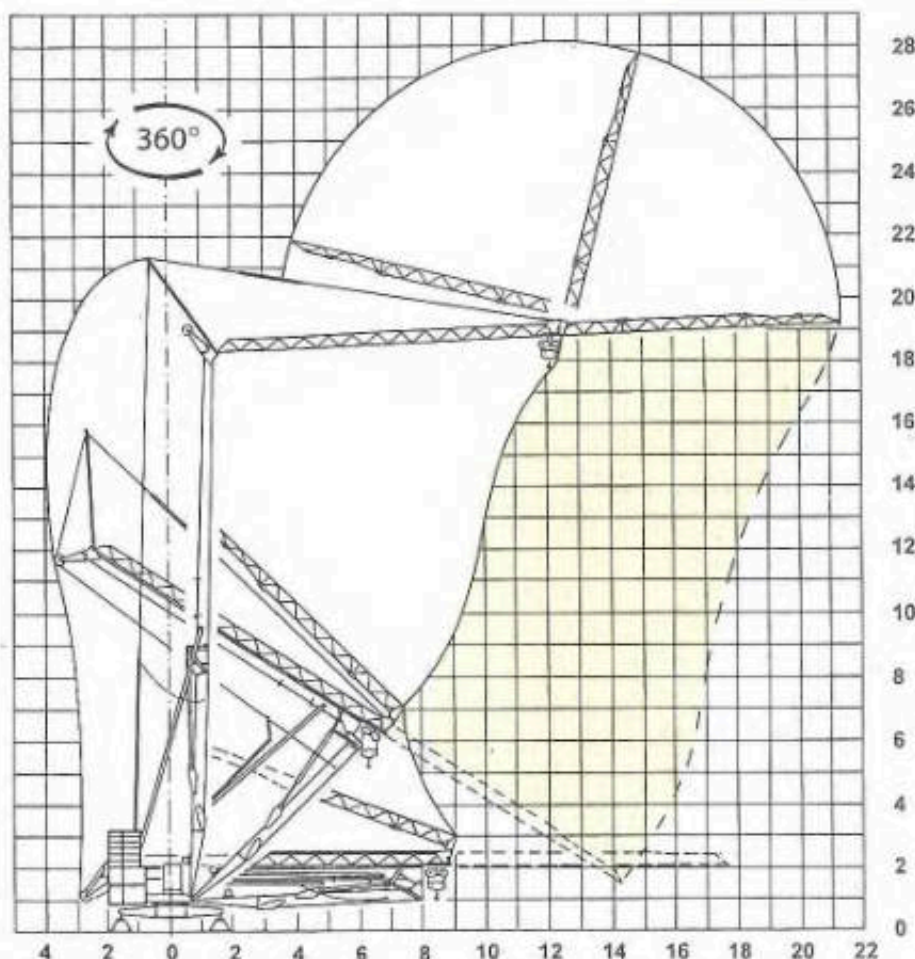
• L'apertura del braccio può avvenire in tutte le posizioni di montaggio; l'apertura a torre verticale rende minimi gli spazi di montaggio. La facoltà di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul corallo, sui copofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.

• L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facoltà di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di restringere la carreggiata dell'assale fisso e di asportare tutto il contrappeso e le relative mensole di supporto.

BREVETTI:

- meccanismo idraulico di allineamento aereo del braccio
- sollevamento monofase in corrente continua

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso.



Assembling: Positioning and leveling on 360° - Assembling in few minutes in narrow places - Automated aerodynamic assembling with aerial opening of the jib - Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system - Microswitch oil level in the gearbox

Patents: Hydraulic device for the aerial opening of the jib - Double feed with 220-380V
Specifications subject to modification without notice



Montage: Positionnement et mise à niveau sur 360° - Montage en peu de temps, dans un espace réduit - Montage hydraulique automatisé avec ouverture aérienne de la flèche - Mouvements de montage indépendants commandables à distance - Clapets de sécurité sur tout le circuit hydraulique - Sécurité du niveau d'huile dans le groupe hydraulique de montage

Brevets: Mécanisme hydraulique d'alignement aérien de la flèche - Double alimentation à 220-380V
Spécifications susceptibles de modification sans avis préalable



Montage: Positionierung und Nivelieren über 360° - Montage in wenigen Minuten auf engen Baustellen - Selbsttätige Montage durch Hydrauliksystem mit Aufklappen des Auslegers in der Luft - Unabhängige Montagebewegungen über Fernsteuerung - Sicherheitsventile in der gesamten Anlage - Ölstand-Mikroschalter im Hydraulikaggregat

Patents: Doppelte Speisung mit 220-380V
Technische Daten und Angaben unter Vorbehalt



Montaje: Posicionamiento y nivelación sobre 360° - Montaje en pocos minutos, en espacios limitados - Montaje hidráulico automatizado con despliegue aéreo de la pluma - Movimientos de montaje independientes ordenados a distancia - Válvulas de seguridad sobre todo la instalación - Microinterruptor nivel de aceite en central hidráulica

Patentes: Mecanismo hidráulico de alineación aérea del brazo - Doble alimentación a 220-380V
Especificaciones susceptibles de variación sin previo aviso

Il presente catalogo non può avere valore contrattuale

CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.
via Trieste 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460

CM 73A

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido



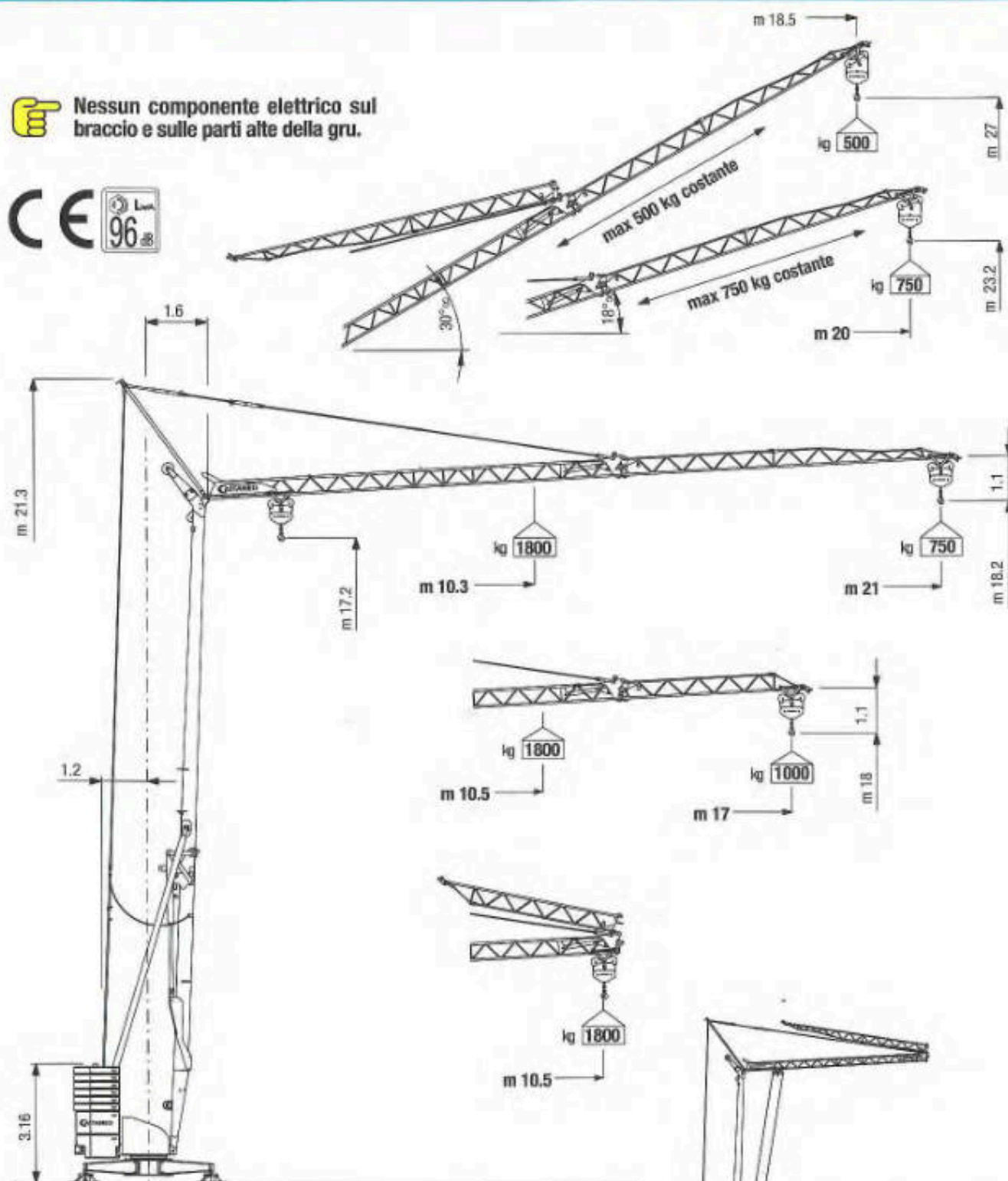
CATTANEO

AZIENDA CON SISTEMA DI
GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
=UNI EN ISO 9001:2000=

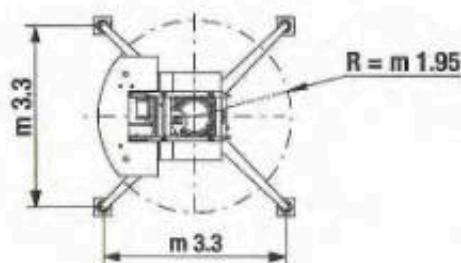
CM 73A



Nessun componente elettrico sul braccio e sulle parti alte della gru.



Sistema di autozavorramento



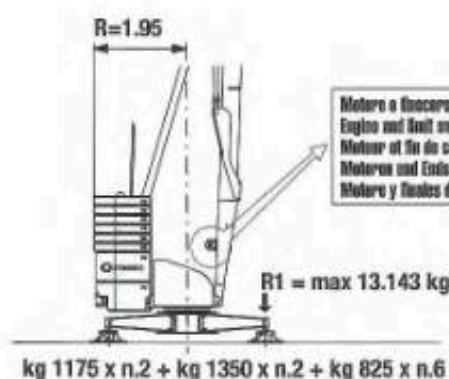
Curve di carico	kg	1800	1600	1400	1200	1000	900	750
Load diagrams	m	10.3	11.2	12.5	14.2	16.5	18.0	21
Curbes de charge	m	10.5	15.5	12.8	14.6	17		
Lastkurven	m							
Curvas de cargas	m							

CM 73A

Prestazioni - Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia eléctrica necesaria		kW/g/1'	kW	230V - 50Hz	3	kW	230V - 50Hz	6
						kW	400V - 50Hz	10
Sollevamento - Raising Lever - Hubwerk Elevation	inverter	5,5/1400	↑	m/1'	1° 5 2° 14 3° 20	↑↓	m/1'	1° 5 2° 16 3° 34
				kg	1.800 1.400 750		kg	1.800 1.800 750
			↓	m/1'	5 16 34		m/1'	5 16 34
				kg	1.800 1.800 750		kg	1.800 1.800 750
Carrello - Trolley Chariot - Katzfahrwerk Carr	inverter	1,8/1400	↔	m/1'	0 - 20 - 35	↔	m/1'	0 - 20 - 40
Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación	inverter	1,8/1400	↻	g/1'	0 - 0,25 - 0,9	↻	g/1'	0 - 0,25 - 0,9

Contropeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegengewicht aus Stahlbetonplatten - Lastre en berruigón armado



Motore a finecorsa CARRELLA
Engine and limit switch TROLLEY
Moteur et fin de course CRANOT
Motor und Endschalter KATZFABRWERK
Motor y finales de carrera CHIRO

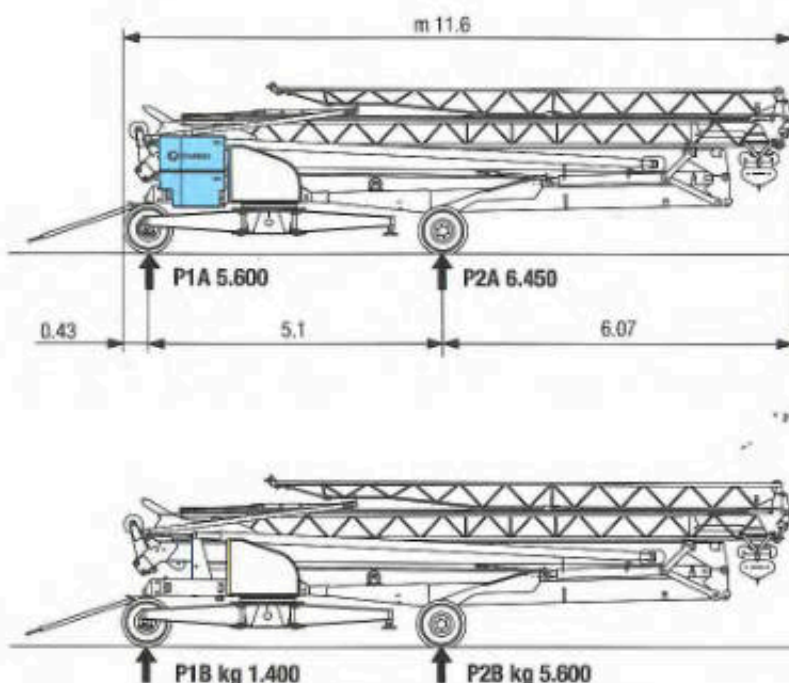
Massa gru (con asse da cantiere)
Weight of crane (with yard axle)
Poid de la grue (avec essieu de chantier)
Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk)
Peso grúa (con eje para obra)

kg 7.000

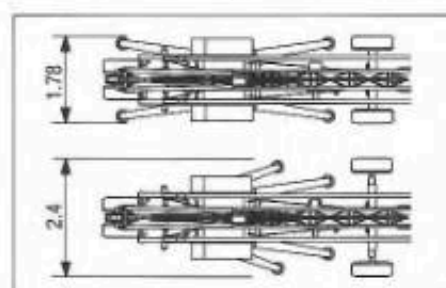
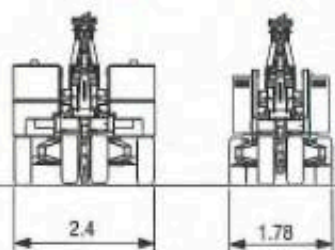
Massa contrappeso
Counterweight
Contrepoids
Gegengewicht
Contrapeso

kg 10.000

Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



	P tot. kg
A	12.050
B	7.000



MONTAGGIO

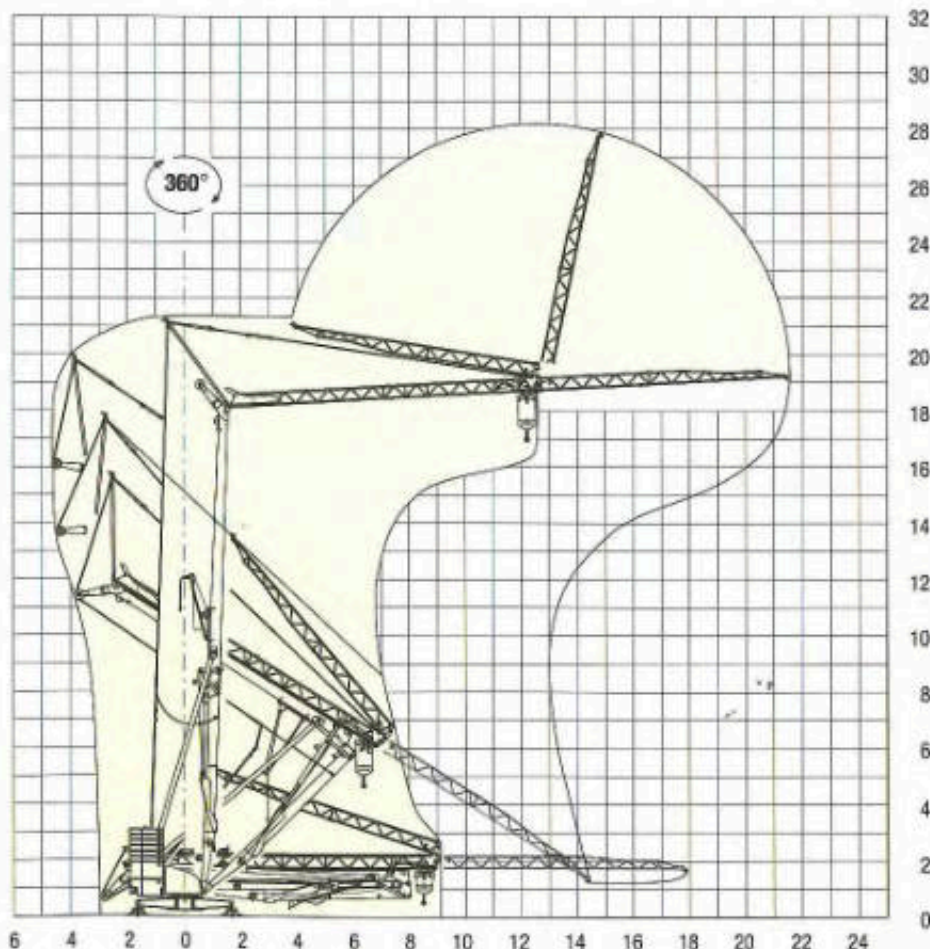
- Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro indipendente in posizione protetta e stelo rientrato in condizione di esercizio
- Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio. Apertura e chiusura automatica del puntone del braccio durante il montaggio e lo smontaggio. Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione. Microinterruttore di livello olio in centralina. Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- La facoltà di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facoltà di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio e di restringere la carreggiata dell'assale fisso.

Brevettata

Assembling

Positioning and leveling on 360°. Easier moving with great wheels in diameter. Assembling in few minutes in narrow places. Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib. Remote-controlled independent movements of assembling. Safety valves on the whole system. Microswitch oil level in the gearbox. Minimum encumbrance. Low rotation radius.

Patented



Dotazione di serie

- zincatura a fuoco della torre e del braccio
- braccio ripiegabile con gru in esercizio e tamponi di finecorsa ad attivazione automatica; selezione istantanea del finecorsa di traslazione tramite commutatore nel quadro elettrico
- braccio impennabile con carrello rampante (18° e 30°)
- braccio modulare (m 17)
- funi e tiranti in fune zincati; stabilizzatori a vite zincati con madrevite ad incastro
- cofano per attrezzi e pulsantiera
- comando a pulsantiera via cavo
- predisposizione per falconcino di autozavorramento
- dotazione completa di finecorsa e limitatori di carico
- avvisatore acustico di sovraccarico
- benna troncoconica da litri 300
- carro gommato a 4 ruote pneumatiche di grande diametro, idoneo al traino della gru in cantiere con il contrappeso di montaggio
- contrappeso di montaggio
- contrappeso di completamento in lastre di cemento armato
- verniciatura ad immersione di tutte le parti della gru, basamento compreso, con mano di fondo e di finitura
- manuale di istruzioni e manuale dei ricambi; garanzia

Meccanismi di serie

- Argano di sollevamento con INVERTER che permette massima flessibilità nel funzionamento della gru, con prestazioni elevate in trifase e nessuna limitazione nelle capacità di carico con alimentazione monofase (si ha sola riduzione della velocità di salita in relazione al carico da sollevare e alla potenza elettrica disponibile)
- Rotazione a 2 velocità con rampe di accelerazione e di frenata controllate da INVERTER
- Traslazione carrello a 2 velocità con rampe di accelerazione e di frenata controllate da INVERTER per limitare il pendolamento del carico
- Motori, finecorsa, limitatori di carico, impianto elettrico completo, manometro e centralina oleodinamica posti alla base della gru per una facile manutenzione e regolazione da terra
- Motori protetti con interruttori magnetotermici

Optional

- n. 4 piastre ripartitrici per appoggio al suolo
- falconcino per autozavorramento
- radiocomando a pulsantiera o a manipolatore

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso

CM 74S4 serie performance

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido



CATTANEO

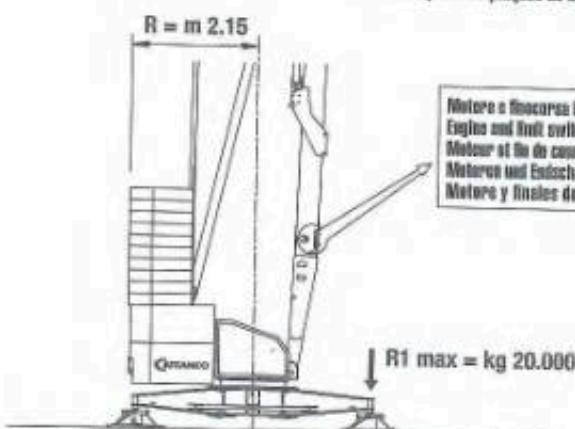
AZIENDA CON SISTEMA DI
GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV

—UNI EN ISO 9001:2000—

CM 74S4

			1°	2°	3°	4°	CV	kW
 Sollevamento Hoisting Lavage Hoibwerk Elevation		m/1°	5	21	32	45	10	7.5
		kg	2200	2200	1000	1000		
 Carrello - Trolley Chariot - Katzfahwerk Carro		m/1°	25 - 50				4	3
 Rotazione - Stewing Orientation - Drehwerk Rotación		m/1°	0 → 0.4 → 0.9				3	2.2
 Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia eléctrica necesaria			10 kW - 400 V - 50Hz					

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
 Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenkullast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado



Motore a finecorsa CARRELLI
 Engine and limit switch TRIMLEY
 Moteur et fin de courses CHARIOT
 Motor und Endschalter KATZFABRWERK
 Motor y finales de carrera CARRO

Massa gru (con assale da cantiere)
 Weight of crane (with yard axle)
 Poids de la grue (avec assise de chantier)
 Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk)
 Peso grúa (con eje para obra)

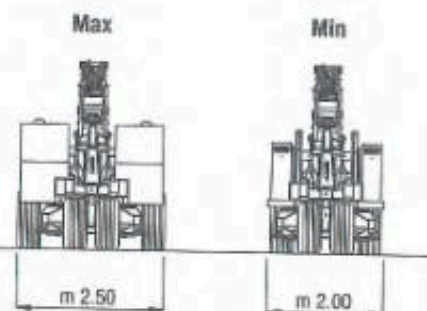
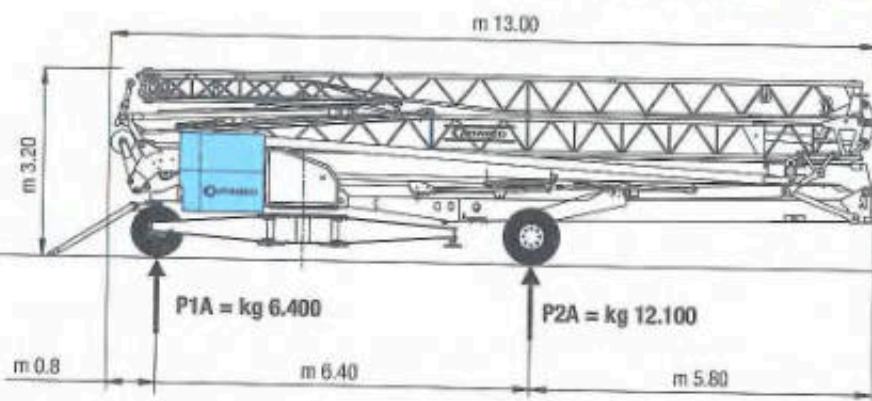
kg 11.500

Massa contrappeso
 Counterweight
 Contrepoids
 Gegengewicht
 Contrapeso

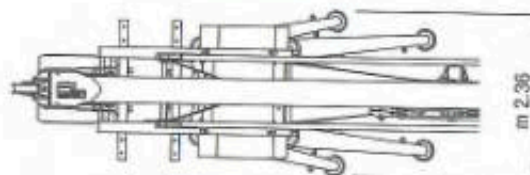
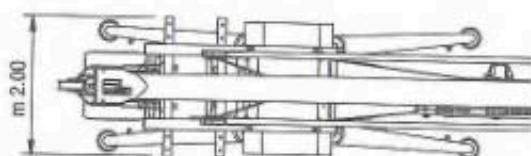
kg 17.000

kg 1650 x n. 2 + kg 1850 x n. 2 + kg 1000 x n. 10

Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



P tot. kg
 P1A + P2A 18.500



MONTAGGIO

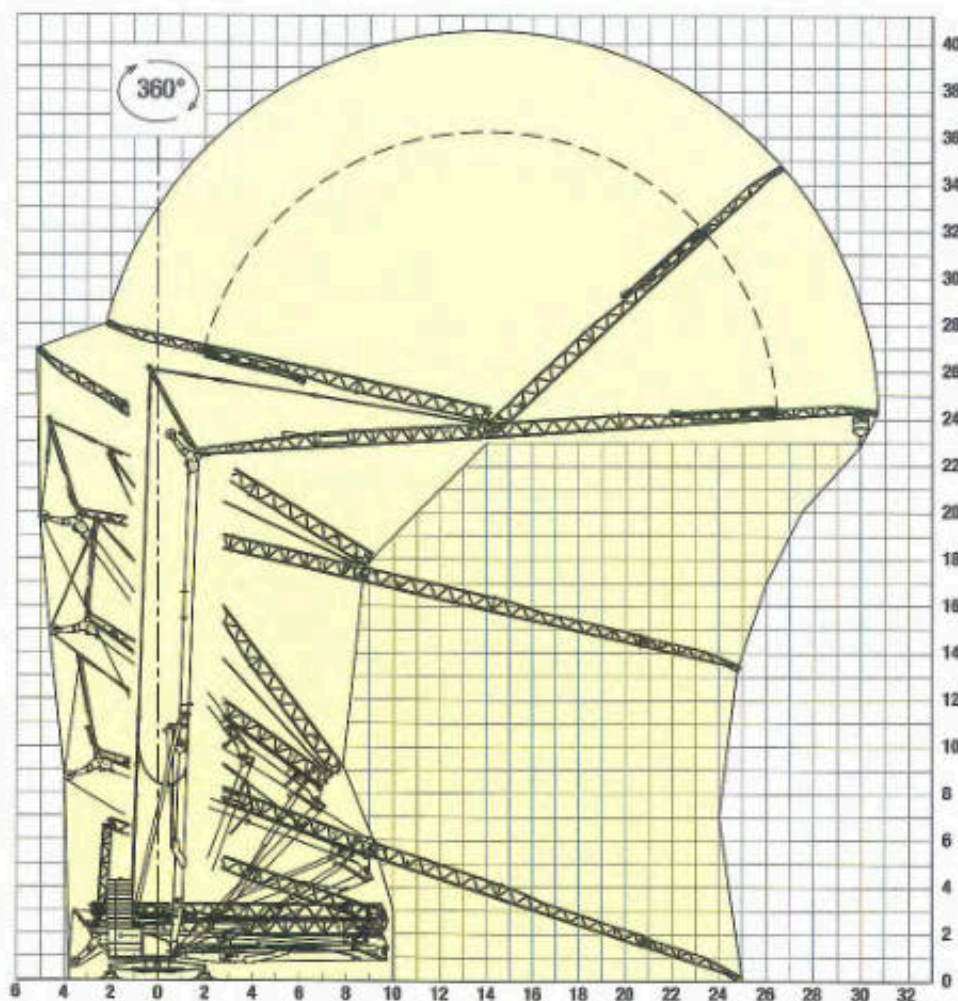
- Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro indipendente in posizione protetta e stelo rientrato in condizione di esercizio - Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Apertura e chiusura automatica dei puntoni del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinterruttore di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- La facoltà di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facoltà di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro e dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio.

Brevettata

Assembling

Positioning and leveling on 360° - Easier moving with great wheels in diameter - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib - Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system - Microswitch oil level in the gearbox - Minimum encumbrance - Low rotation radius

Patented



Dotazione di serie

- zincatura a caldo della torre e del braccio
- braccio ripiegabile con gru in esercizio e tamponi di finecorsa ad attivazione automatica; selezione istantanea del finecorsa di traslazione tramite commutatore nel quadro elettrico
- braccio impennabile a 18° e 12° (portata variabile kg 1000 - 1800)
- braccio modulare a m 25.7 ad attivazione immediata
- funi e tiranti in fune zincati
- stabilizzatori a vite zincati con madrevite ad incastro
- cofano per attrezzi e pulsantiera
- comando a pulsantiera via cavo
- predisposizione per falconcino di autozavorramento
- dotazione completa di finecorsa e limitatori di carico
- avvisatore acustico di sovraccarico
- benna troncoconica da litri 400
- carro gommato da cantiere a 4 ruote pneumatiche di grande diametro
- contrappeso totale in lastre di cemento armato
- verniciatura ad immersione di tutte le parti della gru, basamento compreso, con mano di fondo e di finitura
- manuale di istruzioni, manuale dei ricambi e registro di controllo
- garanzia 12 mesi

Meccanismi di serie

- Argano di sollevamento con INVERTER ad alte prestazioni con 4 velocità di sollevamento per portata massima di kg 2200 (tiro seconda)
- Rotazione a 2 velocità con rampe di accelerazione e di frenata controllate da INVERTER. Comando di frenata "rapida" con tempi ridotti
- Traslazione carrello a 2 velocità con rampe di accelerazione e di frenata controllate da INVERTER per limitare il pendolamento del carico.
- Motori, finecorsa, limitatori di carico, impianto elettrico completo, manometro e centralina oleodinamica posti alla base della gru per una facile manutenzione e regolazione da terra
- Motori protetti con interruttori magnetotermici

Optional

- n 4 piastre ripartitrici per appoggio al suolo
- falconcino per autozavorramento
- radiocomando a pulsantiera o a manipolatore

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso

CM 75S4 serie performance

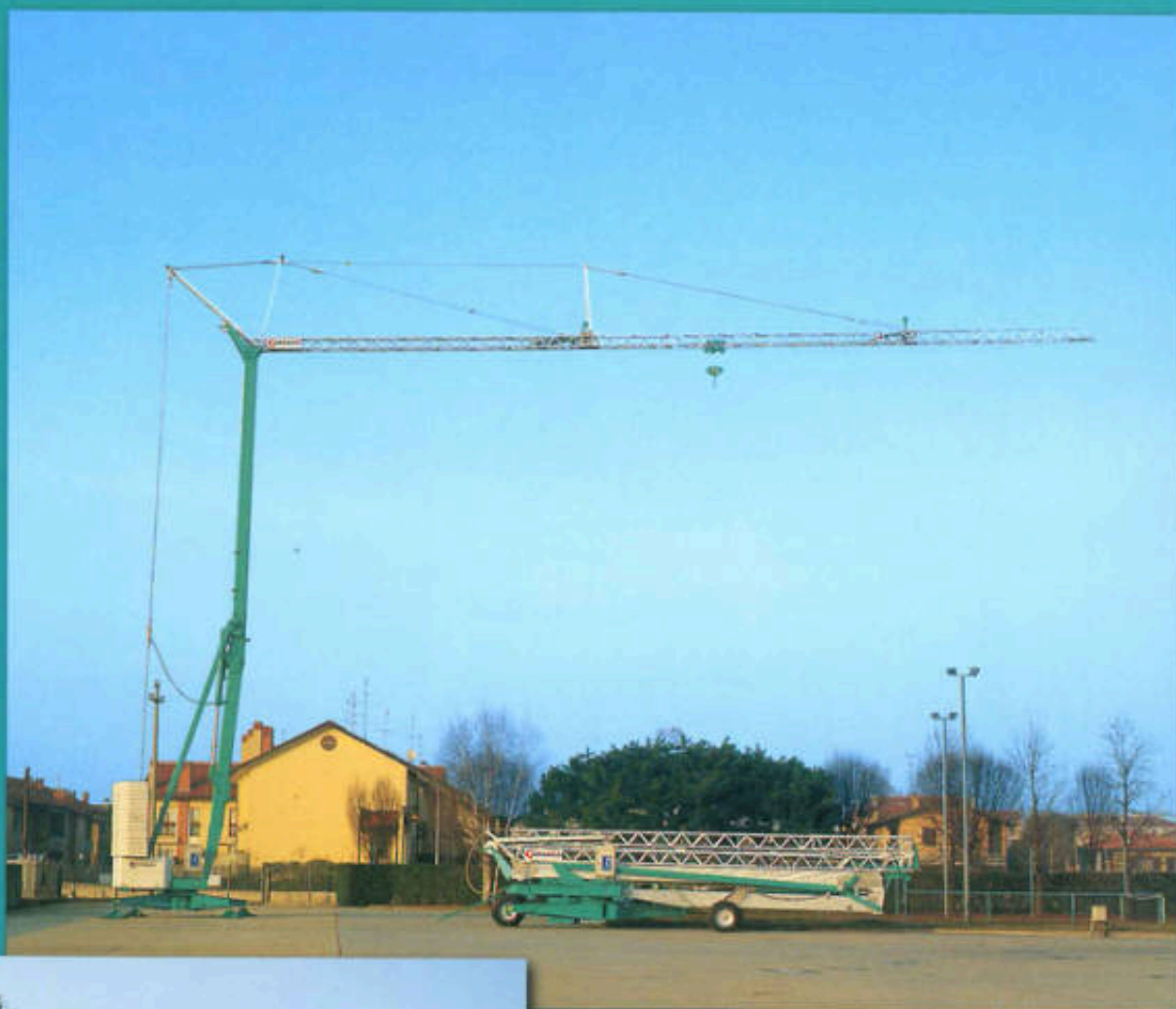
Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

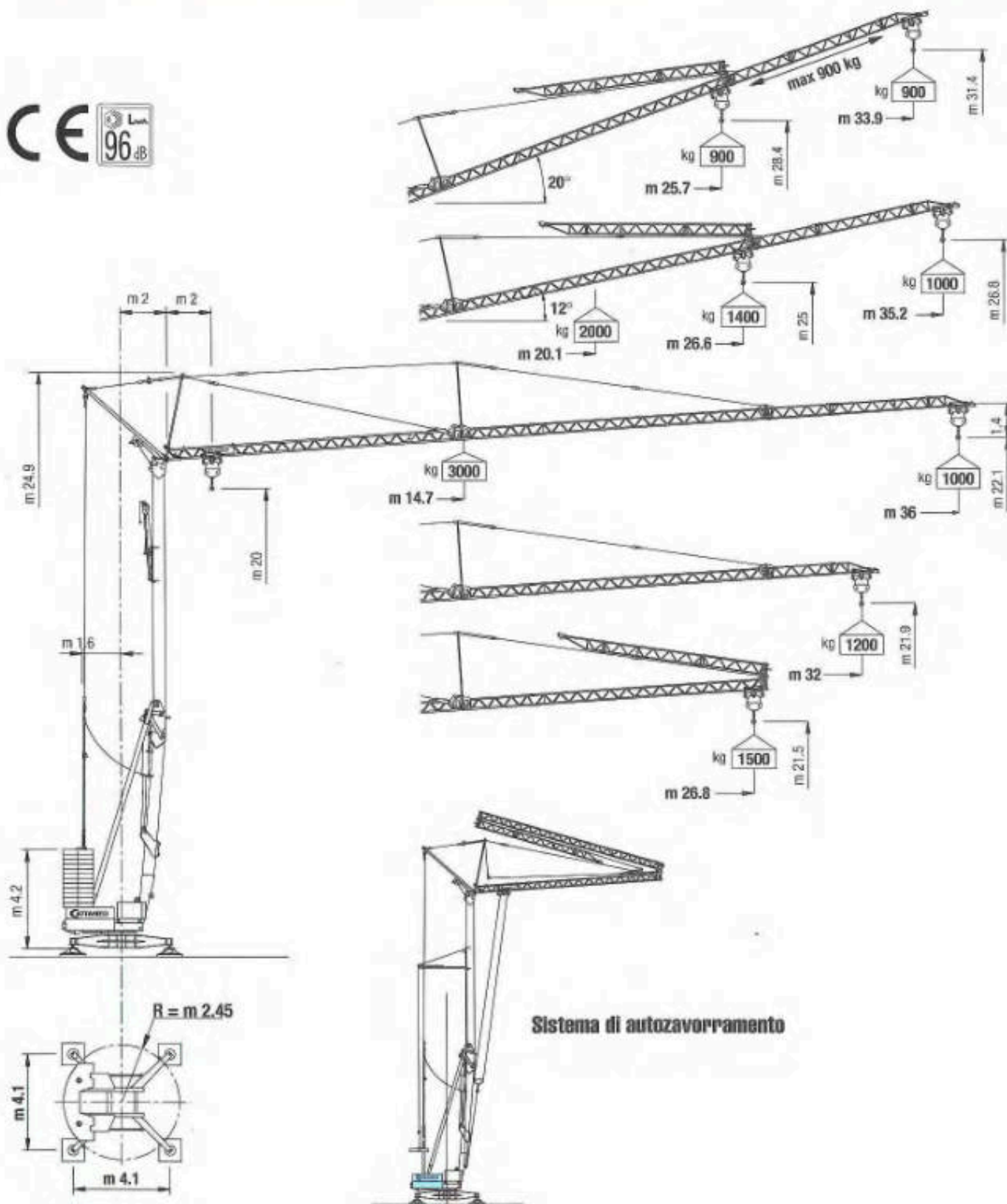
Grúa hidráulica de montaje rápido



CATTANEO

AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
UNI EN ISO 9001

CM 75S4

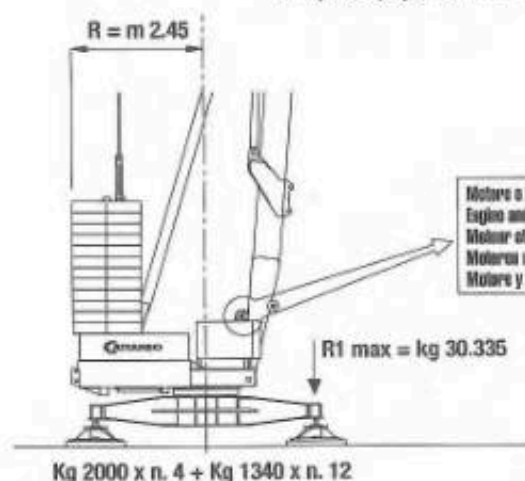


Curve di carico	kg	3000	2500	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	1100	1000
Load diagrams	m	14.7	17.1	20.5	21.4	22.4	23.4	24.6	26.0	27.5	29.2	31.1	33.3	36.0
Courbes de charge	m	15.1	17.5	21.0	21.9	22.9	24.1	25.3	26.7	28.2	30.0	32.0		
Lastkurven	m	15.1	17.6	21.0	22.0	23.0	24.1	25.4	26.8					
Curvas de cargas	m			20.1	21.0	21.9	23.0	24.1	25.4	26.9	28.6	30.5	32.7	35.2

CM 75S4

			1°	2°	3°	4°	CV	kW
 Sollevamento Hoisting Lever Hubwerk Elevation		m/1'	4	20	35	50	15	11
		kg	3000	3000	2000	1000		
 Carrello - Traylor Chariot - Kutschwerk Carro		m/1'	25 - 50				4	3
 Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación		g/1'	0 → 0,3 → 0,9				5	3,7
 Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia eléctrica necesario			20 kVA - 400 V - 50Hz					

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenlast aus Stahlbetonplatten - Lastre en béton armé



Motore a finecorsa CARBELLIO
Engine and limit switch TROLEY
Motor and fin de course CHABOT
Motor und Endschalter KATZENBUCH
Motor y fin de carrera CARBIO

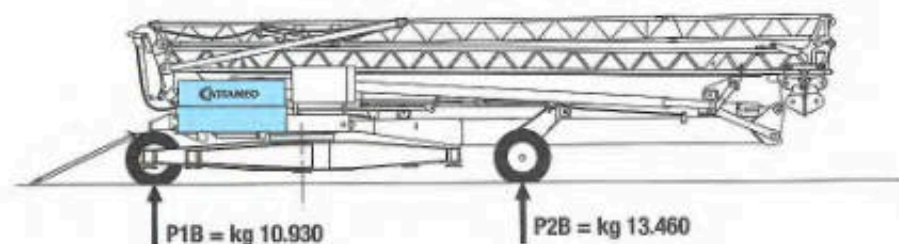
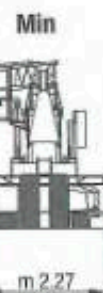
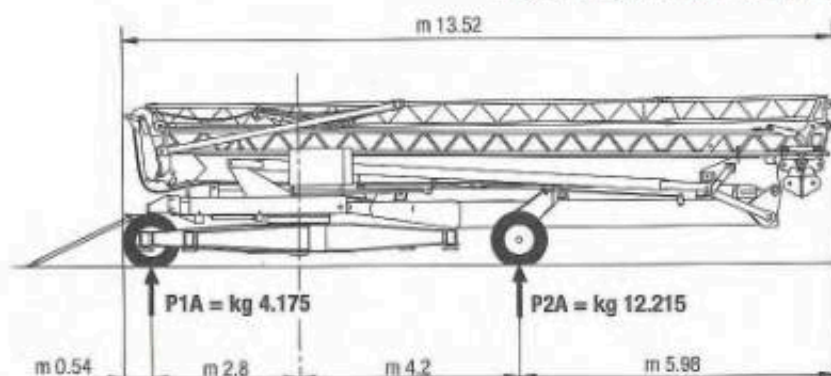
Massa gru (con assale da cantiere)
Weight of crane (with yard axle)
Poid de la grue (avec assise de chantier)
Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk)
Peso grúa (con eje para obra)

kg 16.390

Massa contrappeso
Counterweight
Contrepoids
Gegengewicht
Contrapeso

kg 24.080

Trasporto - Transport - Transport - Transporte - Transporte



P tot. kg

A

16.390

B

24.390

CM 75S4

MONTAGGIO

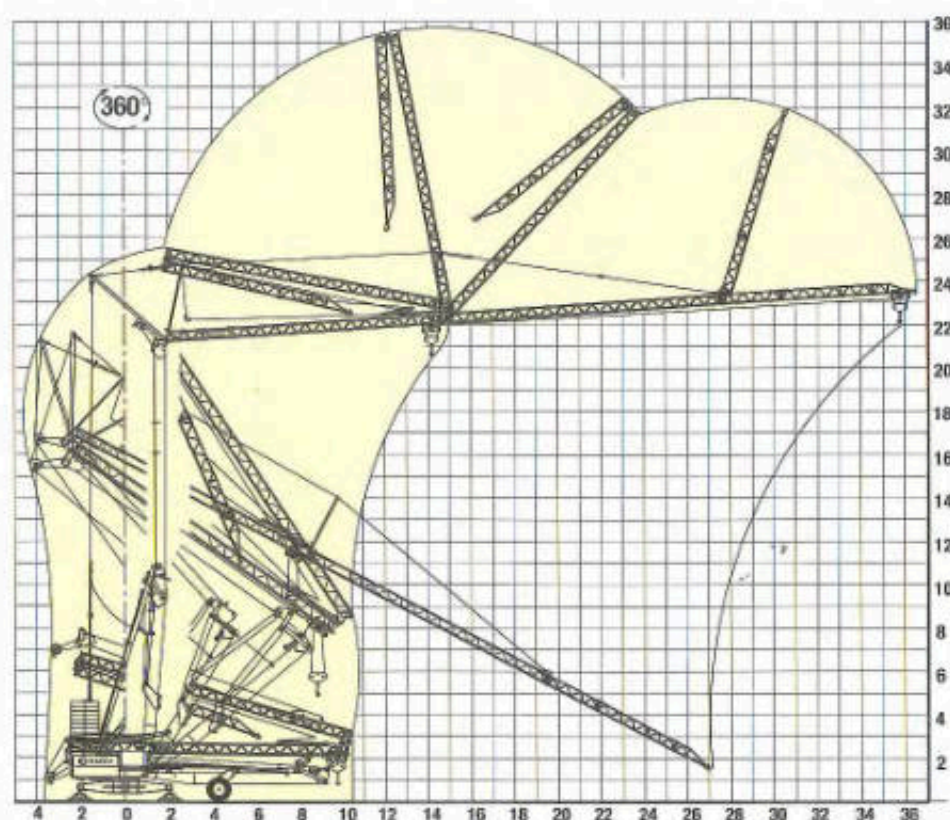
- Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando; allineamento aereo del braccio brevettato, con 2 cilindri indipendenti in posizione protetta e stelo rientrato in condizione di esercizio - Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Apertura e chiusura automatica dei puntoni del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinterruttore di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- La facilità di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facilità di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro e dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio.

Brevettata

Assembling

Positioning and leveling on 360° - Easier moving with great wheels in diameter - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib - Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system - Microswitch oil level in the gearbox - Minimum encumbrance - Low rotation radius

Patented



Simple to use

High performances

Rugged construction

Planned for important works

- No electrical component on the jib and on the high parts of the crane. Low mechanism and limit switch of trolley translation with automatic feedback of the translation ropes during the assembling.
- Engines, limit switches, load limiting devices, whole electric system, gauge and oleodynamic gearbox are placed on the base of the crane for an easy maintenance and adjustment on ground.
- Hoisting winch, oleodynamic gearbox and slewing devices protected under integral case; slewing ring with internal protected toothing.
- Jib structure with double tie-rod to limit the stress and the oscillations.
- Transport on lorry within the loading gauge.

Mechanisms and equipment

- Galvanization of the tower and the jib.
- Folding jib with working crane.
- Luffing jib with climbing trolley.
- Modular jib.
- Hoisting with 4 speeds.
- Crab traversing with 2 speeds, with gradual starting.
- Electronic control of rotation with "inverter" and countermandoeuvre control.
- Cutting out of the electronic hoisting control in case of trouble.
- Overload warning horn.
- Complete equipment of limit switches and limiters.
- Temporized load limiters for the extinction of oscillations.
- Double controlled contactors for the "up" and "far" motion.
- Protected engines with magnetothermal switches.
- "Telemecanique" contactors.
- Galvanized ropes.
- Stainless steel cabinet of electrical equipment.
- Cabinet for equipment and pushbutton board.
- Yard axle with 4 wheels.
- Assembling and finishing ballast.
- Immersion painting with undercoat.

Optional equipments

- Distribution plates for bearing on ground.
- Selfballasting derrick.
- Radio control with pushbutton board or manipulator.

Gru idraulica a montaggio rapido

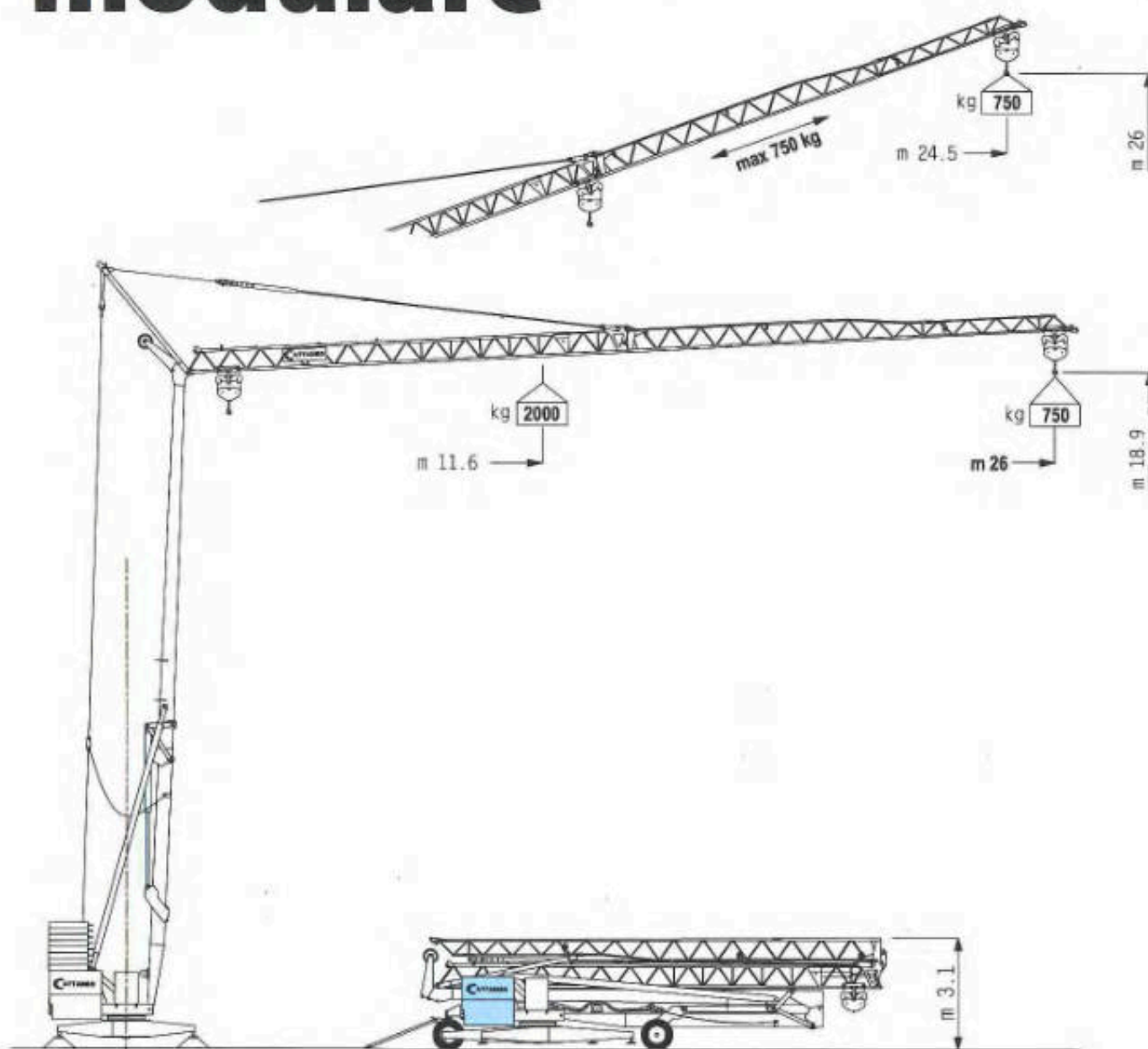
Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido

CM 76A modulare



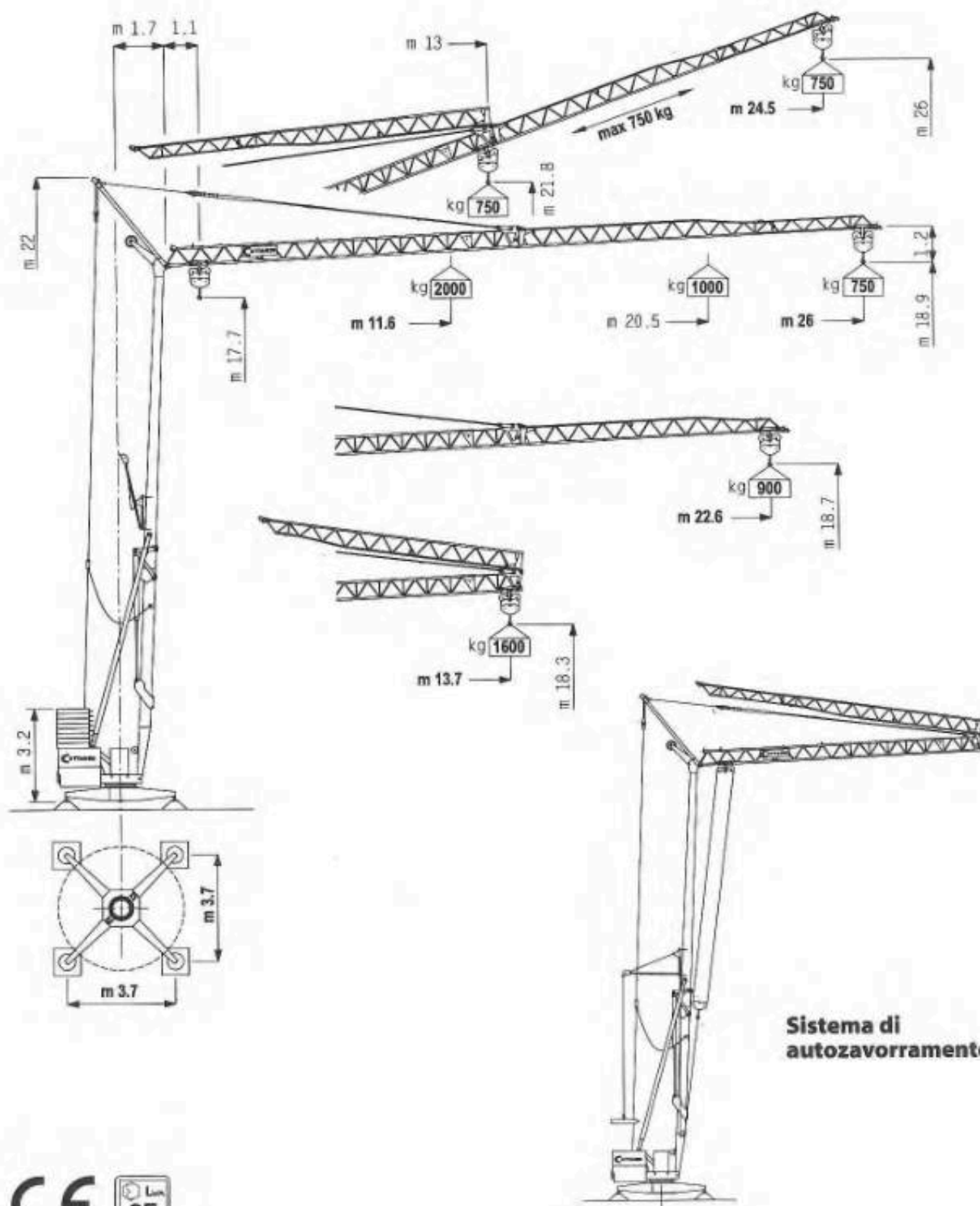
CATTANEO

AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
UNI EN ISO 9001

CM 76A

sbracci e portate

Jibs and capacities - Flèches et charges - Ausladungen und Tragkräfte - Alcance del brazo y cargas útiles



Curve di carico

Load diagrams

Courbes de charge

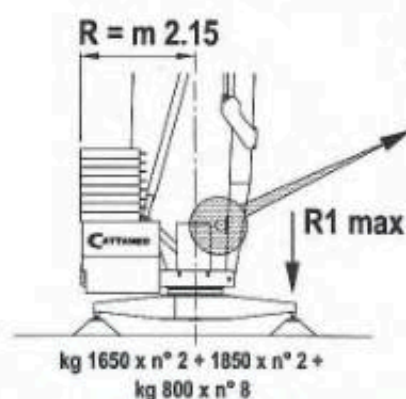
Lastkurven

Curvas de cargas

kg	2000	1800	1600	1400	1200	1000	900	750
m	11,6	12,7	14,0	15,6	17,7	20,5	22,4	26,0
m	11,7	12,8	14,1	15,7	17,8	20,7	22,6	

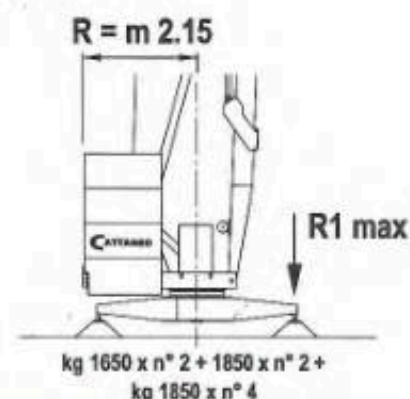
			1°	2°	3°	CV	kW
↑↓	Sollevamento Hoisting Levage Hubwerk Elevation	m/1'	5	21	42	9	6,6
		kg	2000	2000	1000		
↔	Carrello - Trolley Chariot - Katzfahrwerk Carro	m/1'	23 - 46			1,8	1,3
↻	Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación	g/1'	0 → 0,4 → 0,9 inverter			3	2,2
⚡	Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia eléctrica necesaria	kVA	12			400 V-50Hz	

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado



Motore e finecorsa CARRELLIO
Engine and limit switch TROLLEY
Moteur et fin de courses CHARIOT
Motor und Endschalter KATZFÄHRWERK
Motor y finales de carrera CARRO

R1 max = daN 16.530



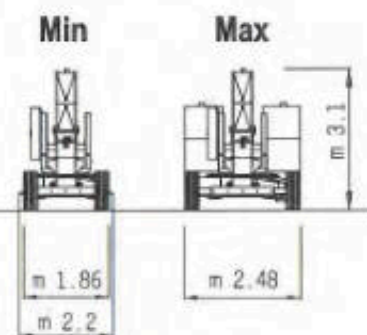
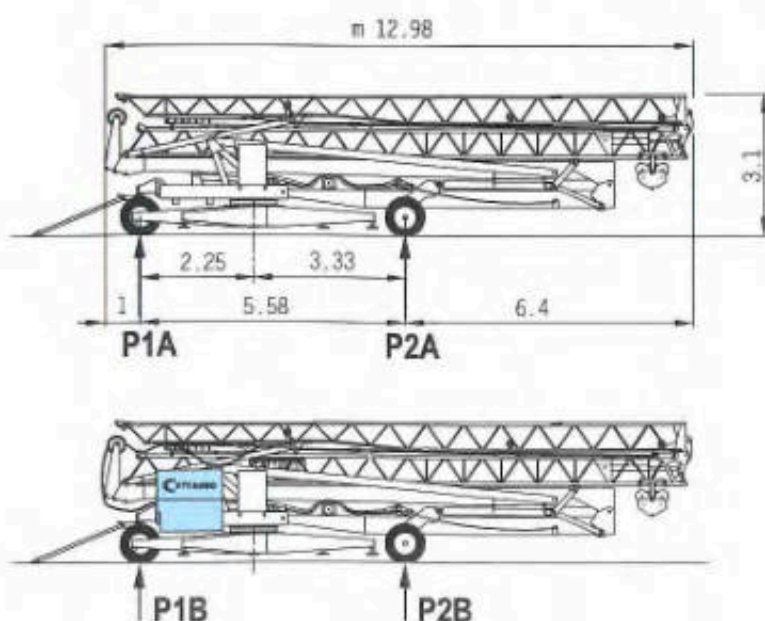
Massa gru (con asse da cantiere)
Weight of crane (with yard axle)
Poid de la grue (avec essieu de chantier)
Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk)
Peso grúa (con eje para obra)

kg 9.100

Massa contrappeso
Counterweight
Contrepoids
Gegengewicht
Contrapeso

kg 13.400 ÷ 14.400

Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



daN	P 1	P 2	P tot.
A	1960	6967	8927
B	6520	7900	14420

CM 76A



MONTAGGIO

• Posizionamento e livellamento immediato della gru, con montaggio ultrarapido su 360°, in spazi ristretti - Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro in posizione protetta e stelo rientrato in posizione di esercizio - Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Apertura e chiusura automatica del puntone del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinterruttore di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso - Movimenti di montaggio della torre e del braccio indipendenti, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando.

• L'apertura del braccio può avvenire in tutte le posizioni di montaggio; l'apertura a torre verticale rende minimi gli spazi di montaggio.

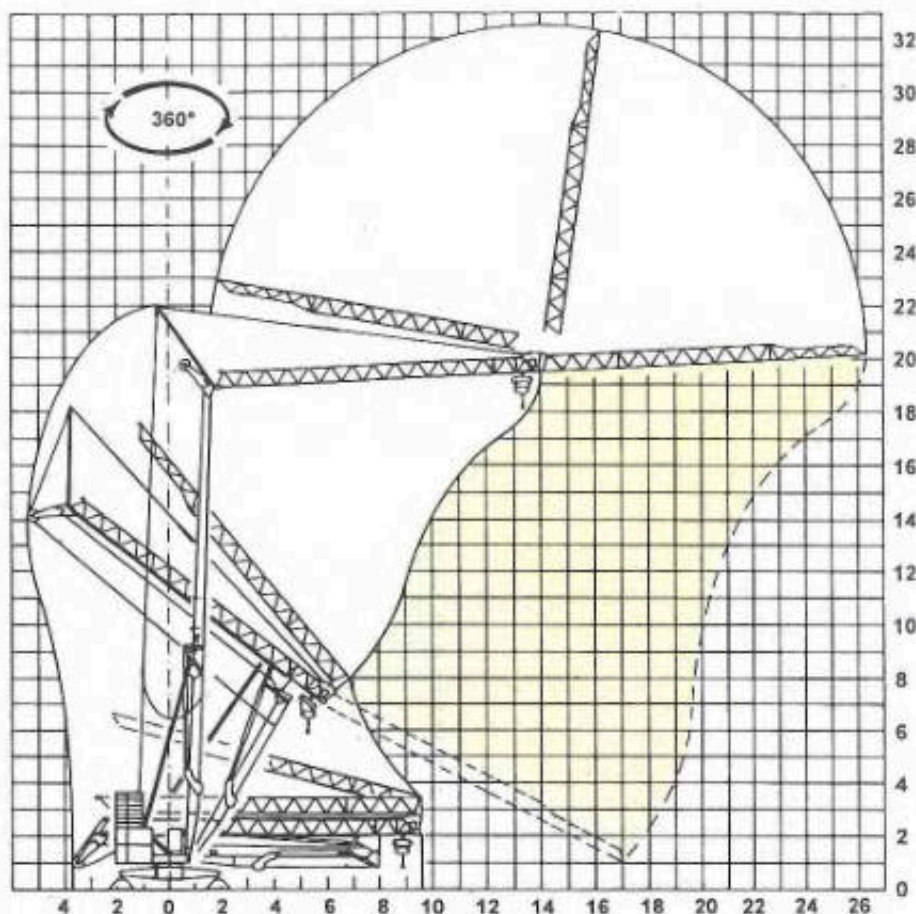
• La facilità di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.

• L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facilità di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di restringere la carreggiata dell'assale fisso e di asportare tutto il contrappeso di montaggio.

BREVETTI:

- meccanismo idraulico di allineamento aereo del braccio
- sistema di ripiegamento del braccio al traino

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso.



Assembly: Positioning and leveling on 360° - Assembly in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembly with aerial opening of the jib - Remote-controlled independent movements of assembly - Safety valves on the whole system - Microswitch oil level in the gearbox

Patents: Hydraulic device for the aerial opening of the jib - System of folding jib at towing. Specifications subject to modification without notice



Montage: Positionnement et mise à niveau sur 360° - Montage en peu de temps, dans un espace réduit - Montage hydraulique automatisé avec ouverture aérienne de la flèche - Mouvements de montage indépendants commandables à distance - Chapets de sécurité sur tout le circuit hydraulique - Sécurité de niveau d'huile dans le groupe hydraulique de montage

Brevets: Mécanisme hydraulique d'alignement aérien de la flèche - Système de repliage de la flèche au transport. Spécifications susceptibles de modification sans avis préalable



Montage: Positionierung und Nivellieren über 360° - Montage in wenigen Minuten auf engen Baustellen. Selbsttätige Montage durch Hydrauliksystem mit Ausklappen des Auslegers in der Luft. Unabhängige Montagebewegungen über Fernsteuerung. Sicherheitsventile in der gesamten Anlage. Ölstand-Mikroschalter im Hydraulikaggregat

Patentiert: Hydraulische Montage des Auslegers in der Luft - Transport auf Sattelzug innerhalb der zulässigen Mafia. Technische Daten und Angaben unter Vorbehalt



Montaje: Posicionamiento y nivelación sobre 360° - Montaje en pocos minutos, en espacios limitados - Montaje hidráulico automatizado con despliegue aéreo de la pluma - Movimientos de montaje independientes ordenados a distancia - Válvulas de seguridad sobre todo la instalación - Microinterruptor nivel de aceite en central hidráulica

Patentes: Mecanismo hidráulico de alineación aérea del brazo - Sistema de repliegue del brazo durante el remolque. Especificaciones susceptibles de variación sin previo aviso

Il presente catalogo non può avere valore contrattuale

CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.
via Trieste 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460
www.cattaneogru.it
e-mail: cattgru@tin.it



CM 76B serie modulare

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

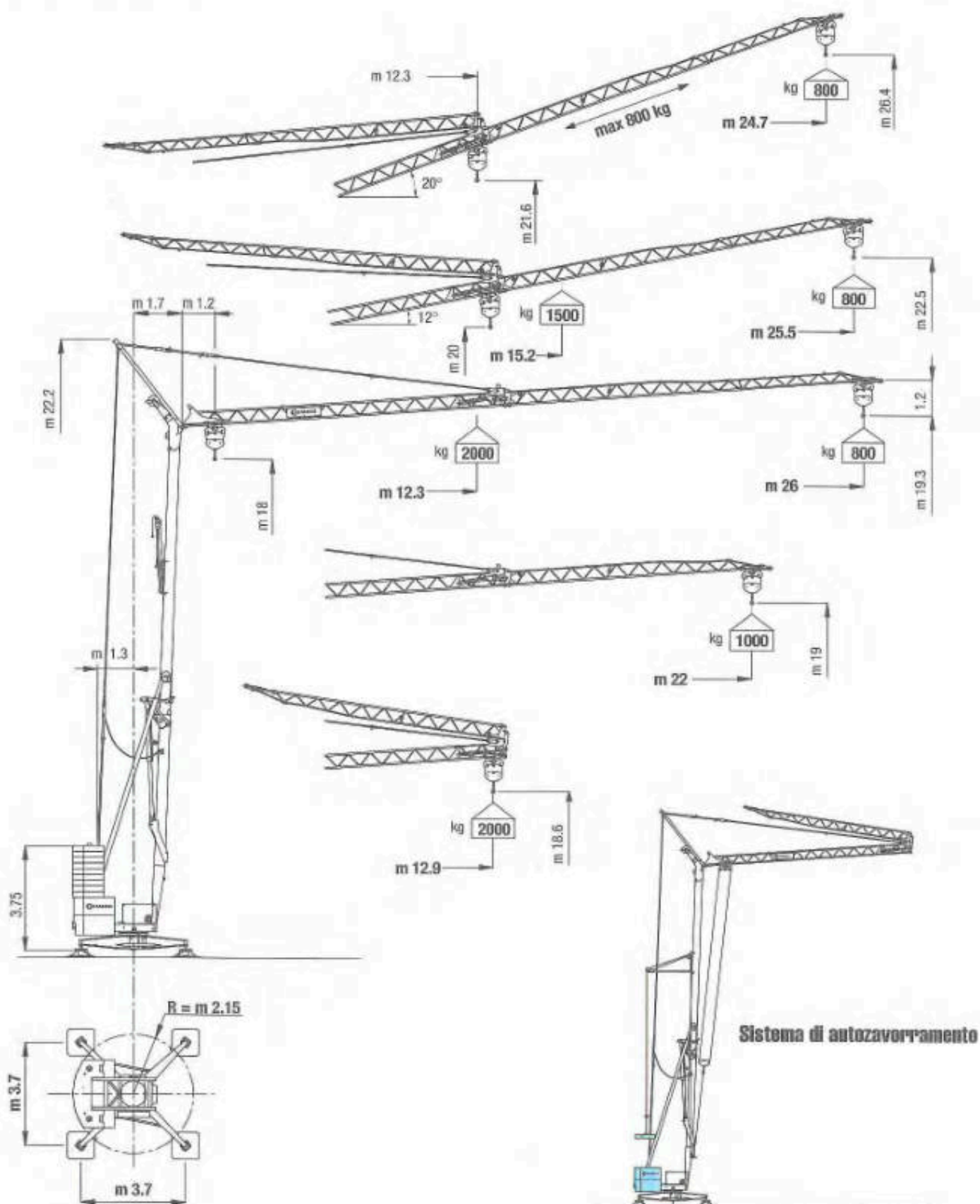
Grúa hidráulica de montaje rápido



CATTANEO

AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
UNI EN ISO 9001

CM 76B



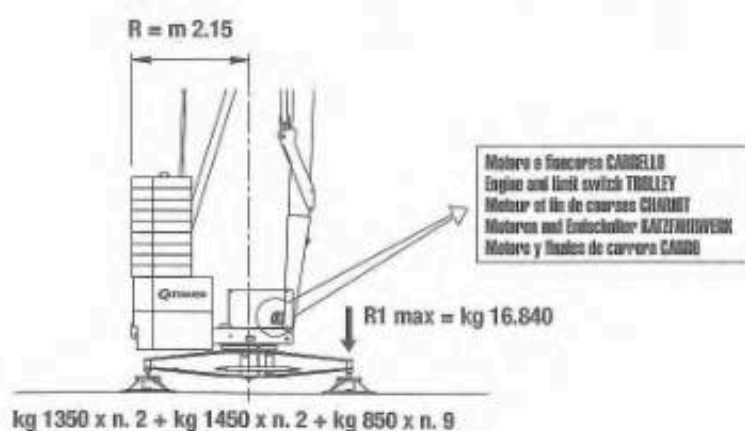
Curve di carico	kg	2000	1800	1600	1500	1400	1200	1000	800
Load diagrams	m	12.3	13.4	14.7	15.5	16.4	18.6	21.6	26.0
Courbes de charge	m	12.4	13.5	14.9	15.7	16.6	18.9	22.0	
Lastharven	m				15.2	16.1	18.3	21.2	25.5
Curvas de cargas	m								



CM 76B

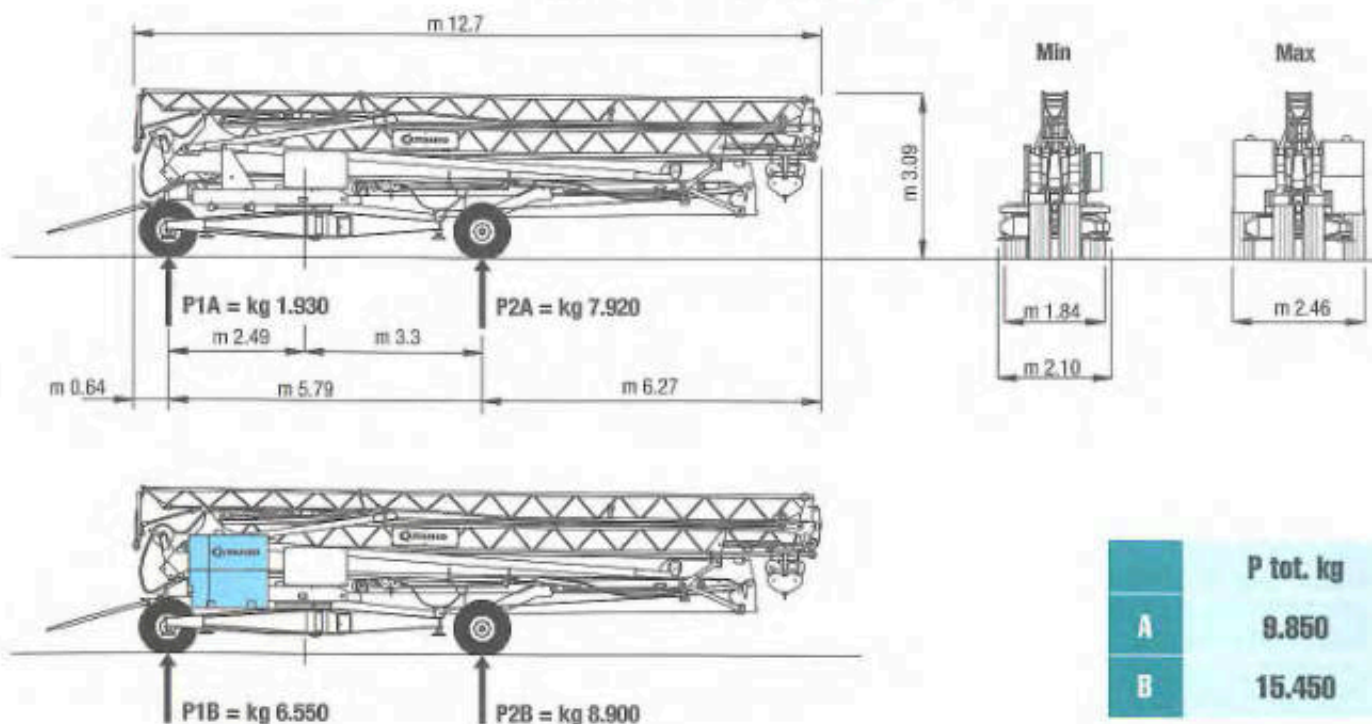
			1°	2°	3°	CV	KW
 Sollevamento Hoisting Levage Hubwerk Elevación		m/1'	5	21	42	9	6,6
		kg	2000	2000	1000		
 Carrello - Tröley Chariot - Katzfahrwerk Carro		m/1'	23 - 46			1,75	1,3
 Rotazione - Shwing Orientation - Drehwerk Rotación		g/1'	0 → 0,4 → 0,9			3	2,2
 Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia eléctrica necesaria		kVA	12 kVA - 400 V - 50Hz				

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
 Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en béton armé



Massa gru (con asse da cantiere) Weight of crane (with yard axle) Poids de la grue (avec essieu de chantier) Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk) Peso grúa (con eje para obra)	kg 8.850
Massa contrappeso Counterweight Contrepoids Gegengewicht Contrapeso	kg 13.250

Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



CM 76B

MONTAGGIO

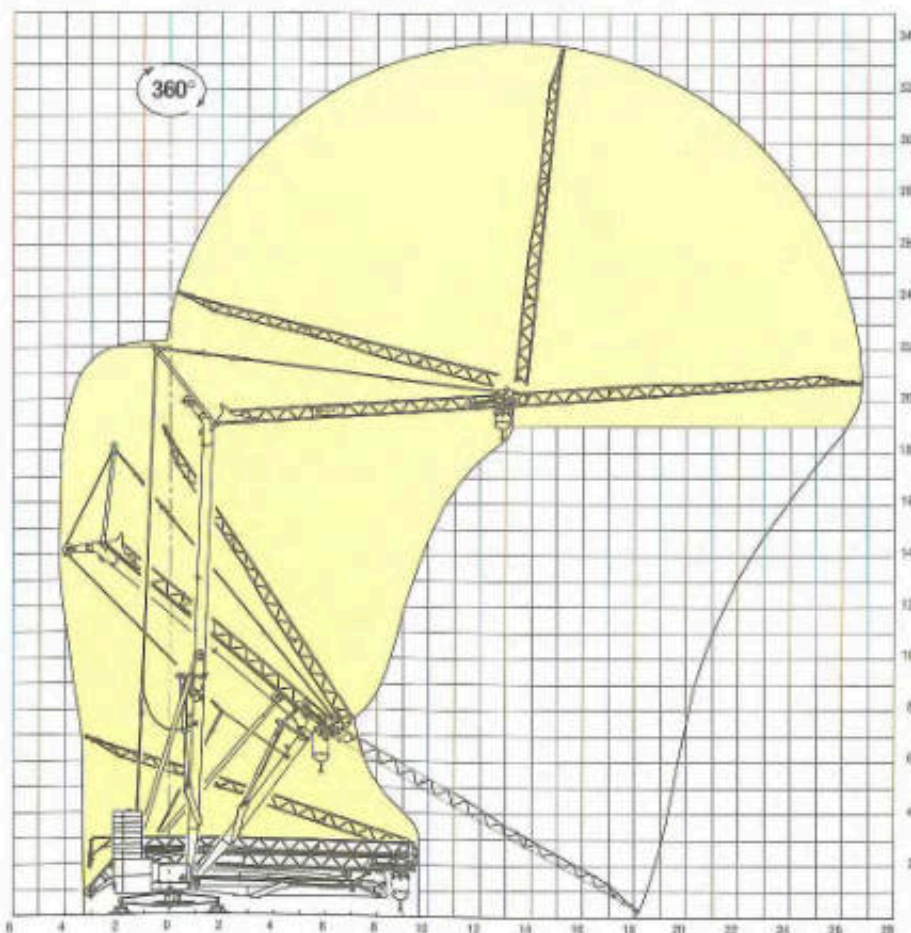
- Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro indipendente in posizione protetta e stelo rientrato in condizione di esercizio - Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Apertura e chiusura automatica del puntone del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinterruttore di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- La facoltà di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facoltà di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assai sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio e di restringere la carreggiata dell'assale fisso.

Brevettata

Assembling

Positioning and leveling on 360° - Easier moving with great wheels in diameter - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib - Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system - Microswitch oil level in the gearbox - Minimum encumbrance - Low rotation radius

Patented



Simple to use

High performances

Rugged construction

Planned for important works

- No electrical component on the jib and on the high parts of the crane. Low mechanism and limit switch of trolley translation with automatic feedback of the translation ropes during the assembling.
- Engines, limit switches, load limiting devices, whole electric system, gauge and oleodynamic gearbox are placed on the base of the crane for an easy maintenance and adjustment on ground.
- Hoisting winch, oleodynamic gearbox and slewing devices protected under integral case; slewing ring with internal protected toothings.
- Transport on lorry within the loading gauge

Mechanisms and equipment

- Galvanization of the tower and the jib
- Folding jib with working crane
- Luffing jib with climbing trolley
- Modular jib
- Hoisting with 3 temporized speeds
- Crab traversing with 2 speeds, with gradual starting
- Electronic control of rotation with "inverter" and counter-maneuvre control
- Cutting out of the electronic hoisting control in case of trouble
- Overload warning horn
- Complete equipment of limit switches and limiters
- Temporized load limiters for the extinction of oscillations
- Double controlled contactors for the "up" and "far" motion
- Protected engines with magnetothermal switches
- "Telemecanique" contactors
- Galvanized ropes
- Stainless steel cabinet of electrical equipment
- Cabinet for equipment and pushbutton board
- Yard axle with 4 wheels
- Assembling and finishing ballast
- Immersion painting with undercoat

Optional equipments

- Distribution plates for bearing on ground
- Self-ballasting derrick
- Radio control with pushbutton board or manipulator

CM 78A serie modulare

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido

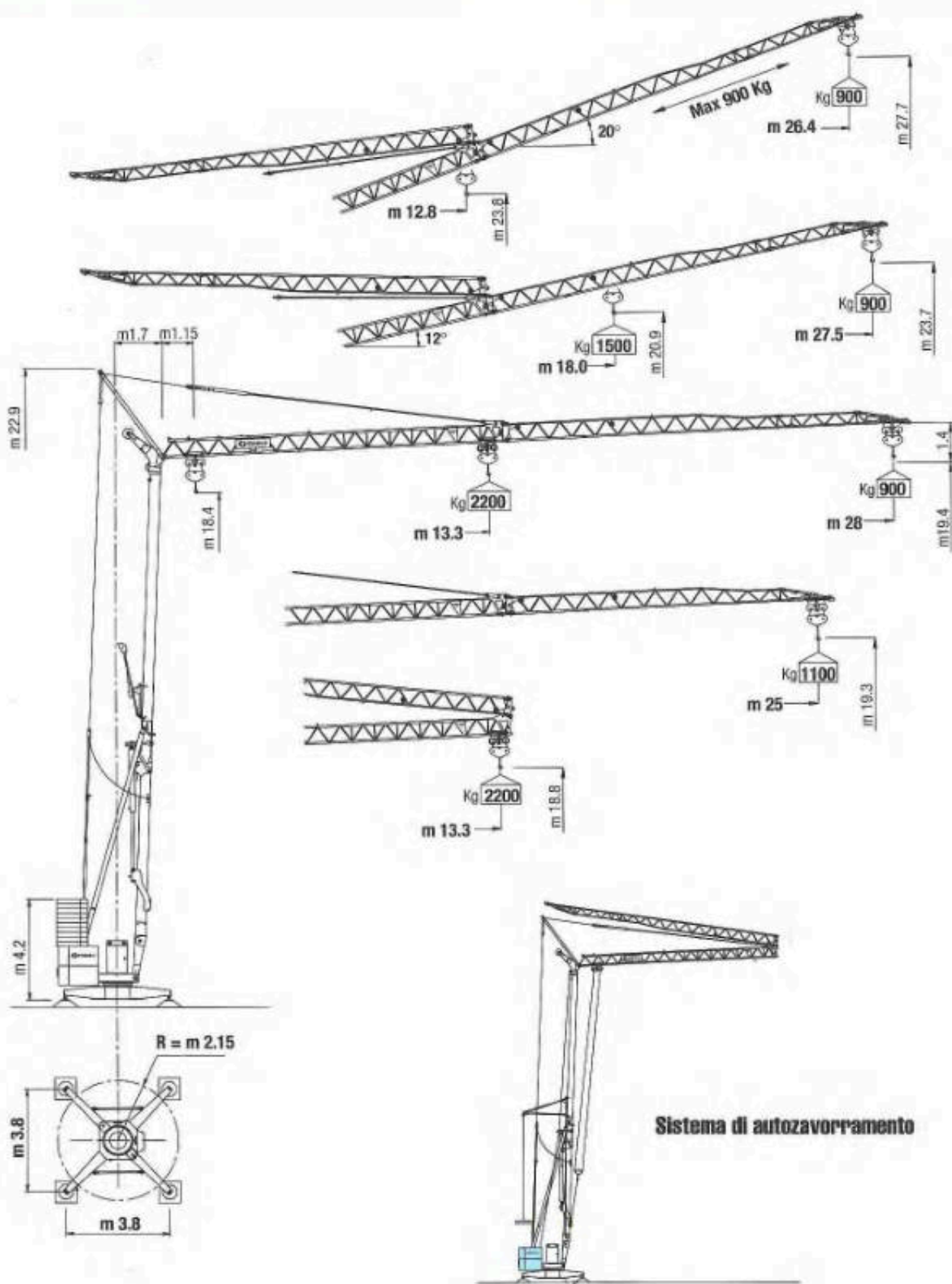


CATTANEO

AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV

UNI EN ISO 9001

CM 78A

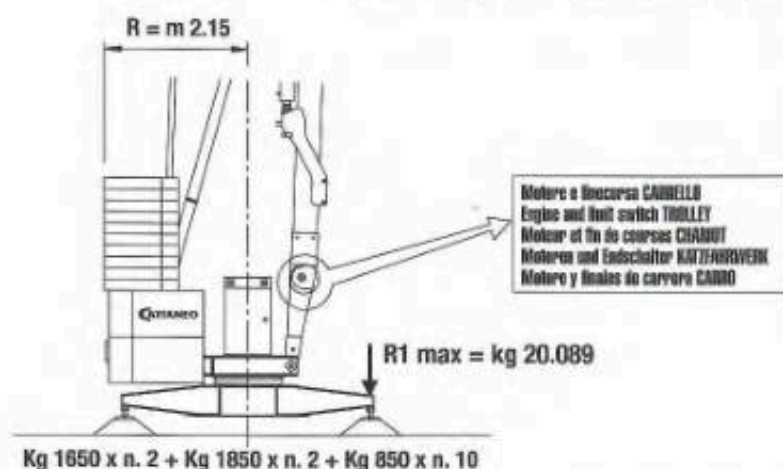


Curve di carico	kg	2200	2000	1800	1600	1500	1400	1200	1100	1000	900
Load diagrams	m	13.3	14.4	15.8	17.4	18.3	19.4	22.1	23.7	25.7	28.0
Courbes de charge	m	14.0	15.2	16.6	18.3	19.3	20.4	23.2	25.0		
Lastkurven	m					18.0	19.0	21.6	23.2	25.1	27.5
Curvas de cargas	m										

CM 78A

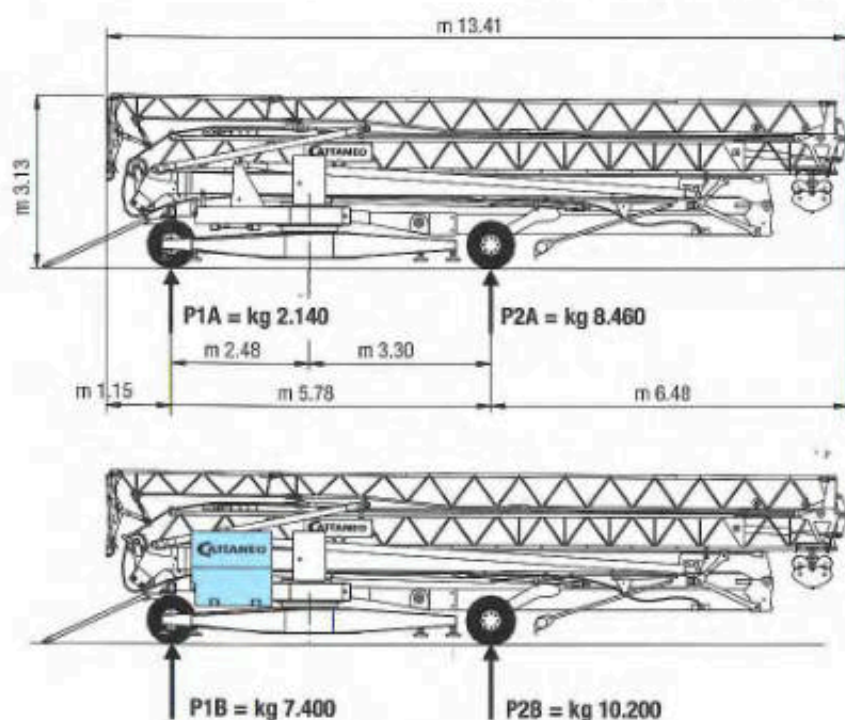
			1°	2°	3°	CV	kW
 Sollevamento Hoisting Levage Hubwerk Elevation		m/1'	5	21	42	9	6,6
		kg	2200	2200	1000		
 Carrello - Trüley Chariot - Rutschfahrzeug Carro		m/1'	23 - 46			1,75	1,3
 Rotazione - Sinwing Orientation - Drehwerk Rotación		g/1'	0 → 0,4 → 0,9			3	2,2
 Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia eléctrica necesaria		kVA	14			400 V-50Hz	

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenkollast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado



Massa gru (con assale da cantiere) Weight of crane (with yard axle) Poid de la grue (avec essieu de chantier) Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk) Peso grúa (con eje para obra)	kg 10.800
Massa contrappeso Counterweight Contrepoids Gegengewicht Contrapeso	kg 15.500

Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



	P tot. kg
A	10.800
B	17.800

CM 78A

MONTAGGIO

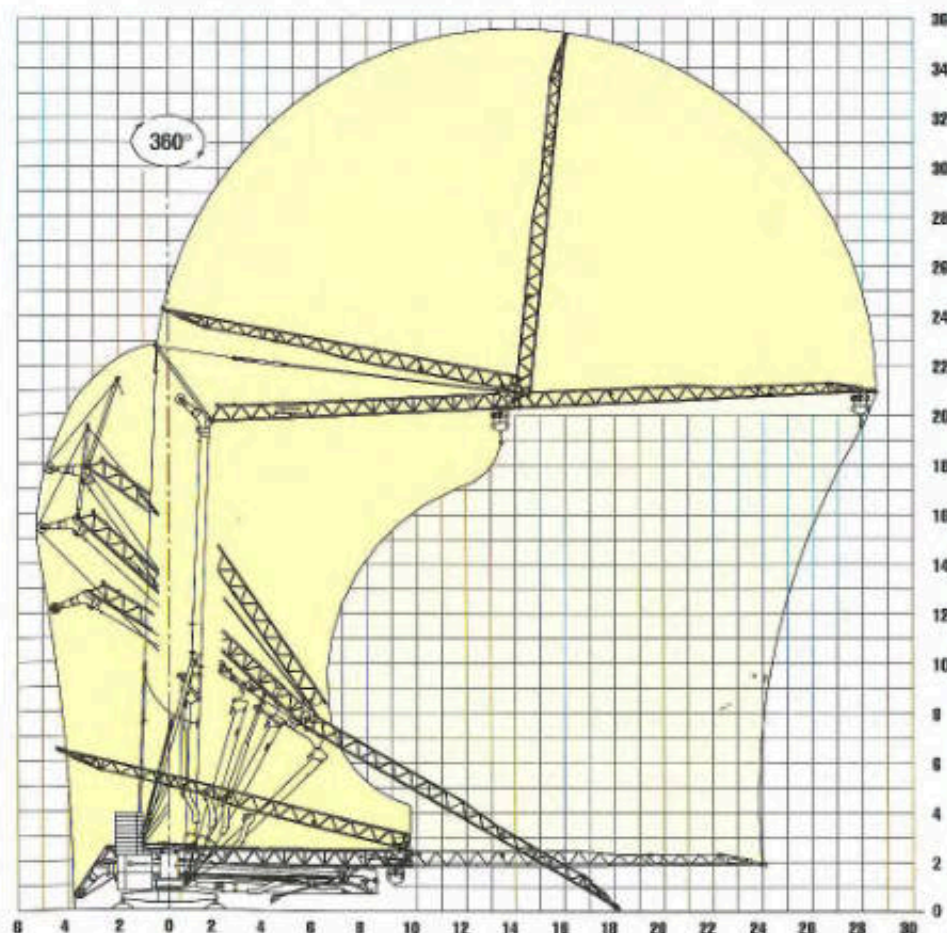
- Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro indipendente in posizione protetta e stelo rientrato in condizione di esercizio - Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Apertura e chiusura automatica del puntone del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinterruttore di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- La facilità di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facilità di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommatto a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio e di restringere la carreggiata dell'asse fisso.

Brevettata

Assembling

Positioning and leveling on 360° - Easier moving with great wheels in diameter - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib - Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system - Microswitch oil level in the gearbox - Minimum encumbrance - Low rotation radius

Patented



Simple to use

High performances

Rugged construction

Planned for important works

- No electrical component on the jib and on the high parts of the crane. Low mechanism and limit switch of trolley translation with automatic feedback of the translation ropes during the assembling.
- Engines, limit switches, load limiting devices, whole electric system, gauge and oleodynamic gearbox are placed on the base of the crane for an easy maintenance and adjustment on ground.
- Hoisting winch, oleodynamic gearbox and slewing devices protected under integral case; slewing ring with internal protected toothings.
- Transport on lorry within the loading gauge

Mechanisms and equipment

- Galvanization of the tower and the jib
- Folding jib with working crane
- Luffing jib with climbing trolley
- Modular jib
- Hoisting with 3 temporized speeds
- Crab traversing with 2 speeds, with gradual starting
- Electronic control of rotation with "Inverter" and counter-maneuvre control
- Cutting out of the electronic hoisting control in case of trouble
- Overload warning horn
- Complete equipment of limit switches and limiters
- Temporized load limiters for the extinction of oscillations
- Double controlled contactors for the "up" and "far" motion
- Protected engines with magnetothermic switches
- "Telemecanique" contactors
- Galvanized ropes
- Stainless steel cabinet of electrical equipment
- Cabinet for equipment and pushbutton board
- Yard axle with 4 wheels
- Assembling and finishing ballast
- Immersion painting with undercoat

Optional equipments

- Distribution plates for bearing on ground
- Selfballasting derrick
- Radio control with pushbutton board or manipulator

Gru idraulica a montaggio rapido

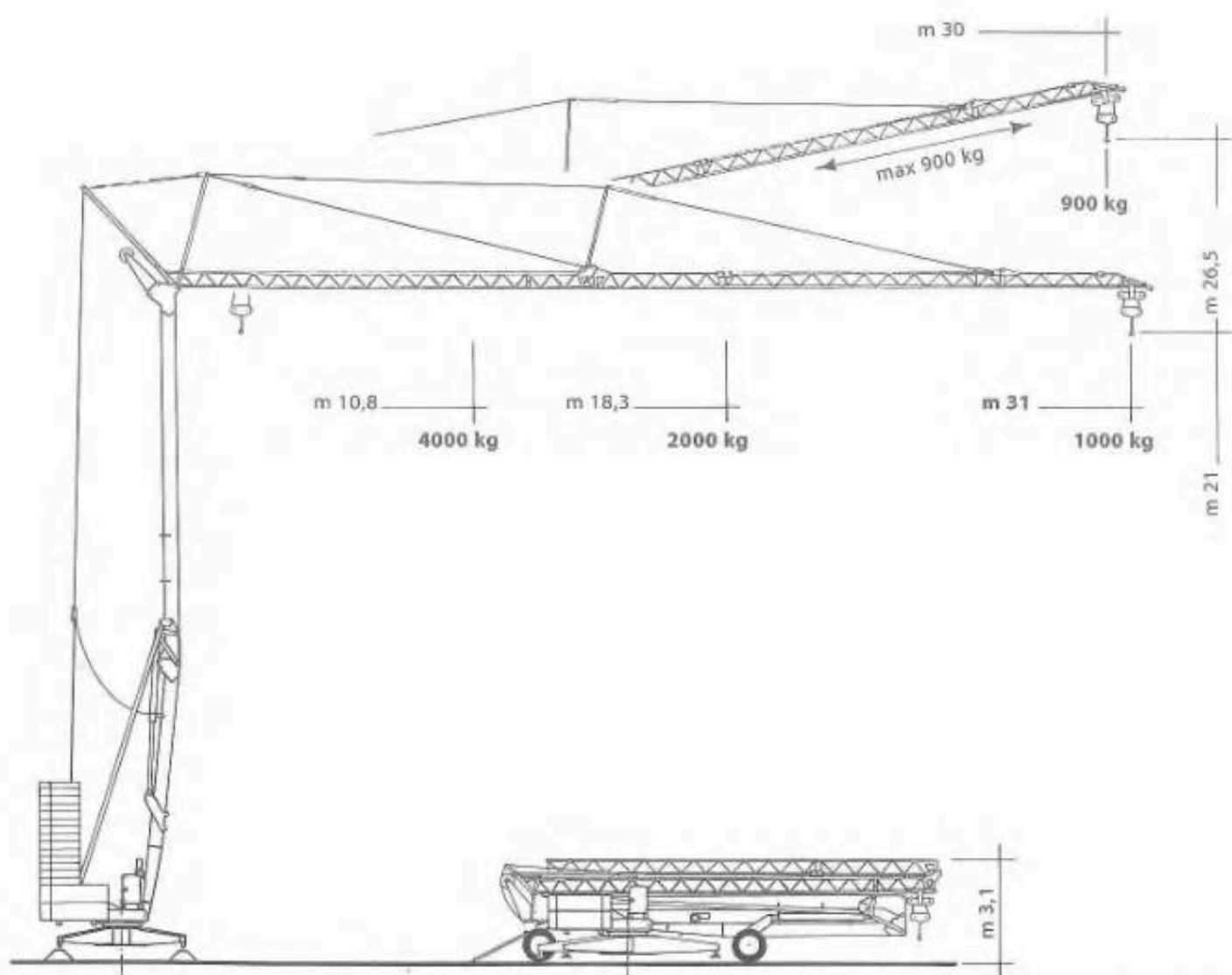
Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido

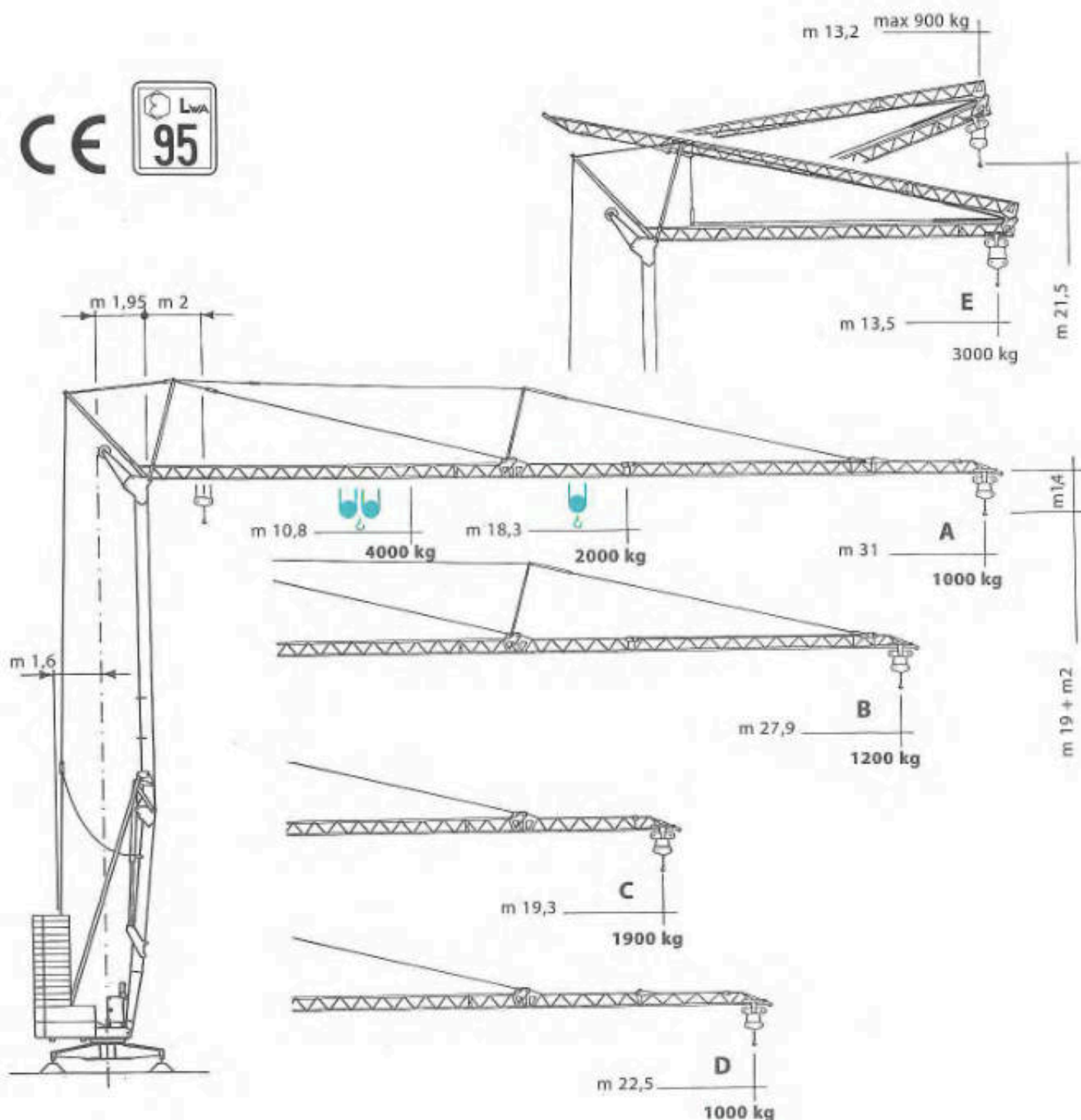
CM 82 modulare



CATTANEO

Qualità certificata ISO 9001
ISO 9001 certified quality
Qualité certifiée ISO 9001
Zertifiziert nach ISO 9001
Calidad certificada ISO 9001





Curve di carico

Load diagrams:
Courbes de charge
Lastkurven
Curvas de cargas

[illegible]

380V - 50Hz		m/1'	kg	m/1'	kg	cv	kW
Sollevamento	1°	5	2000	2,5	4000	1,8	1,3
Hoisting		20	2000	10	4000	7,5	5,5
Levage		40	1000	20	2000	8,5	6,6
Hubwerk							
Elevación	3°						

Carrello	m/1'		kW
Trolley	1°	29	1,5
Chariot	2°	58	1,5
Katzfahrwerk			
Carro			

Rotazione	r.p.m. g/1'		kW
Slewing		0 + 1	3
Orientation		INVERTER	
Drehwerk			
Rotación			

Massa gru (con assale da cantiere) Weight of crane (with yard axle) Poid de la grue (avec essieu de chantier) Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk) Peso grúa (con eje para obra)		kg 13.100
Massa del contrappeso di montaggio Weight of assembling ballast Poid du lest de montage Montageballast Peso lastre de montaje	n. 4 x 2000 kg	kg 8.000
Massa del contrappeso di completamento Weight of finishing ballast Poid du lest complémentaire Kompletter Gegenballast Peso lastre en fase de trabajo	n. 12 x 1000 kg	kg 12.000
Potenza elettrica necessaria (rete elettrica) Necessary electric power (mains supply) Puissance électrique nécessaire (réseau) Anschlusswert (Netzstrom) Potencia eléctrica necesaria (red)		kVA 15 380V - 50hz

R1 = daN 24.920

P1 = daN 2943
P2 = daN 9908

380V - 50Hz		m/1'	kg	m/1'	kg	cv	kW
Sollevamento	1°	5	2000	2,5	4000	1,8	1,3
Hoisting							
Levage	2°	20	2000	10	4000	7,5	5,5
Hubwerk							
Elevación	3°	40	1000	20	2000	8,5	6,6

Carrello	m/1'		kW
Trolley			
Chariot	1°	29	1,5
Katzfahrwerk			
Carro	2°	58	1,5

Rotazione	r.p.m. g/1'		kW
Slewing			
Orientation			
Drehwerk	0 ÷ 1		3
Rotación	INVERTER		

Massa gru (con assale da cantiere) Weight of crane (with yard axle) Poids de la grue (avec essieu de chantier) Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk) Peso grúa (con oje para obra)		kg 13.100
Massa del contrappeso di montaggio Weight of assembling ballast Poids du lest de montage Montageballast Peso lastre de montaje	n. 4 x 2000 kg	kg 8.000
Massa del contrappeso di completamento Weight of finishing ballast Poids du lest complémentaire Kompletter Gegenballast Peso lastre en fase de trabajo	n. 12 x 1000 kg	kg 12.000
Potenza elettrica necessaria (rete elettrica) Necessary electric power (mains supply) Puissance électrique nécessaire (réseau) Anschlusswert (Netzstrom) Potencia eléctrica necesaria (red)		kVA 15 380V - 50Hz

R1 = daN 24.920

P1 = daN 2943
P2 = daN 9908

 Motori, finecorsa, limitatori di carica, impianto elettrico completo, manometro e centralina oleodinamica posti alla base della gru per una facile manutenzione e regolazione da terra. Meccanismo e finecorsa di traslazione del carrello in basso con recupero automatico delle funi di traslazione.

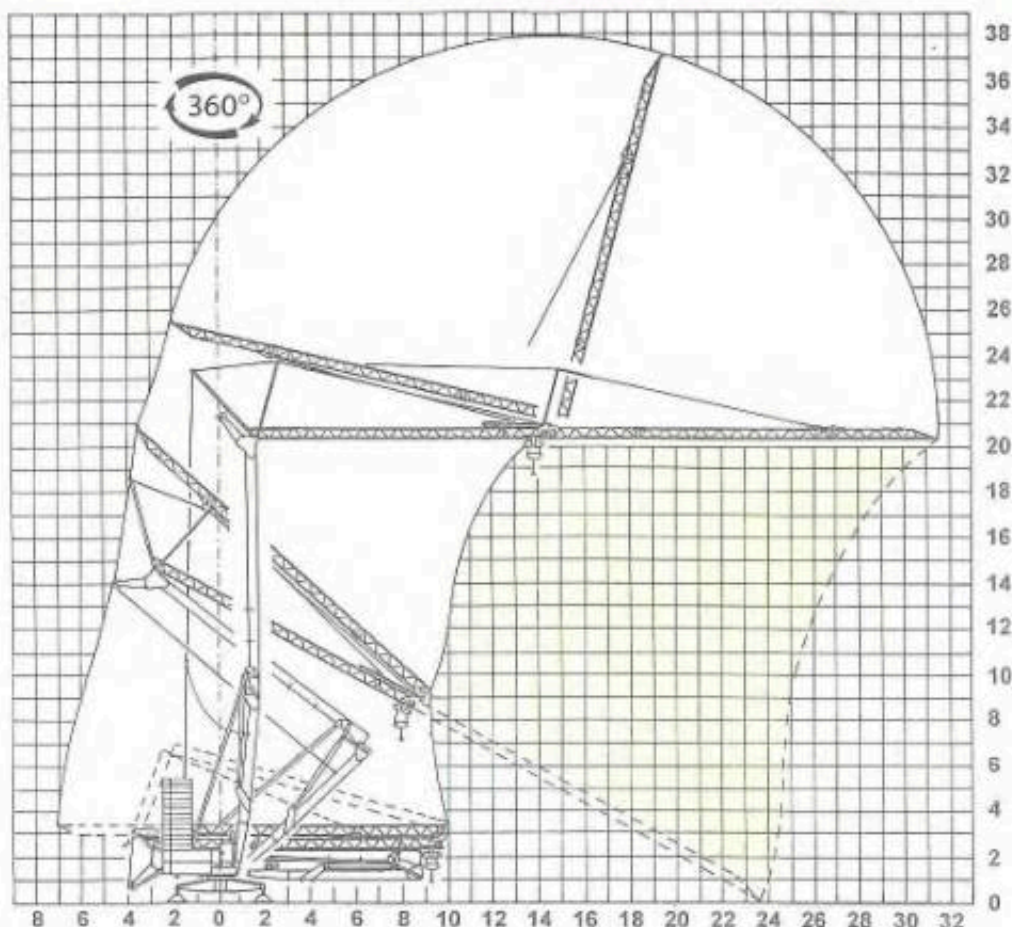
Nessun componente elettrico sul braccio e sulle parti alte della gru.

Organo di sollevamento, centralina oleodinamica e meccanismi di rotazione protetti sotto carter integrale; rullo di rotazione a dentatura interna protetta. Possibilità di escludere l'apparecchiatura elettronica del sollevamento e l'inverter di rotazione per consentire l'utilizzo della gru anche in caso di una loro avaria. Movimenti di montaggio indipendenti comandabili a distanza.

BREVETTI:

- meccanismo idraulico di allineamento aereo del braccio
- sistema di ripiegamento del braccio al traino

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso.



-  • Engines, limit switches, load limiting devices, whole electric system, gauge and oleodynamic gearbox are placed on the base of the crane for an easy maintenance and adjustment on ground.
- Low mechanism and limit switch of trolley translation with automatic feedback of the translation ropes.
 - No electrical component on the jib and on the high parts of the crane.
 - Hoisting winch, oleodynamic gearbox and slewing devices protected under integral case; slewing ring with internal protected toothing.
 - Possibility of cutting out of the hoisting electrical equipment and slewing inverter to allow the use of the crane also in case of their avarage.
 - Remote-controlled independent movements of assembly.

Patents:

- Hydraulic device for the aerial opening of the jib
- System of folding jib at towing

Specifications subject to modification without notice

-  • Moteurs, fin de courses, limiteurs de charges, installation électrique complète, manomètre et groupe hydraulique positionnés à la base de la grue facilitant ainsi l'entretien et les réglages.
- Mécanisme et fin de courses de translation du chariot à la base de la grue avec tendeur automatique du câble.
 - Aucun composant électrique sur la flèche et sur les parties hautes de la grue.
 - Treuil de levage, groupe hydraulique et mécanisme d'orientation sous carter; couronne d'orientation à denture intérieure protégée.
 - Possibilité d'exclusion de l'appareillage électronique du levage et de l'inverseur d'orientation pour continuer à utiliser la grue en cas d'avarie sur l'appareillage électronique.
 - Mouvements de montage indépendants commandables à distance.

Brevets:

- Mécanisme hydraulique d'alignement aéro de la flèche
 - Système de repliage de la flèche au transport
- Spécifications susceptibles de modification sans avis préalable

-  • Motore, Endschneller, Laufkatzenbegrenzer, Komplette Elektroanlage, Manometer und Hydraulikanlage am Kranuntergestell angeordnet zur Erleichterung der Wartung und Bedienung vom Boden aus.
- Katzfahrwerk und Endschneller am Unterturm mit automatischer Katzfahrsperre.
 - Keine elektrische Einrichtung des Auslegers befindet sich im oberen Bereich.
 - Hubgruppe, Hydraulikanlage und Schwenkgruppe geschützt durch integriertes Gehäuse; Drehkranz geschützt durch Innenverzahnung.
 - Umgehungsmöglichkeit der Hubelektronik und des Inverters für Schwenken, um den Weiterbetrieb des Krans bei Auftreten eines Defekts zu ermöglichen.
 - Unabhängige Montagebewegungen über Fernsteuerung.

Patentiert:

- Hydraulische Montage des Auslegers in der Luft
- Transport auf Seilzug innerhalb der zulässigen Maße

Technische Daten und Angaben unter Vorbehalt

-  • Motores, finales de carrera, limitadores de carga, instalación eléctrica completa, manómetro y centralina oleodinámica ubicadas en la base de la grúa para un sencillo mantenimiento y regulación desde el suelo.
- Mecanismo y finales de carrera de traslación del carro hacia abajo con recuperación automática de los cables de traslación.
 - Ningún componente eléctrico en el brazo y en las partes altas de la grúa.
 - Cabrestante de elevación, centralina oleodinámica y mecanismos de rotación protegidos bajo una protección integral de chapa; corona de orientación con dentadura interna protegida.
 - Posibilidad de excluir el equipo electrónico de elevación y el inversor de rotación para permitir la utilización de la grúa en caso de una avaria.
 - Movimientos de montaje independientes accionables por control remoto.

Patentes:

- Mecanismo hidráulico de alineación aereo del brazo
 - Sistema de repliegue del brazo durante el remolque
- Especificaciones susceptibles de variación sin previo aviso

Il presente catalogo non può avere valore contrattuale

CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.
via Trieste 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460



CM 82S4 serie performance

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

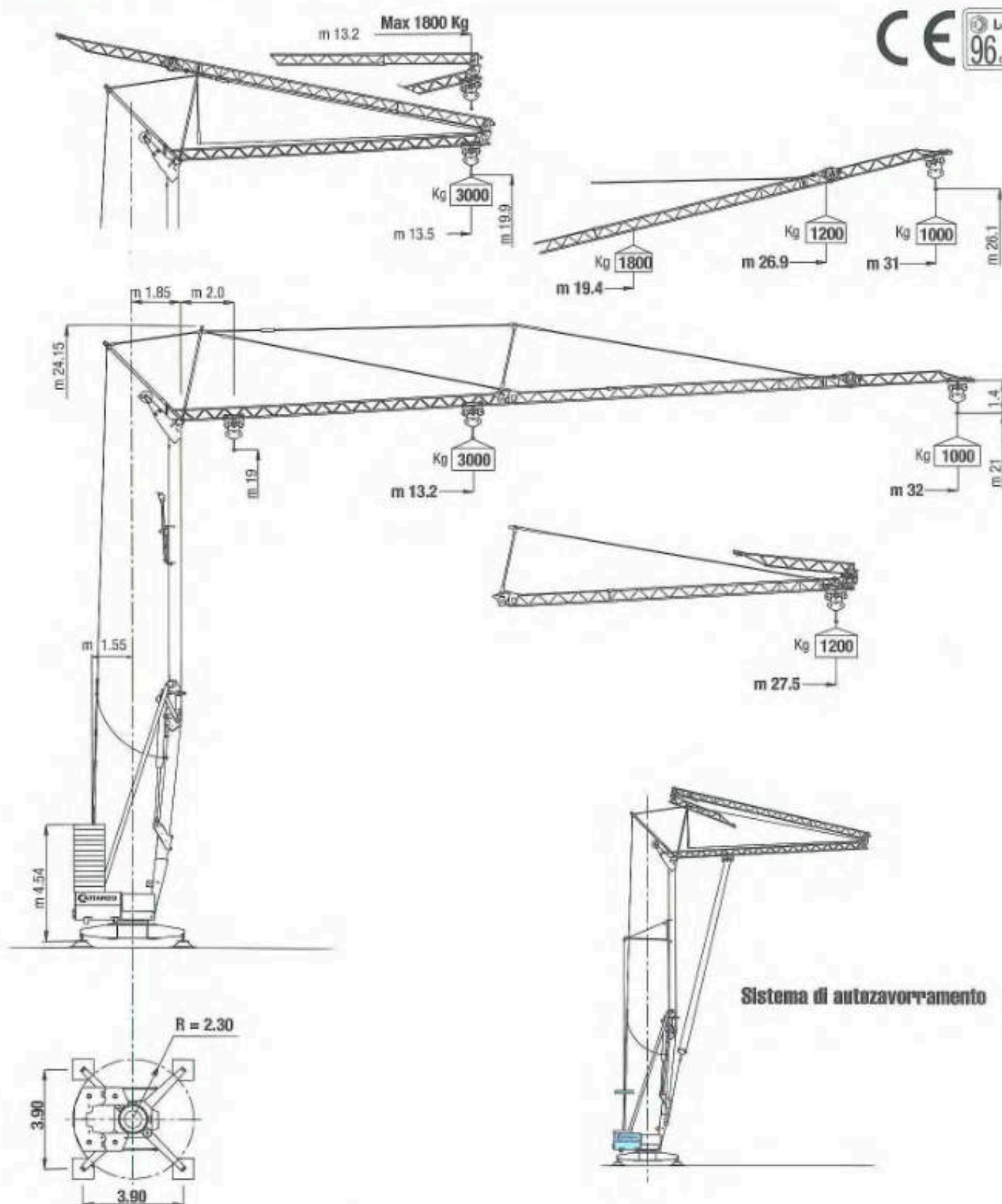
Grúa hidráulica de montaje rápido



CATTANEO

AZIENDA CON SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
UNI EN ISO 9001

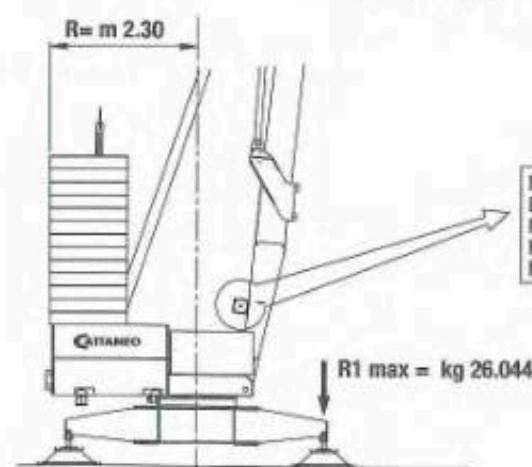
CM 82S4

[illegible]

CM 82S4

			1°	2°	3°	4°	CV	kW
 Sollevamento Hoisting Lever Hubwerk Elevation		m/1°	4	20	35	50	15	11
		kg	3000	3000	2000	1000		
 Carretto - Trailer Chariot - Kitzfahrzeug Carro		m/1°	25 - 50				4	3
 Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación		g/1°	0 → 0,25 → 0,85				5	3,7
 Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschliesswert Potencia eléctrica necesaria			20 kVA - 400 V - 50Hz					

Contropeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
 Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre on béton armé



Kg 2000 x n. 4 + Kg 1000 x n. 13

Motore a benzina CARRELL
 Engine and fuel switch THOMLEY
 Moteur et fil de course CHAMOT
 Motor und Endschalter KATZMANN
 Motor y finales de carrera CARRO

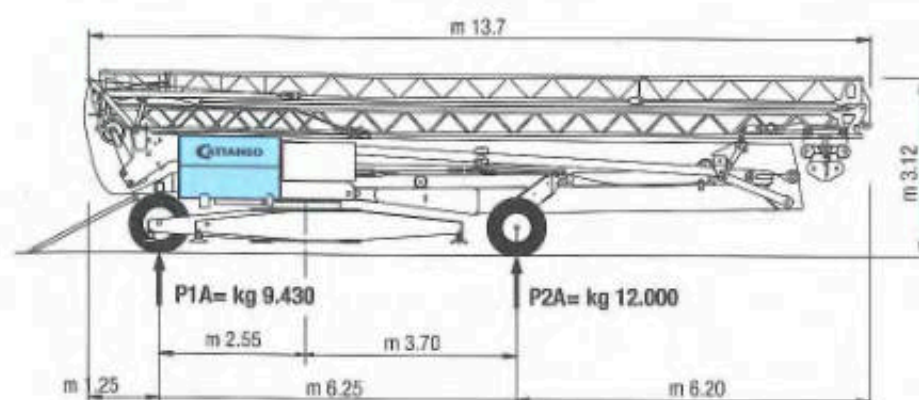
Massa gru (con assale da cantiere)
 Weight of crane (with yard axle)
 Poids de la grue (avec essieu de chantier)
 Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk)
 Peso grúa (con eje para obra)

kg 13.430

Massa contropeso
 Counterweight
 Contrepoids
 Gegengewicht
 Contrapeso

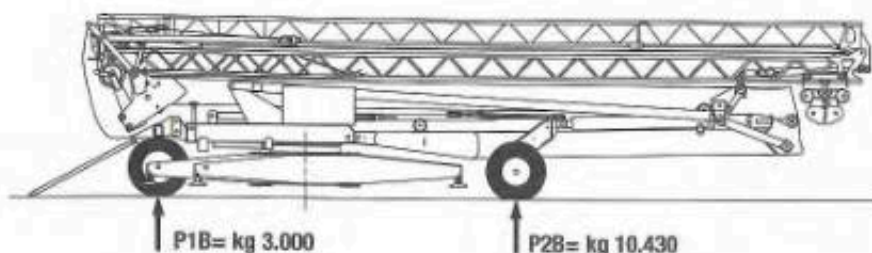
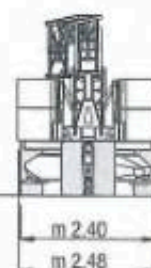
kg 21.000

Trasporto - Transport - Transport - Transporte - Transporte



Min

Max



P tot. kg

A

21.430

B

13.430

CM 82S4

MONTAGGIO

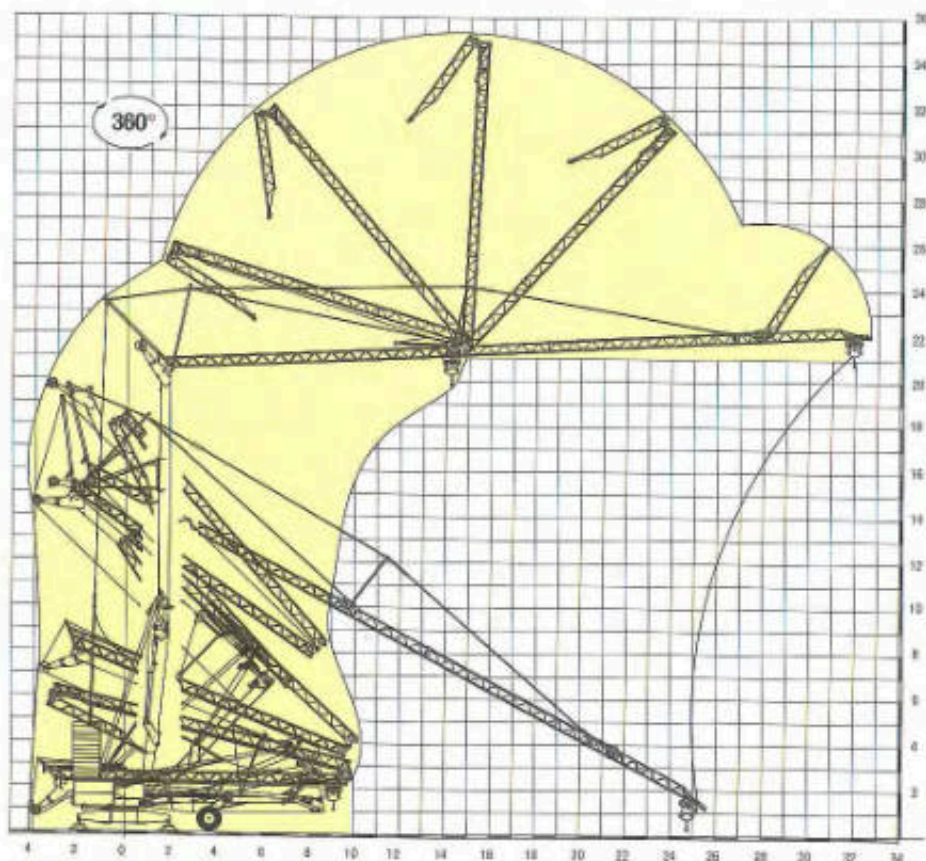
- Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con cilindri indipendenti per torre e braccio, comandabili a distanza tramite pulsantiera o radiocomando; allineamento aereo del braccio brevettato, con 2 cilindri indipendenti in posizione protetta e stelo rientrato in condizione di esercizio - Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Apertura e chiusura automatica dei puntoni del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinterruttore di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- La facoltà di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facoltà di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro e dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio.

Brevettata

Assembling

Positioning and leveling on 360° - Easier moving with great wheels in diameter - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib - Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system - Microswitch oil level in the gearbox - Minimum encumbrance - Low rotation radius

Patented



Simple to use

High performances

Rugged construction

Planned for important works

- No electrical component on the jib and on the high parts of the crane. Low mechanism and limit switch of trolley translation with automatic feedback of the translation ropes during the assembling.
- Engines, limit switches, load limiting devices, whole electric system, gauge and oleodynamic gearbox are placed on the base of the crane for an easy maintenance and adjustment on ground.
- Hoisting winch, oleodynamic gearbox and slewing devices protected under integral case; slewing ring with internal protected toothing.
- Jib structure with double tie-rod to limit the stress and the oscillations.
- Transport on lorry within the loading gauge.

Mechanisms and equipment

- Galvanization of the tower and the jib
- Folding jib with working crane
- Luffing jib with climbing trolley
- Modular jib
- Hoisting with 4 speeds
- Crab traversing with 2 speeds, with gradual starting
- Electronic control of rotation with "Inverter" and countermovement control
- Cutting out of the electronic hoisting control in case of trouble
- Overload warning horn
- Complete equipment of limit switches and limiters
- Temporized load limiters for the extinction of oscillations
- Double controlled contactors for the "up" and "far" motion
- Protected engines with magnetothermic switches
- "Telemecanique" contactors
- Galvanized ropes
- Stainless steel cabinet of electrical equipment
- Cabinet for equipment and pushbutton board
- Yard axle with 4 wheels
- Assembling and finishing ballast
- Immersion painting with undercoat

Optional equipments

- Distribution plates for bearing on ground
- Selfballasting derrick
- Radio control with pushbutton board or manipulator

CM 90S4 serie performance

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido

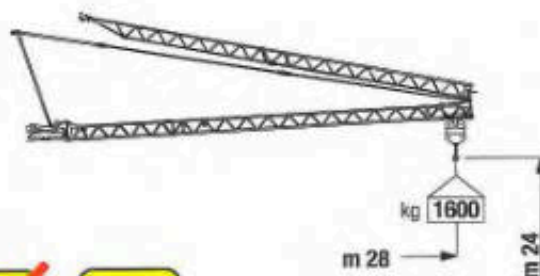
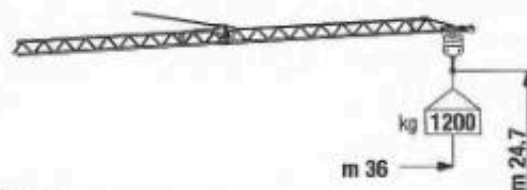
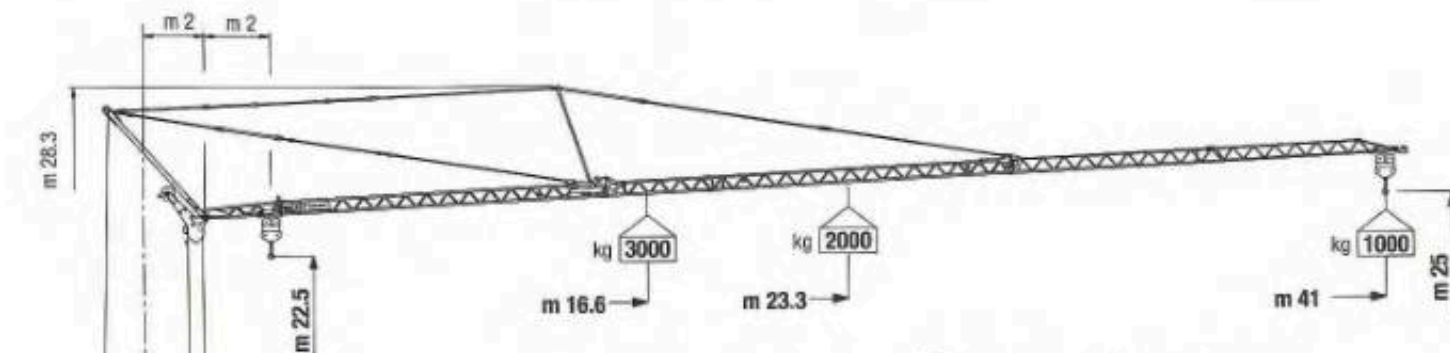
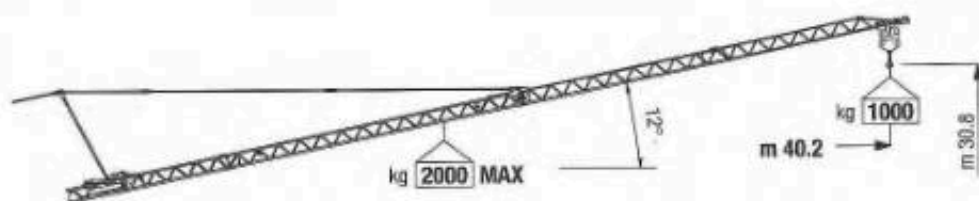


CATTANEO

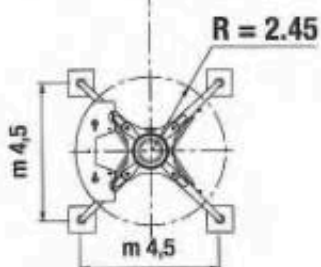
AZIENDA CON SISTEMA DI
GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV

UNI EN ISO 9001:2000

CM 90S4



 portata massima
kg 3000
in tiro semplice



Sistema di autozavorramento

Curve di carico

Load diagrams

Courbes de charge

Lastkurven

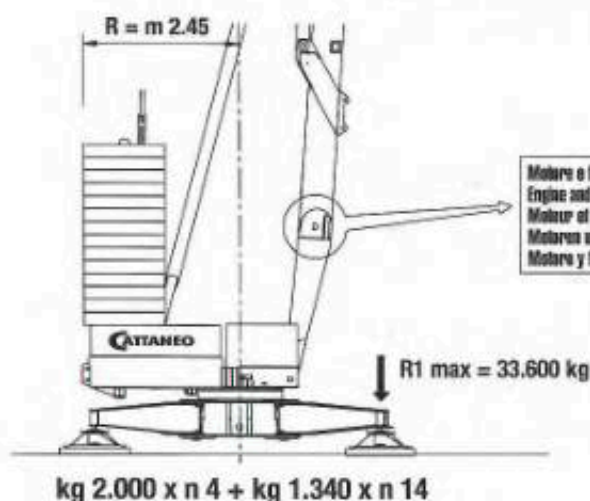
Curvas de cargas

kg	3000	2500	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	1100	1000
m	16.6	19.3	23.3	24.2	25.3	26.5	27.9	29.4	31.1	33.1	35.3	37.8	41.0
m	16.9	19.6	23.6	24.6	25.8	27.0	28.4	30.0	31.7	33.7	36.0		
m			22.7	23.7	24.8	26.0	27.4	28.8	30.5	32.4	34.6	37.0	40.2

CM 90S4

			1°	2°	3°	4°	CV	kW
 Sollevamento Hoisting Levage Hubwerk Elevation		m/1'	4	20	35	50	15	11
		kg	3000	3000	2000	1000		
 Carrello - Trukley Chariot - Katzfahrwerk Carro		m/1'	25 - 50				4	3
 Rotazione - Slewing Orientation - Drehschw Rotation		g/1'	0 → 0,3 → 0,9				5	3.7
 Potenza elettrica necessaria Necessary electric power Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Potencia eléctrica necesaria			20 kVA - 400 V - 50Hz					

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
 Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lasten in bewehrtem Beton

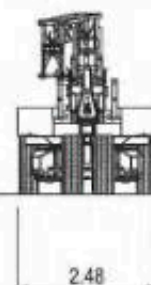
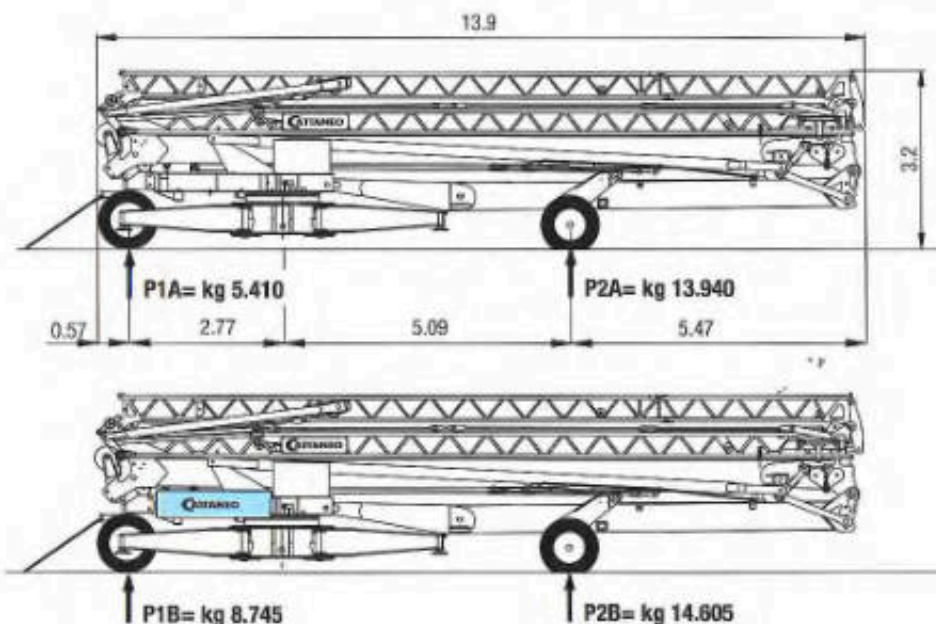


Motore e finecorsa CARBELL
 Engine and limit switch THOLLEY
 Moteur et fin de courses CHARIOT
 Motor und Endschalter KATZFÄHRWERK
 Motor y finales de carrera CARRO

Massa gru (con assale da cantiere)
 Weight of crane (with yard axle)
 Poids de la grue (avec essies de chantier)
 Konstruktionsgewicht des Krans (mit Rangierfahrwerk)
 Peso grúa (con eje para obra) **kg 19.350**

Massa contrappeso
 Counterweight
 Contrepoids
 Gegengewicht
 Contrapeso **kg 26.760**

Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



P tot. kg
A 19.350
B 23.350

MONTAGGIO

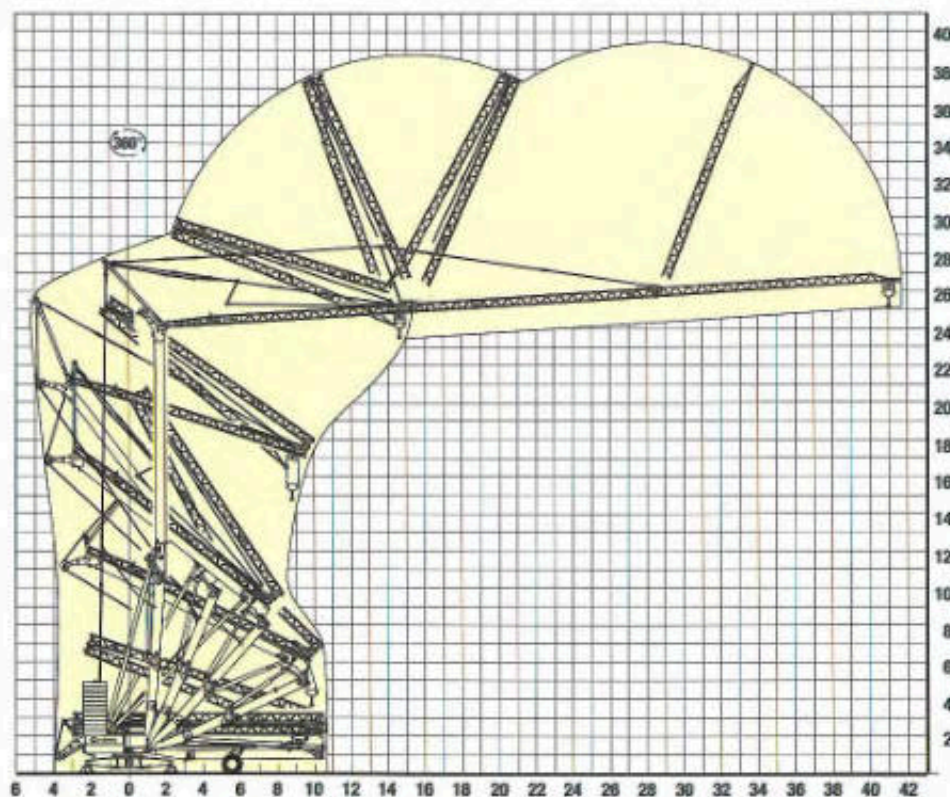
- Meccanismo di montaggio oleodinamico completamente automatizzato e azionabile a distanza tramite pulsantiera via cavo o radiocomando. Montaggio torre con doppio cilindro ad azionamento simultaneo. Allineamento aereo del braccio brevettato, con 2 cilindri ad azionamento indipendente in posizione protetta e steli rientrati in condizione di esercizio.
- Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio. Apertura e chiusura automatica del puntone del braccio durante il montaggio e lo smontaggio. Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione. Microinterruttore di livello olio in centralina. Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facoltà di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi; le operazioni di autolivellamento e di installazione degli assali sono rese rapide e facili con la semplice azione del cilindro di montaggio. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro e dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio.

Brevettata

Assembling

Positioning and leveling on 360° - Easier moving with great wheels in diameter - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib - Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system - Microswitch oil level in the gearbox - Minimum encumbrance - Low rotation radius

Patented



Altezza della gru in fase di traino m 3,2: trasporto su autoarticolato entro la sagoma ammessa di 4 metri.

Dotazione di serie

- zincatura a caldo della torre e del braccio
- braccio ripiegabile con gru in esercizio e tamponi di finecorsa ad attivazione automatica; selezione istantanea del finecorsa di traslazione tramite commutatore nel quadro elettrico
- braccio impennabile (12°) con carrello rampante e portata variabile (kg 1000-kg 2000)
- braccio modulare (m 36)
- struttura del braccio a doppia tiranteria in carpenteria per contenere le deformazioni e le oscillazioni dinamiche dovute al carico
- funi e tiranti in fune zincati
- stabilizzatori a vite zincati con madre-vite ad incastro
- cofano apparecchiatura elettrica in acciaio inox
- cofano per attrezzi e pulsantiera
- comando a pulsantiera via cavo
- predisposizione per falconcino di autozavorramento
- dotazione completa di finecorsa e limitatori di carico
- avvisatore acustico di sovraccarico
- benna troncoconica da litri 400
- carro gommato da cantiere a 4 ruote pneumatiche di grande diametro
- contrappeso totale in lastre di cemento armato
- verniciatura ad immersione di tutte le parti della gru, basamento compreso, con mano di fondo e di finitura
- manuale di istruzioni, manuale dei ricambi e registro di controllo
- garanzia 12 mesi

Meccanismi di serie

- Argano di sollevamento con INVERTER ad alte prestazioni con 4 velocità di sollevamento per portata massima di kg 3000 (tiro seconda)
- Rotazione a 2 velocità con rampe di accelerazione e di frenata controllate da INVERTER. Comando di frenata "rapida" con tempi ridotti
- Traslazione carrello a 2 velocità con rampe di accelerazione e di frenata controllate da INVERTER per limitare il pendolamento del carico.
- Motori, finecorsa, limitatori di carico, impianto elettrico completo, manometro e centralina oleodinamica posti alla base della gru per una facile manutenzione e regolazione da terra
- Motori protetti con interruttori magnetotermici

Optional

- n 4 piastre ripartitrici per appoggio al suolo
- falconcino per autozavorramento
- radiocomando a pulsantiera o a manipolatore

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso

CM 190

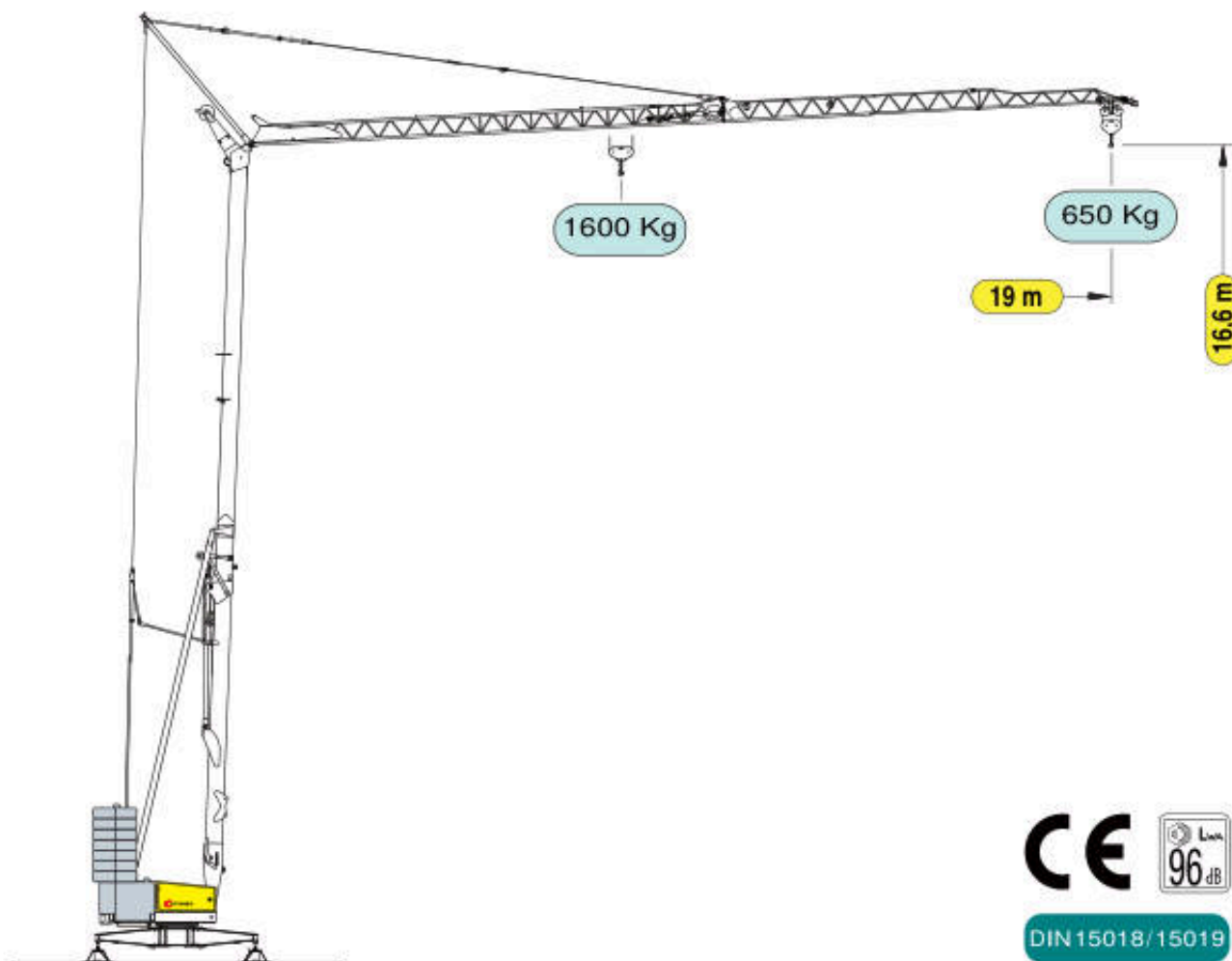
Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido



PROGETTO: Ufficio Tecnico LUIGI CATTANEO SpA
COSTRUZIONE: Stabilimenti LUIGI CATTANEO SpA

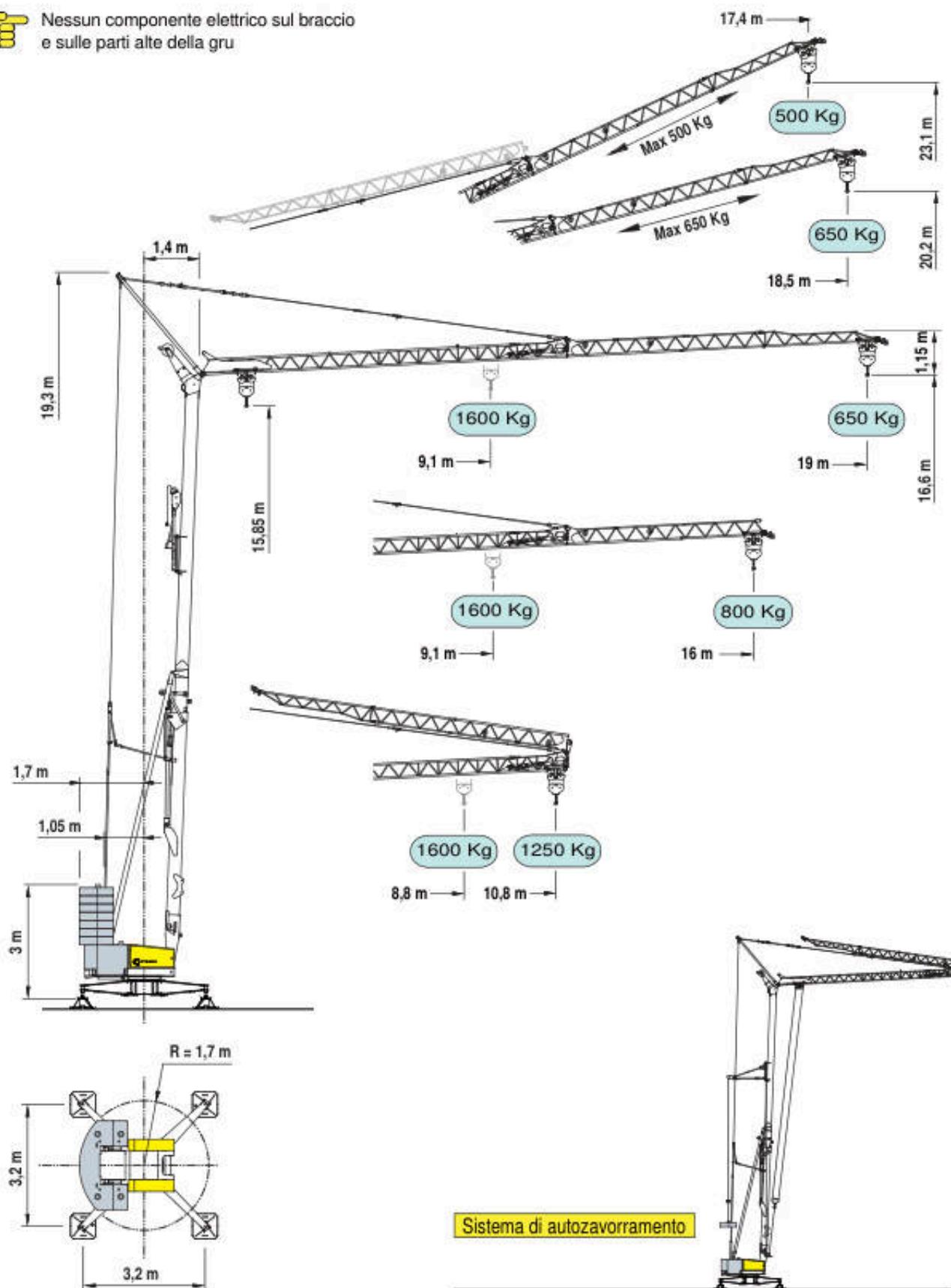
CATTANEO

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
PER LA QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

CM 190



Nessun componente elettrico sul braccio e sulle parti alte della gru



Curve di carico

Load diagrams

Courbes de charge

Lastkurven

Curvas de cargas

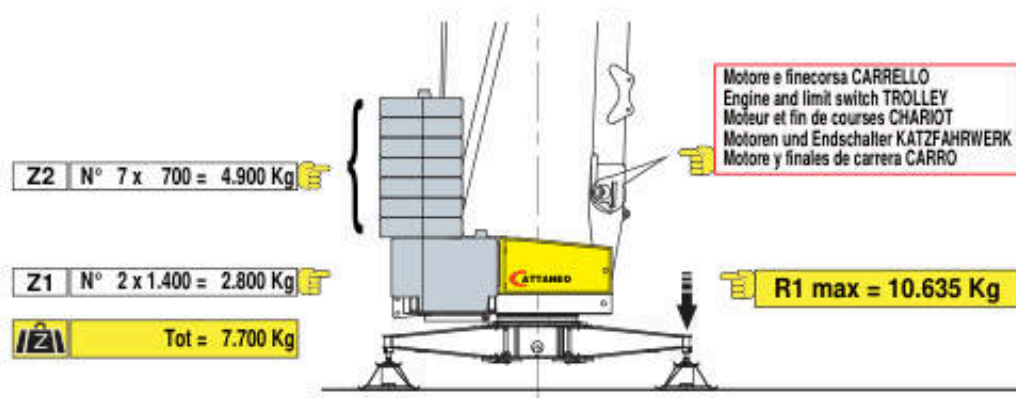
kg			1600	1500	1400	1250	1100	1000	900	800	700	650
m			9.1	9.6	10.2	11.1	12.4	13.4	14.5	16.0	17.8	19.0
m			9.1	9.6	10.1	11.0	12.3	13.3	14.5	16.0		
m			8.8	9.3	9.8	10.8						

Prestazioni - Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

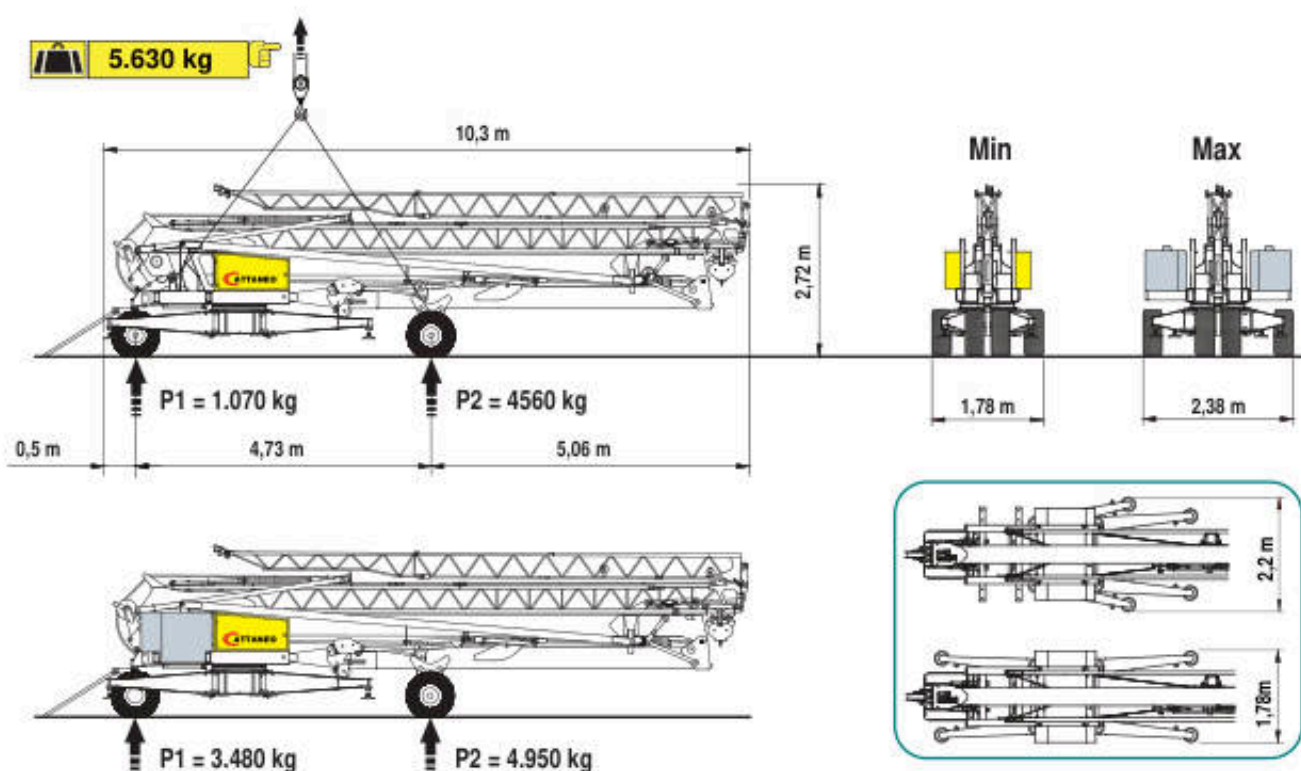
  kVA		 230V - 50Hz 3 kVA					 230V - 50Hz 6 kVA 400V - 50Hz 8 kVA				
 inverter	kW/g/min 4/1400	 		1°	2°	3°	 		1°	2°	3°
			m/min	4	8	22		m/min	4	16	35
			kg	1.600	1.600	650		kg	1.600	1.600	650
			m/min	4	16	35		m/min	1.600	1.600	650
 inverter	1,5/1400	m/min 15 - 30					m/min 15 - 40				
 inverter	1,5/1400	g/min 0,2 - 1									

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs

Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado



Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte

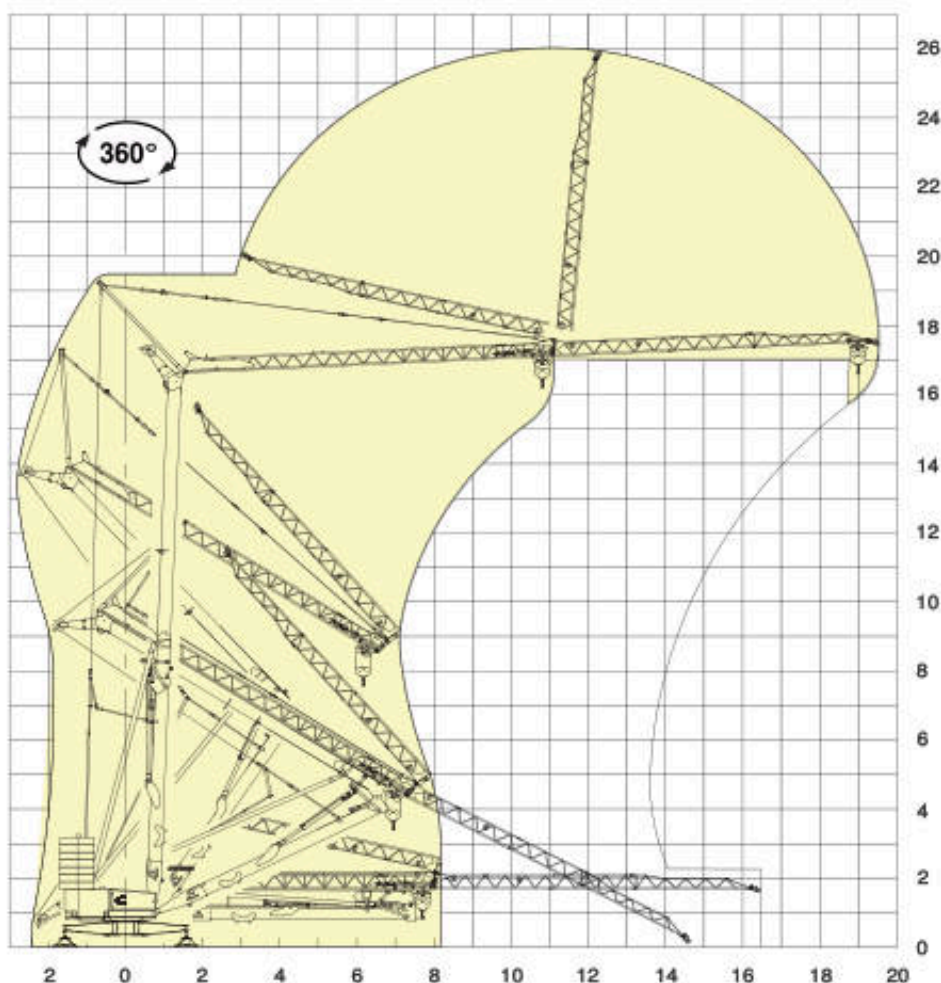


Montaggio

- Meccanismo di montaggio oleodinamico completamente automatizzato e azionabile a distanza tramite pulsantiera via cavo o radiocomando. Allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro ad azionamento indipendente.
- Pretensionamento delle funi di traslazione costante per tutto il montaggio. Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione. Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- La facilità di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facilità di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio e di restringere la carreggiata dell'assale fisso.

Assembling

- Positioning and leveling on 360° - Easier moving with great wheels in diameter - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib. Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system. Microswitch oil level in the gearbox - Minimum encumbrance - Low rotation radius.



Dotazione di serie

- zincatura a caldo torre e braccio
- braccio ripiegabile con gru in esercizio e tamponi di finecorsa ad attivazione automatica
- braccio impennabile con carrello rampante
- braccio modulare
- funi e tiranti in fune zincati
- stabilizzatori a vite zincati con madrevite ad incastro
- cofano per attrezzi e pulsantiera
- comando a pulsantiera via cavo
- dotazione completa di finecorsa e limitatori di carico, avvisatore acustico di sovraccarico
- benna troncoconica
- carro gommato da cantiere a 4 ruote pneumatiche di grande diametro
- contrappeso totale in lastre di C.A.
- verniciatura ad immersione di tutte le parti della gru, basamento compreso

Meccanismi di serie

- Sollevamento a 3 velocità controllate da INVERTER che permette massima flessibilità nel funzionamento della gru, con prestazioni elevate in TRIFASE e nessuna limitazione nelle capacità di carico in MONOFASE
- Rotazione a due velocità controllate da INVERTER
- Traslazione carrello a due velocità controllate da INVERTER

Motori, finecorsa, limitatori di carico, impianto elettrico completo, manometro e centralina oleodinamica posti alla base della gru per una facile manutenzione e regolazione da terra. Motori protetti con interruttori magnetotermici. Ralla di rotazione a dentatura interna protetta, argano di sollevamento, centralina oleodinamica e meccanismi di rotazione protetti sotto carter integrale.

Optional

- N° 4 piastre in acciaio per appoggio al suolo
- Falconcino per autozavorramento
- Radiocomando a pulsantiera
- Radiocomando a manipolatore

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso

Rev. (01/2011)

La LUIGI CATTANEO SpA ringrazia le proprie maestranze, i tecnici progettisti, i responsabili della produzione, i fornitori e tutti coloro che hanno collaborato con entusiasmo alla realizzazione di questo ambizioso progetto. Un ringraziamento va anche ai clienti che ci dimostrano la loro fiducia e ai collaboratori che si impegnano a far conoscere questa macchina sul mercato.

Luigi Cattaneo SpA

Il presente catalogo non può avere valore contrattuale

CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.
via Trieste 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460
www.cattaneogrui.it
e-mail: cattgrui@tin.it

CM 191

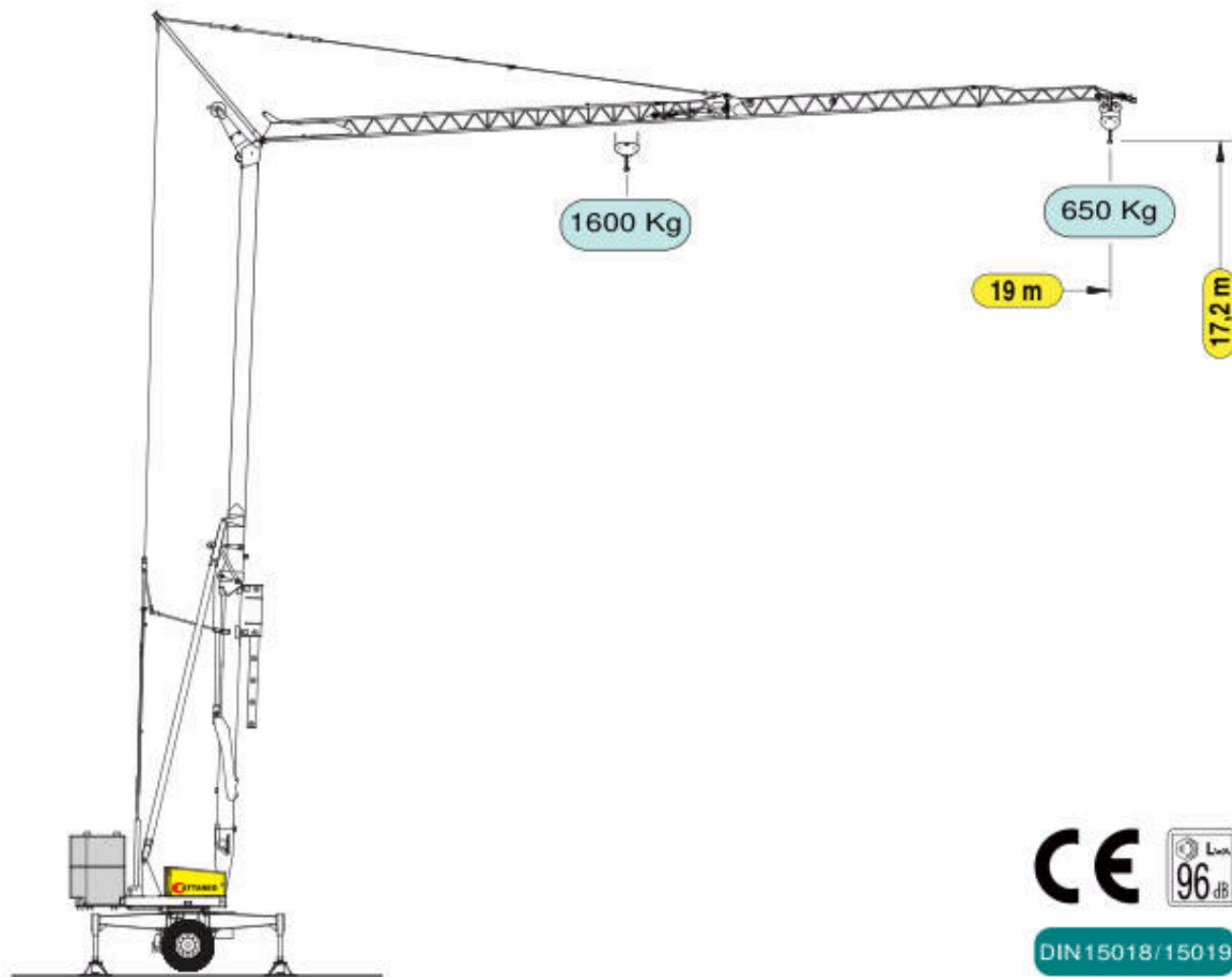
Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido

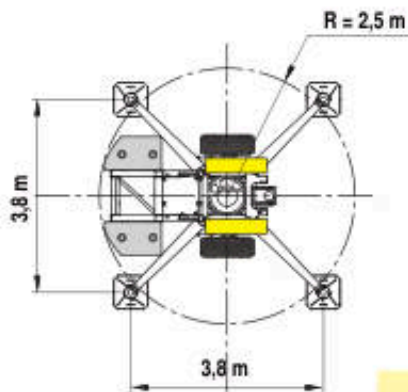


DIN 15018/15019

PROGETTO: Ufficio Tecnico LUIGI CATTANEO SpA
COSTRUZIONE: Stabilimenti LUIGI CATTANEO SpA

CATTANEO

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
PER LA QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =



Curve di carico	kg			1600	1500	1400	1250	1100	1000	900	800	700	650
Load diagrams	m			9.1	9.6	10.2	11.1	12.4	13.4	14.5	16.0	17.8	19.0
Courbes de charge	m			9.1	9.6	10.1	11.0	12.3	13.3	14.5	16.0		
Lastkurven	m			9.1	9.6	10.1	11.0	12.3	13.3	14.5	16.0		
Curvas de cargas	m			8.8	9.3	9.8	10.8						

Prestazioni - Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

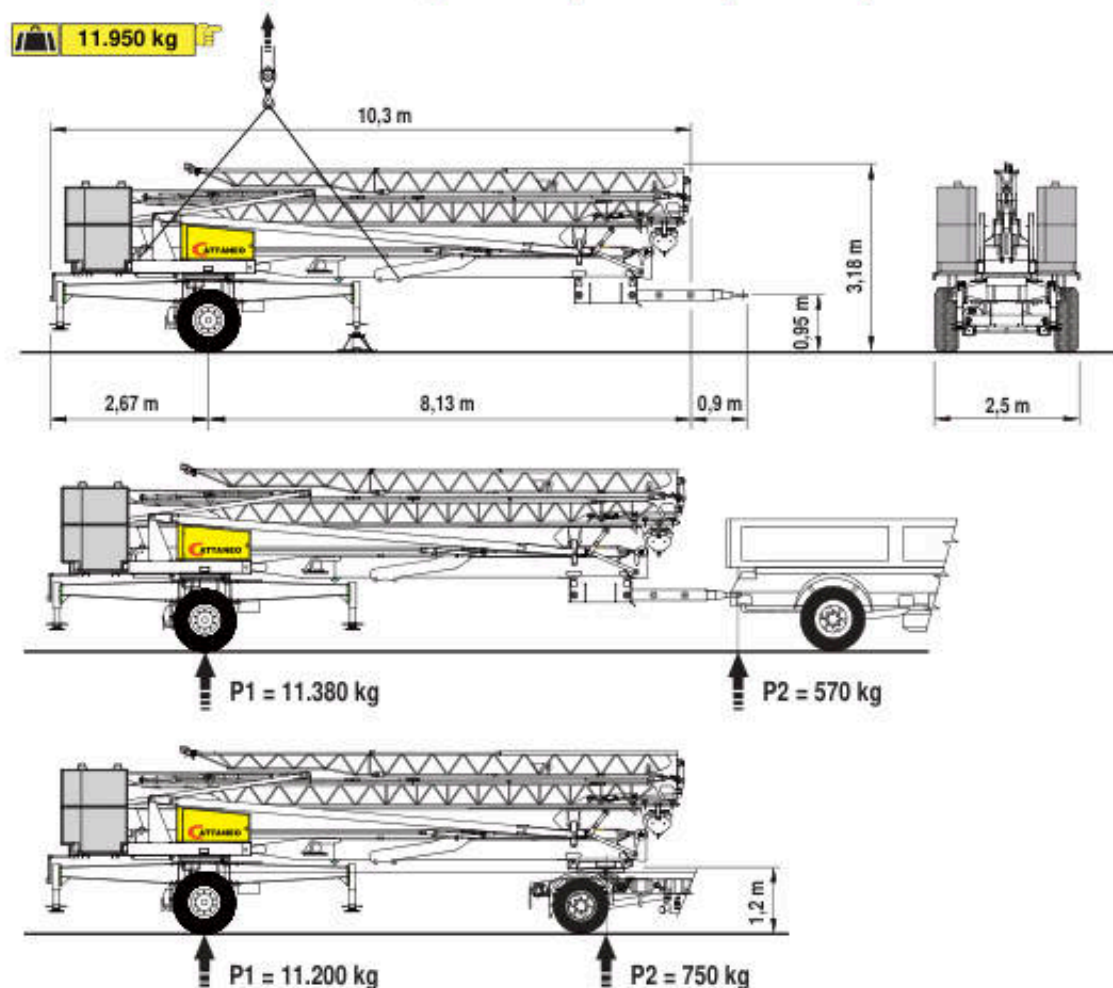
  kVA		 230V - 50Hz 3 kVA					 230V - 50Hz 6 kVA 400V - 50Hz 8 kVA				
 inverter	kW/g/min 4/1400			1°	2°	3°			1°	2°	3°
			m/min	4	8	22		m/min	4	16	35
			kg	1.600	1.600	650		kg	1.600	1.600	650
			m/min	4	16	35		m/min	4	16	35
			kg	1.600	1.600	650					
 inverter	1,5/1400	m/min 15 - 30					m/min 15 - 40				
 inverter	1,5/1400	g/min 0,2 - 1									

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs

Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado



Trasporto - Transport - Transport - Transporte - Transporte

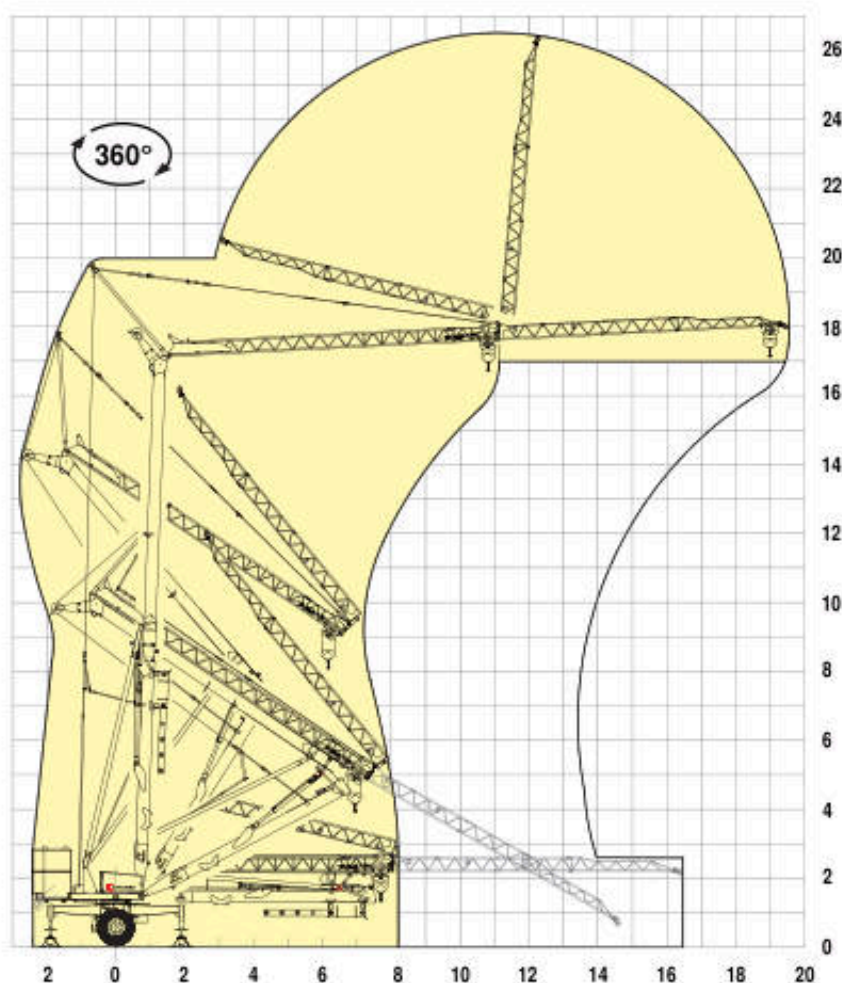


Montaggio

- Meccanismo di montaggio oleodinamico completamente automatizzato e azionabile a distanza tramite pulsantiera via cavo o radiocomando. Allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro ad azionamento indipendente.
- Pretensionamento delle funi di traslazione costante per tutto il montaggio. Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione. Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- La facilità di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facilità di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a 2 ruote di grande diametro.

Assembling

- Positioning and leveling on 360° - Easier moving with great wheels in diameter - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib. Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system. Microswitch oil level in the gearbox - Minimum encumbrance - Low rotation radius.



Dotazione di serie

- zincatura a caldo torre e braccio
- braccio ripiegabile con gru in esercizio e tamponi di finecorsa ad attivazione automatica
- braccio impennabile con carrello rampante
- braccio modulare
- funi e tiranti in fune zincati
- stabilizzatori idraulici
- cofano per attrezzi e pulsantiera
- comando a pulsantiera via cavo
- dotazione completa di finecorsa e limitatori di carico
- avvisatore acustico di sovraccarico
- carro gommato stradale (30 Km/h) a 2 ruote pneumatiche di grande diametro e impianto frenante
- contrappeso totale in lastre di C.A.
- verniciatura ad immersione di tutte le parti della gru, basamento compreso

Meccanismi di serie

- Sollevamento a 3 velocità controllate da INVERTER che permette massima flessibilità nel funzionamento della gru, con prestazioni elevate in TRIFASE e nessuna limitazione nelle capacità di carico in MONOFASE
- Rotazione a due velocità controllate da INVERTER
- Traslazione carrello a due velocità controllate da INVERTER

Motori, finecorsa, limitatori di carico, impianto elettrico completo, manometro e centralina oleodinamica posti alla base della gru per una facile manutenzione e regolazione da terra. Motori protetti con interruttori magnetotermici. Ralla di rotazione a dentatura interna protetta, argano di sollevamento, centralina oleodinamica e meccanismi di rotazione protetti sotto carter integrale.

Optional

- N° 4 piastre in acciaio per appoggio al suolo
- Falconcino per autozavorramento
- Radiocomando a pulsantiera
- Radiocomando a manipolatore

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso

Rev. (06/2011)

La LUIGI CATTANEO SpA ringrazia le proprie maestranze, i tecnici progettisti, i responsabili della produzione, i fornitori e tutti coloro che hanno collaborato con entusiasmo alla realizzazione di questo ambizioso progetto. Un ringraziamento va anche ai clienti che ci dimostrano la loro fiducia e ai collaboratori che si impegnano a far conoscere questa macchina sul mercato.

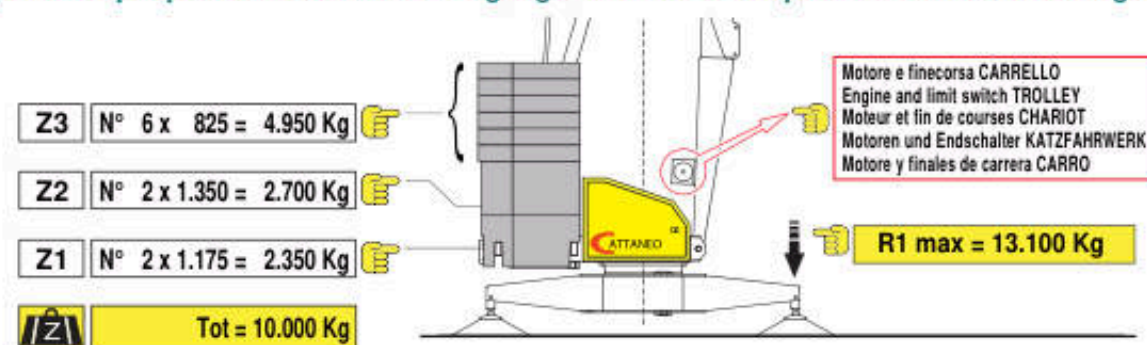
Luigi Cattaneo SpA

Il presente catalogo non può avere valore contrattuale

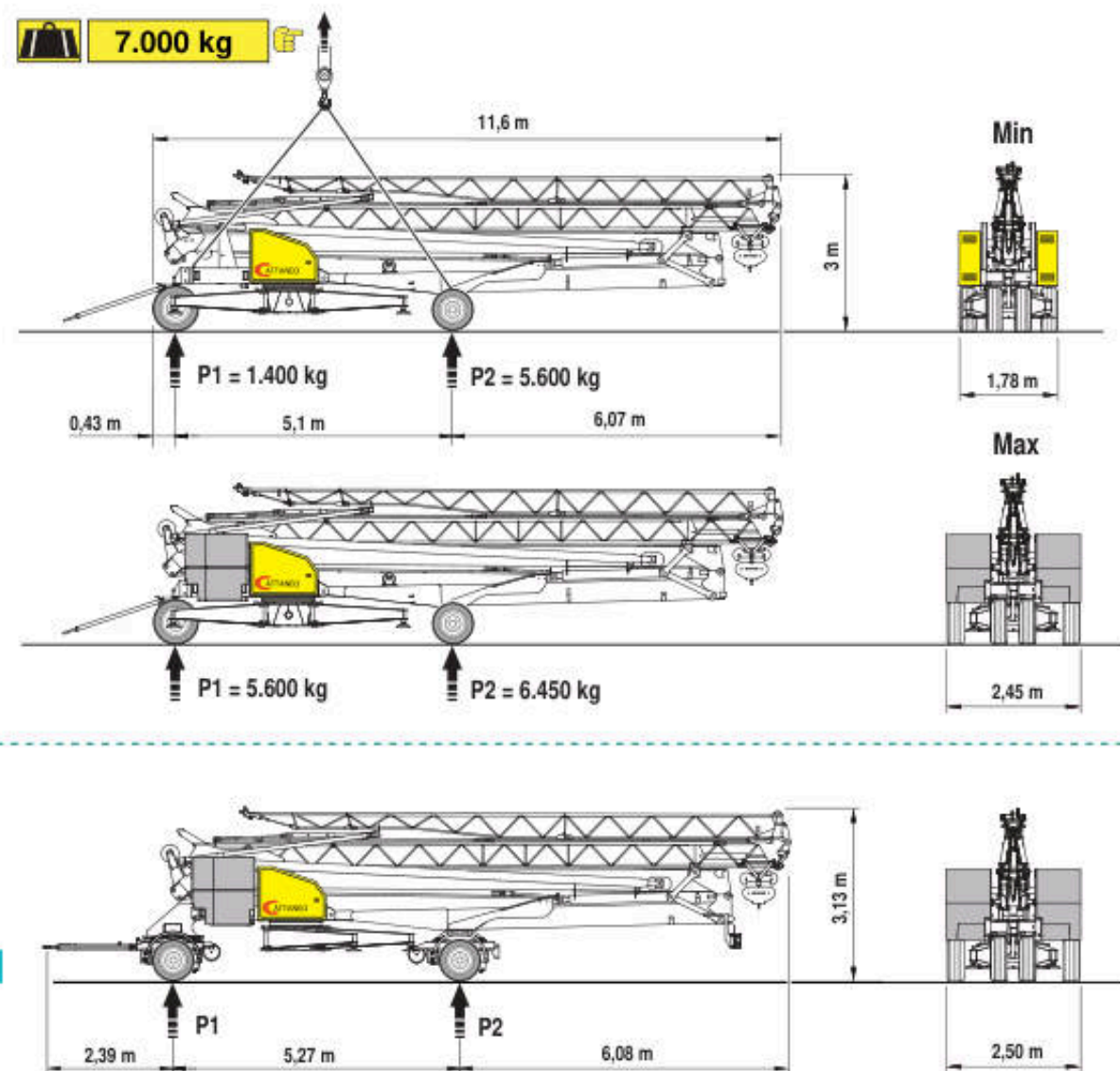
CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.
via Trieste 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460
www.cattaneogrui.it
e-mail: cattgrui@tin.it

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegengewicht aus Betonplatten - Lastre en hormigón armado



Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



Otto	km/h	P1	P2
R110	80	6.756	7.264
		kg	

Dir. 2007/46/CE

CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.
via Trieste, 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460
www.cattaneogru.it - e-mail: cattgru@tin.it

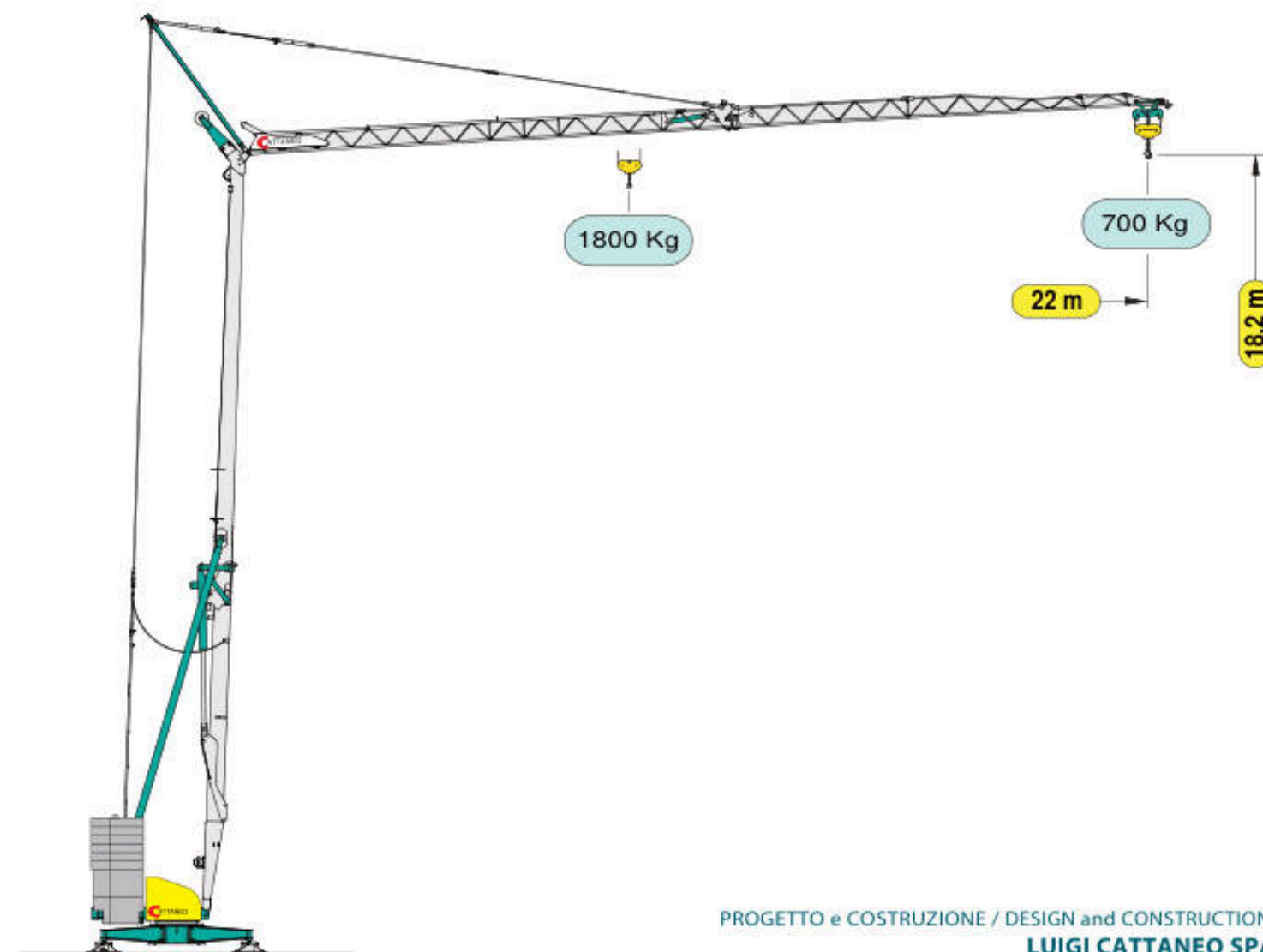
Rev. 12/2014

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso - Specifications subject to modification without notice - Spécifications susceptibles de modification sans avis préalable - Technische Daten und Angaben unter Vorbehalt - Especificaciones susceptibles de variación sin previo aviso

CM 220

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling
Grue hydraulique à montage rapide
Hydraulischer Schnellmontagekran
Grúa hidráulica de montaje rápido



PROGETTO e COSTRUZIONE / DESIGN and CONSTRUCTION :
LUIGI CATTANEO SPA

La LUIGI CATTANEO S.p.A. ringrazia le proprie maestranze, i tecnici progettisti, i responsabili della produzione, i fornitori e tutti coloro che hanno collaborato con entusiasmo alla realizzazione di questo ambizioso progetto. Un ringraziamento va anche ai clienti che ci dimostrano la loro fiducia e ai collaboratori che si impegnano a far conoscere questa macchina sul mercato.

www.cattaneogru.it

CATTANEO

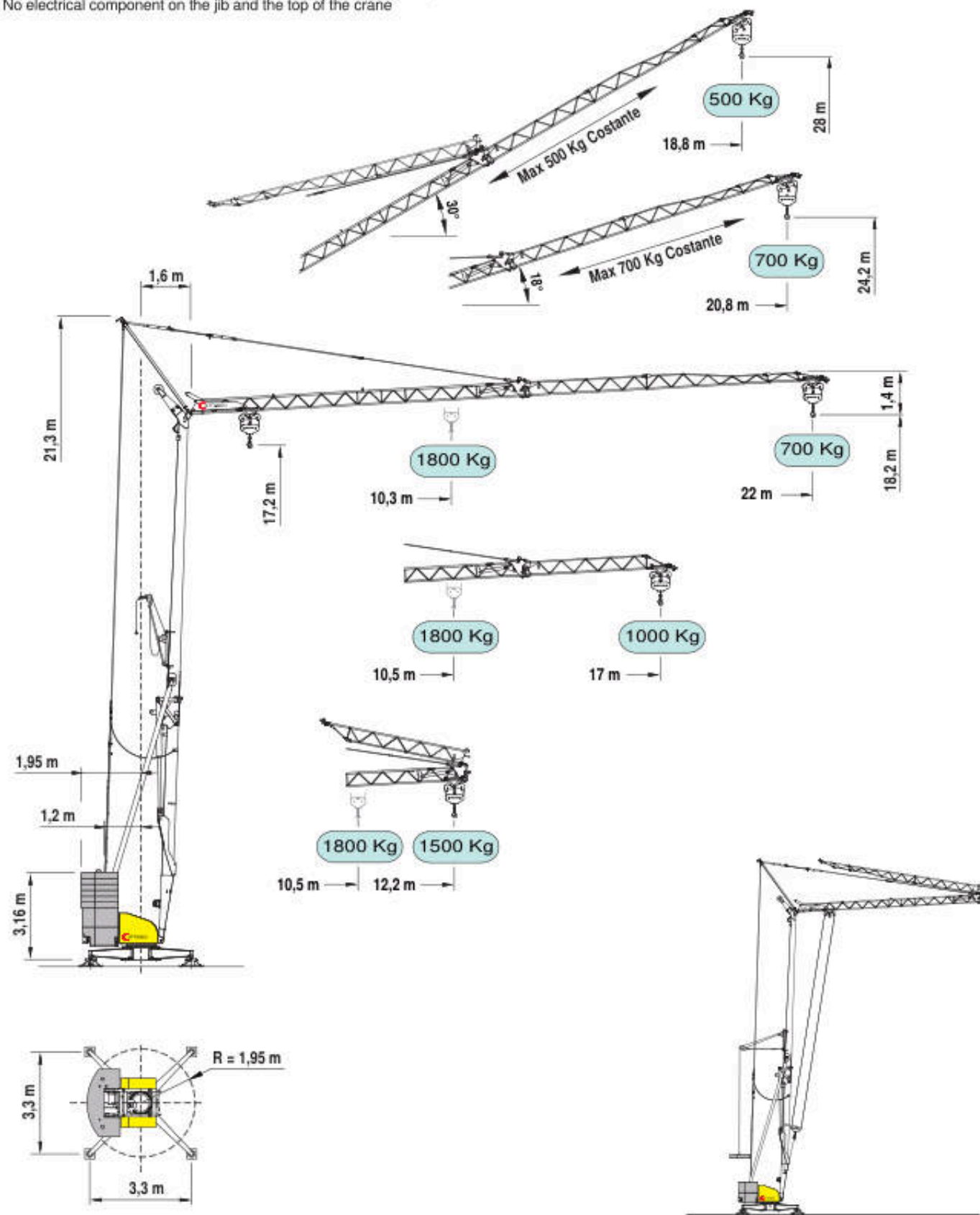
CE **96**

EN 14439 C25

DIN 15018-H1/B3

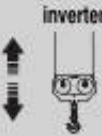


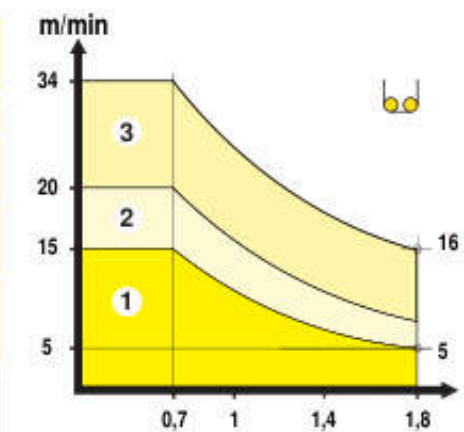
Nessun componente elettrico sul braccio e sulle parti alte della gru
No electrical component on the jib and the top of the crane



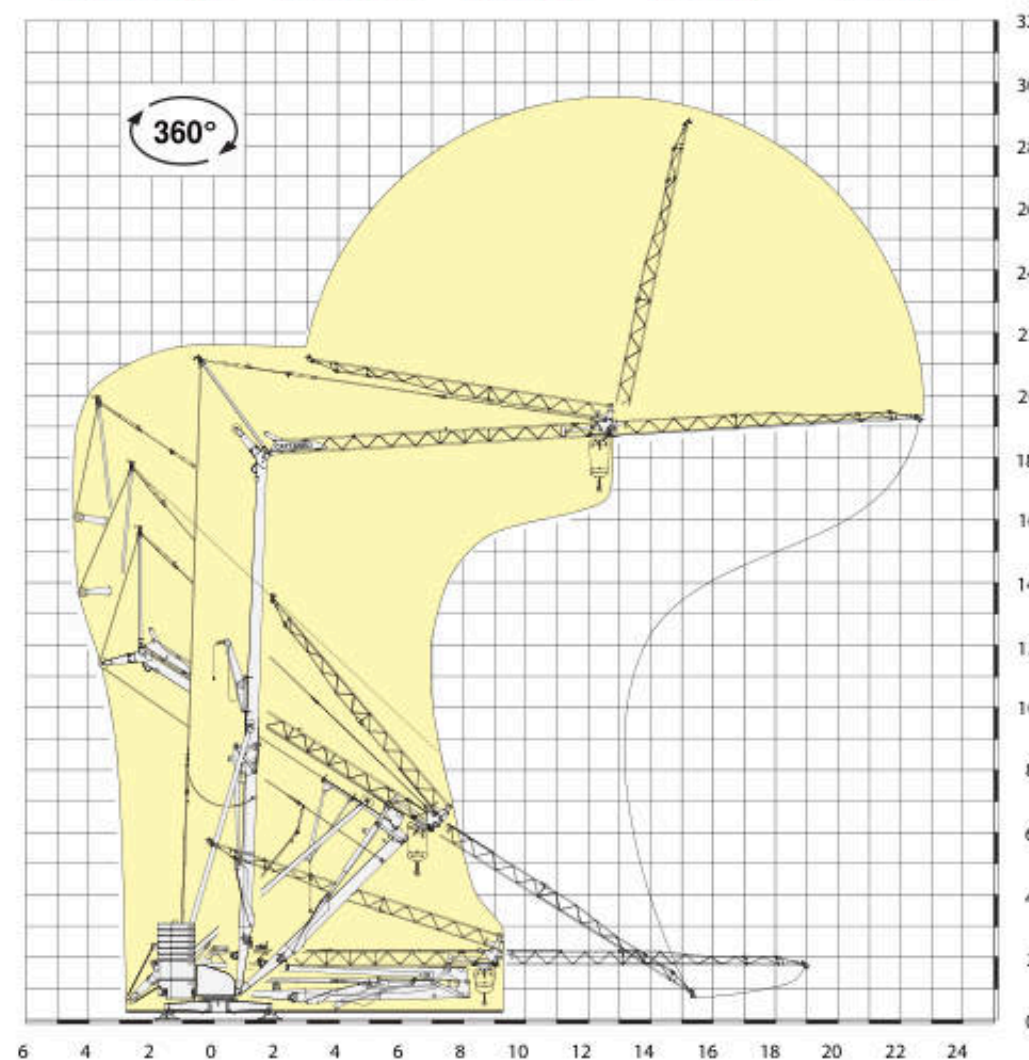
Curve di carico	kg	1800	1600	1500	1400	1200	1000	900	700
Load diagrams	m	10.3	11.2	11.8	12.5	14.2	16.5	18.0	22.0
Courbes de charge	m	10.5	11.5	12.2	12.8	14.6	17.0		
Lastkurven	m	10.5	11.5	12.2	12.8	14.6	17.0		
Curvas de cargas	m	10.5	11.5	12.2	12.8	14.6	17.0		

Prestazioni - Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

 kVA	 230V - 50Hz (3) kVA 1 4,5 kVA 2					 230V - 50Hz 6 kVA 400V - 50Hz 10 kVA					
 inverter kW/g/min 5,5/1400			1°	2°	3°			1°	2°	3°	
		m/min	5	14 (10)	20 (15)			m/min	5	16	34
		kg	1.800	1.400	700						
		m/min	5	16	34						
		kg	1.800	1.800	700			kg	1.800	1.800	700
 inverter 1,8/1400	m/min 20 - 35					m/min 20 - 40					
 inverter 1,8/1400	g/min					0,25 - 0,9					



Montaggio - Erection - Montage - Montage - Montaje

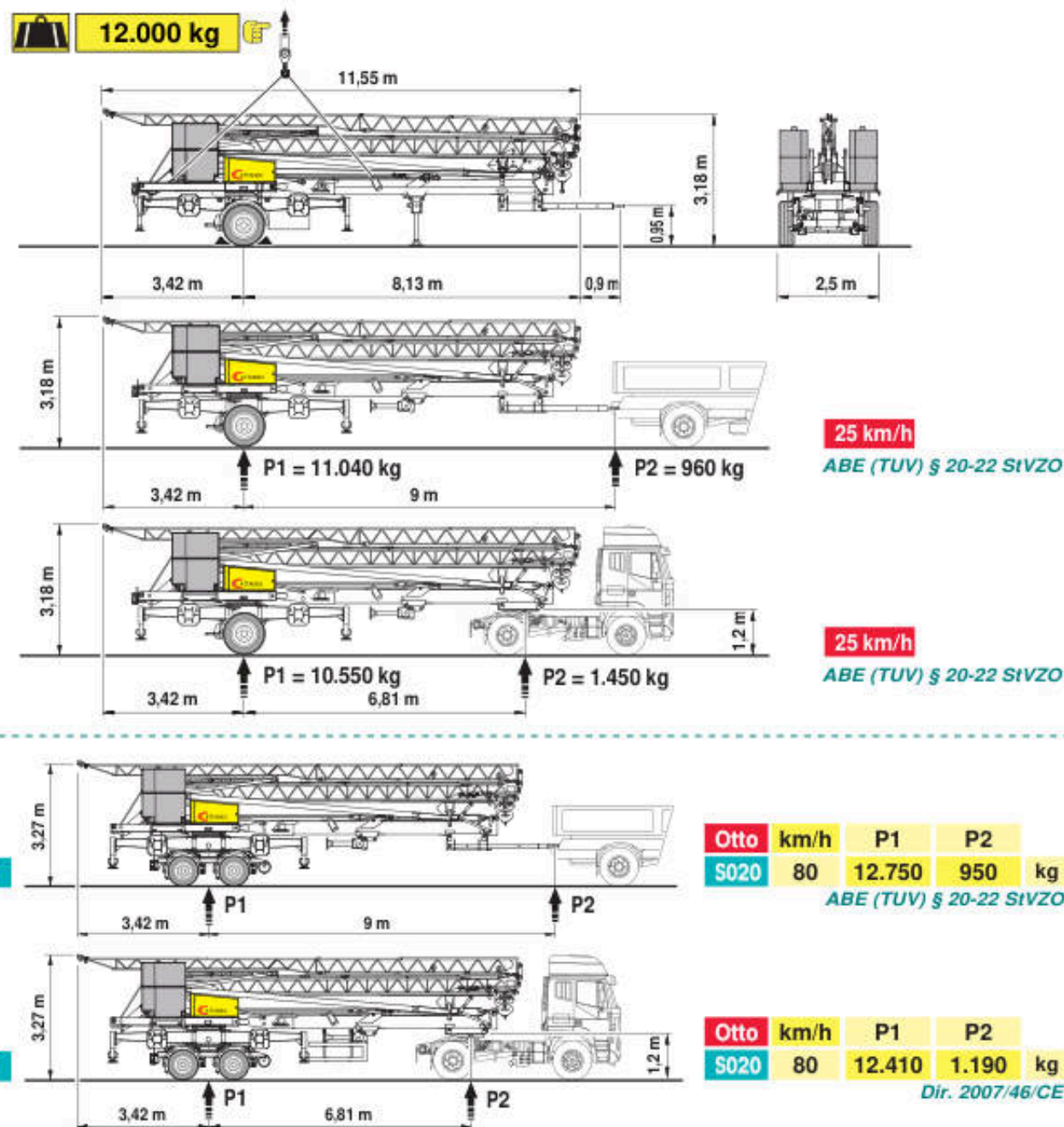


Documento commerciale non contrattuale - This commercial document is not legally binding
Document commercial non contractuel - Unverbindliches Vertriebsdokument
Documento comercial no contractual

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegengewicht aus Betonplatten - Lastre en hormigón armado



Trasporto - Transport - Transport - Transporte



CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.
via Trieste, 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460
www.cattaneogru.it - e-mail: cattgru@tin.it

Rev. 12/2014

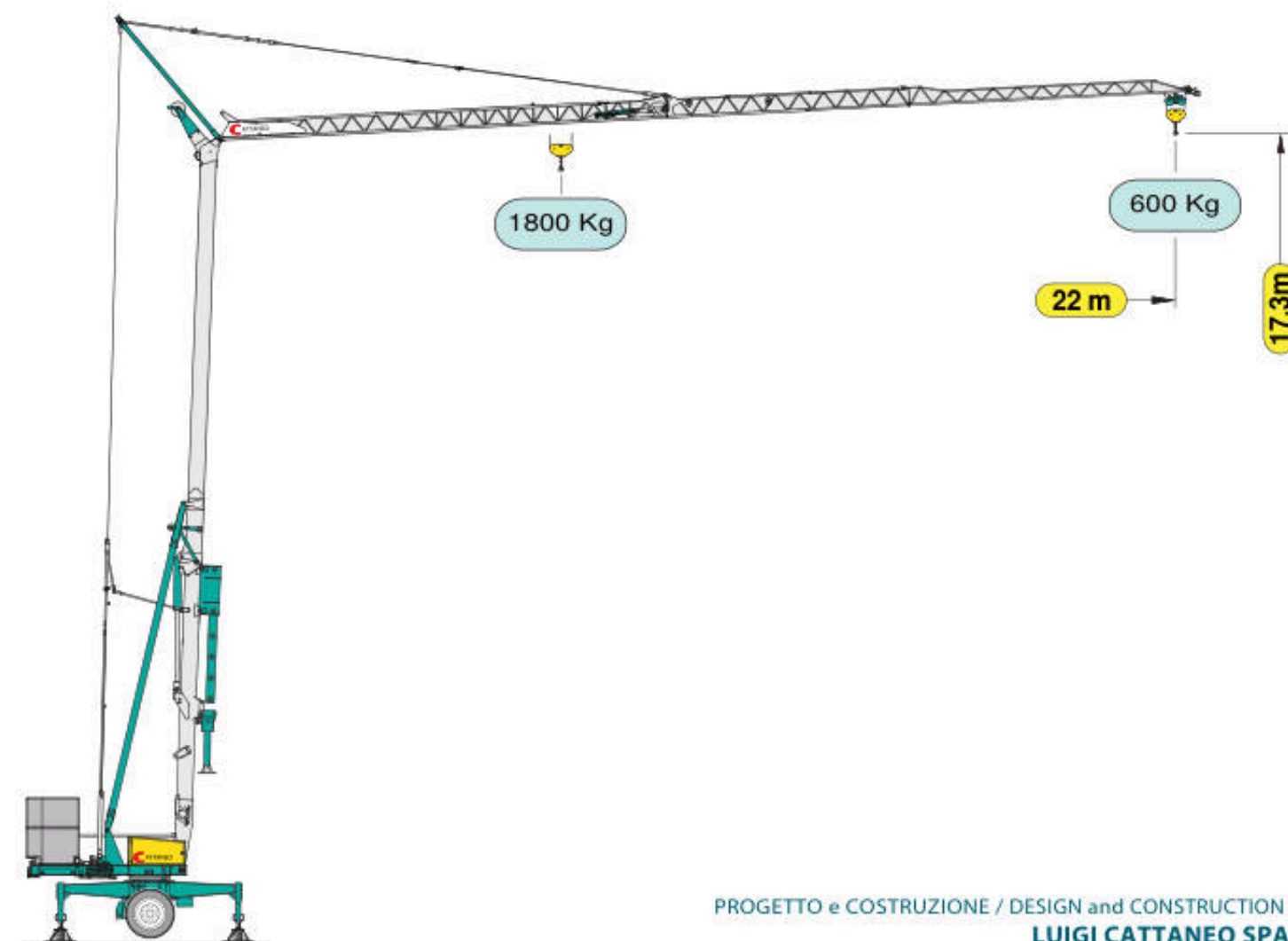
Speci che suscettibili di variazioni senza preavviso - Speci cations subject to modi cation without notice - Speci cations susceptibles de modi cation sans avis préalable - Technische Daten und Angaben unter Vorbehalt - Especi caciones

CM 221

serie traino veloce

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling
Grue hydraulique à montage rapide
Hydraulischer Schnellmontagekran
Grúa hidráulica de montaje rápido



PROGETTO e COSTRUZIONE / DESIGN and CONSTRUCTION :
LUIGI CATTANEO SPA

La LUIGI CATTANEO S.p.A. ringrazia le proprie maestranze, i tecnici progettisti, i responsabili della produzione, i fornitori e tutti coloro che hanno collaborato con entusiasmo alla realizzazione di questo ambizioso progetto. Un ringraziamento va anche ai clienti che ci dimostrano la loro fiducia e ai collaboratori che si impegnano a far conoscere questa macchina sul mercato.

www.cattaneogru.it

CATTANEO

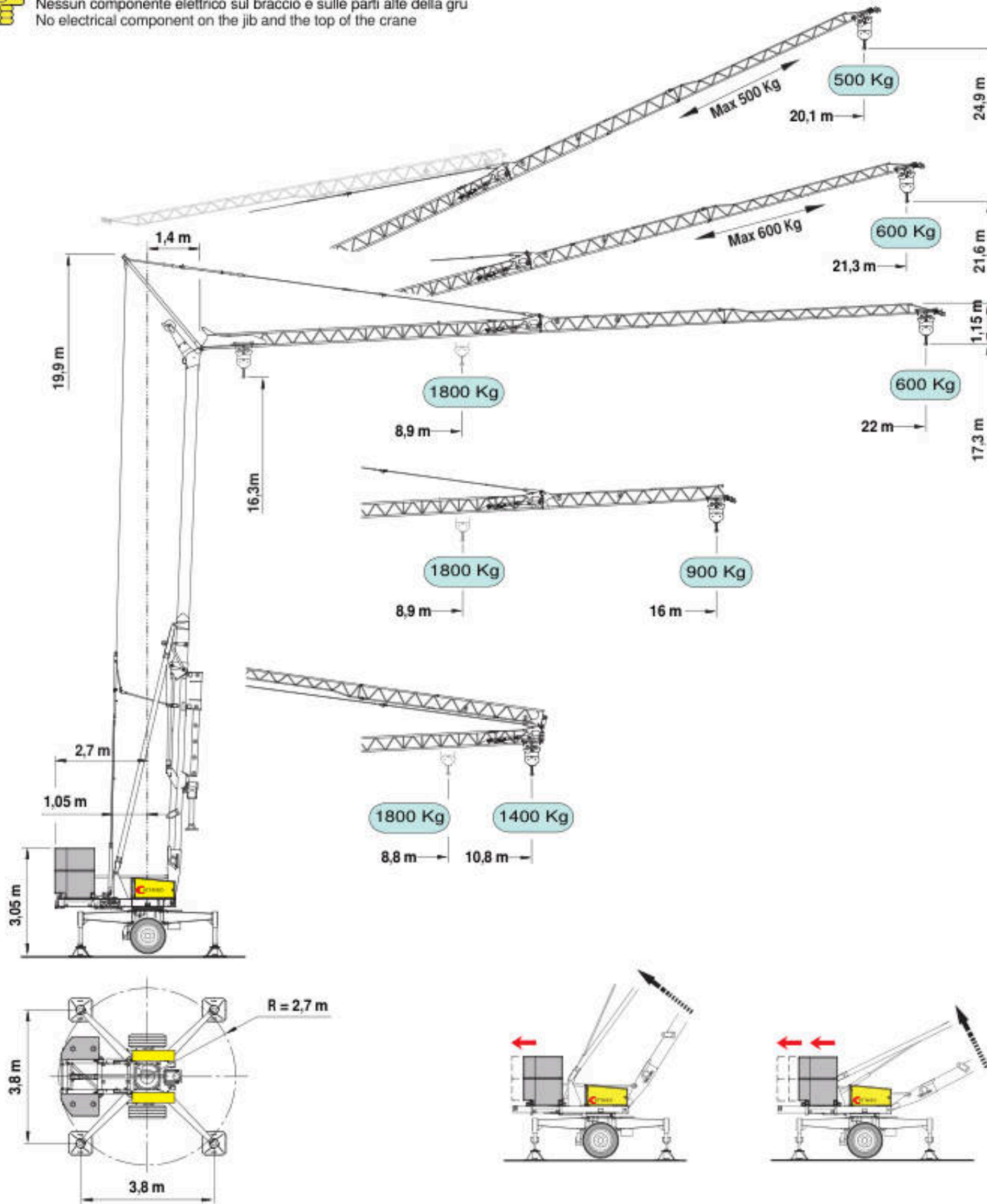
CE 96

EN 14439 C25

DIN 15018-H1/B3



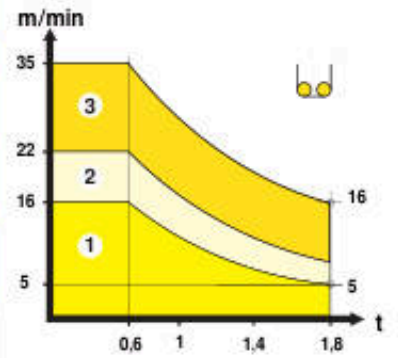
Nessun componente elettrico sul braccio e sulle parti alte della gru
No electrical component on the jib and the top of the crane



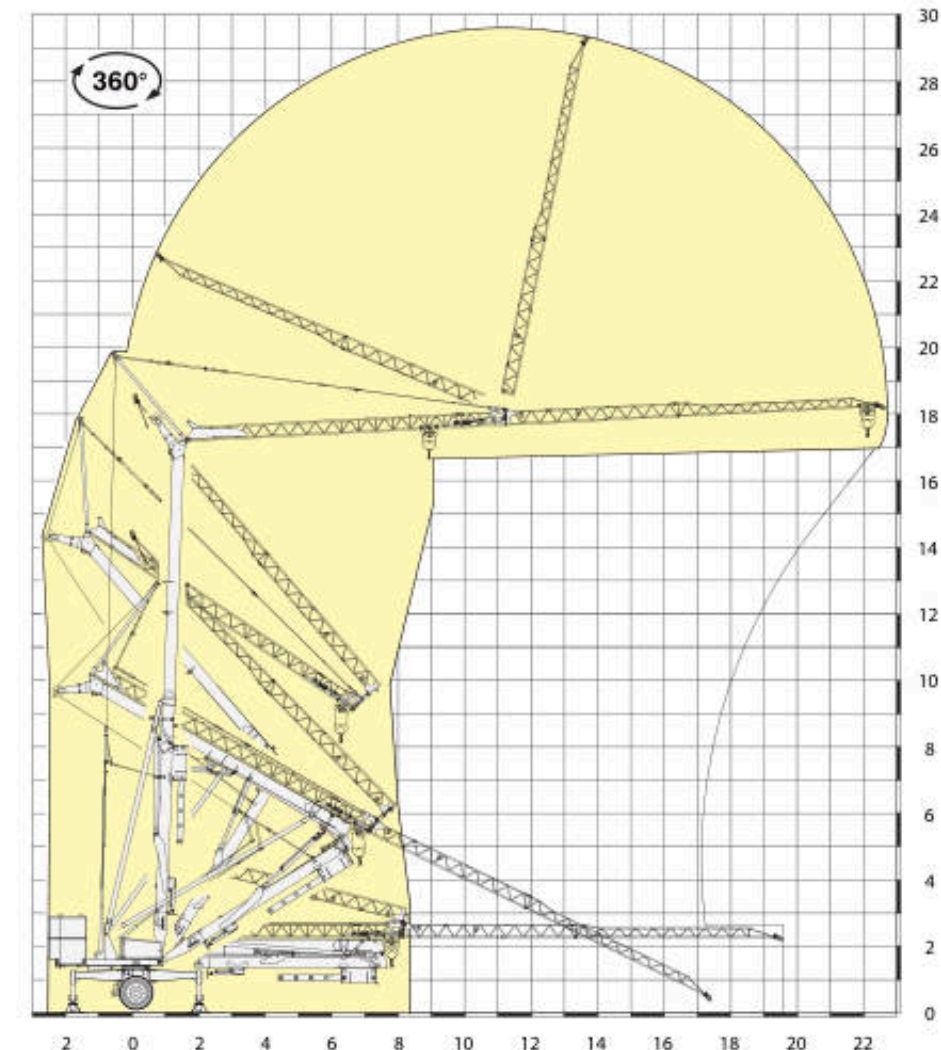
Curve di carico	kg	1800	1600	1500	1400	1250	1100	1000	900	800	700	600
Load diagrams	m	8.9	9.7	10.3	10.9	12.0	13.3	14.4	15.7	17.3	19.3	22.0
Courbes de charge	m	8.9	9.9	10.4	11.0	12.1	13.5	14.6	16.0			
Lastkurven	m	8.9	9.9	10.4	11.0	12.1	13.5	14.6	16.0			
Curvas de cargas	m	8.8	9.6	10.2	10.8							

Prestazioni - Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

	kVA		230V - 50Hz (3,0) kVA 1 4,5 kVA 2					230V - 50Hz 6 kVA 400V - 50Hz 8 kVA 3							
	inverter		kW/g/min	5,5/1400											
			1°	2°	3°	4°				1°	2°	3°	4°		
			m/min	5	10	16 (12)	22 (16)				m/min	5	16	24	35
			kg	1.800	1.400	600	600								
			m/min	5	16	24	35								
			kg	1.800	1.800	1000	600				kg	1.800	1.800	1000	600
	inverter		1,5/1400	m/min 15 - 25 - 30				m/min 15 - 25 - 40							
	inverter		1,5/1400	g/min 0,2 - 0,6 - 1											

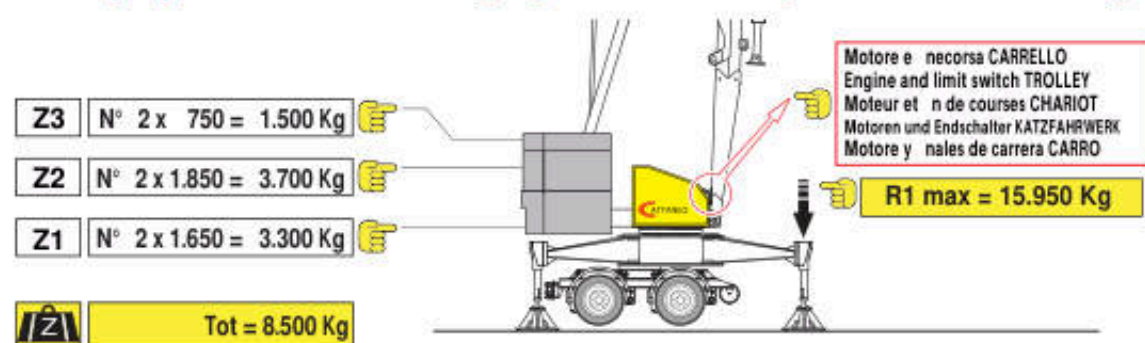


Montaggio - Erection - Montage - Montage - Montaje

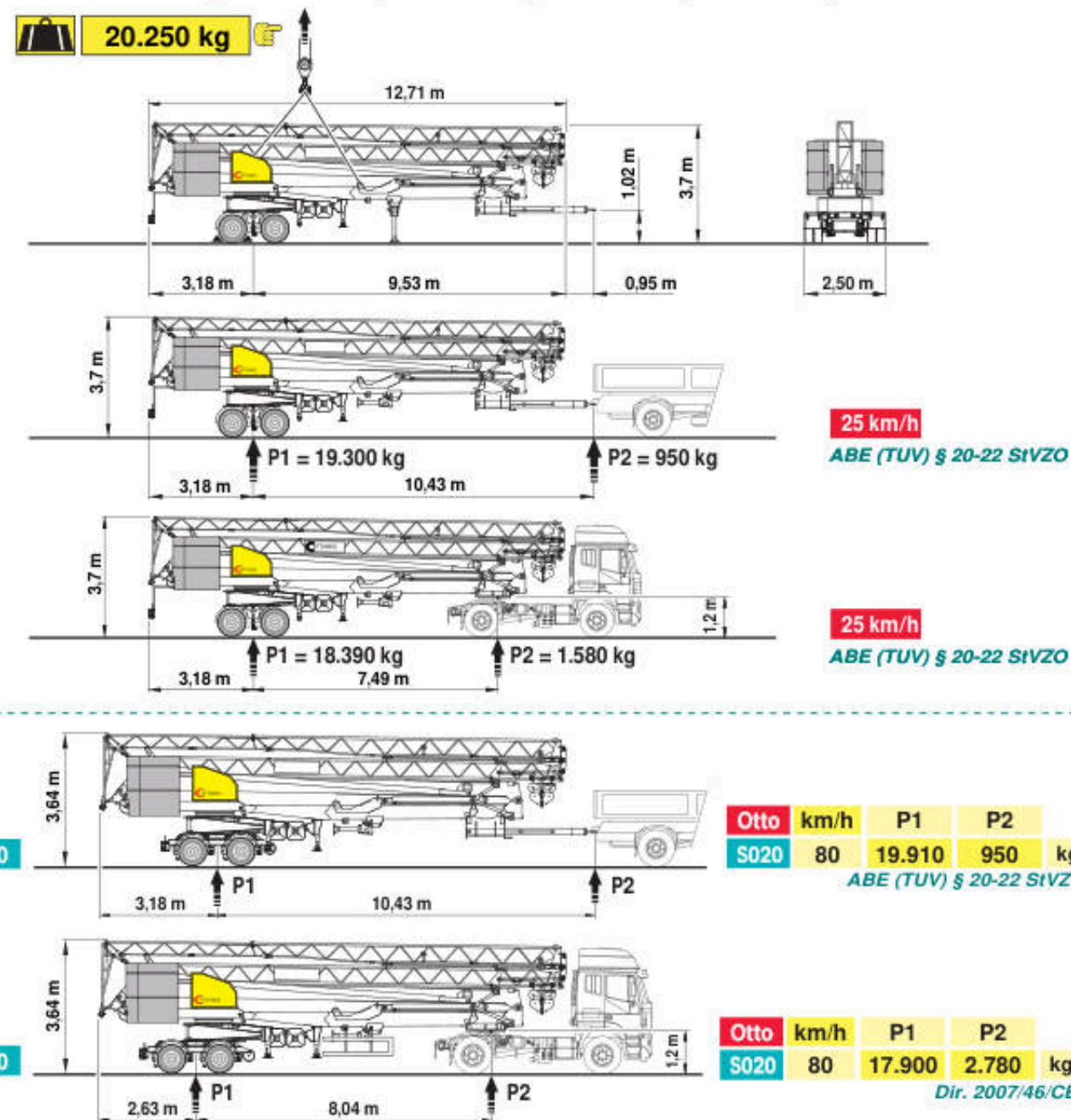


Documento commerciale non contrattuale - This commercial document is not legally binding
Document commercial non contractuel - Unverbindliches Vertriebsdokument
Documento comercial no contractual

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegengewicht aus Betonplatten - Lastre en hormigón armado



Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.
via Trieste, 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460
www.cattaneogru.it - e-mail: cattgru@tin.it

Rev. 03/2016

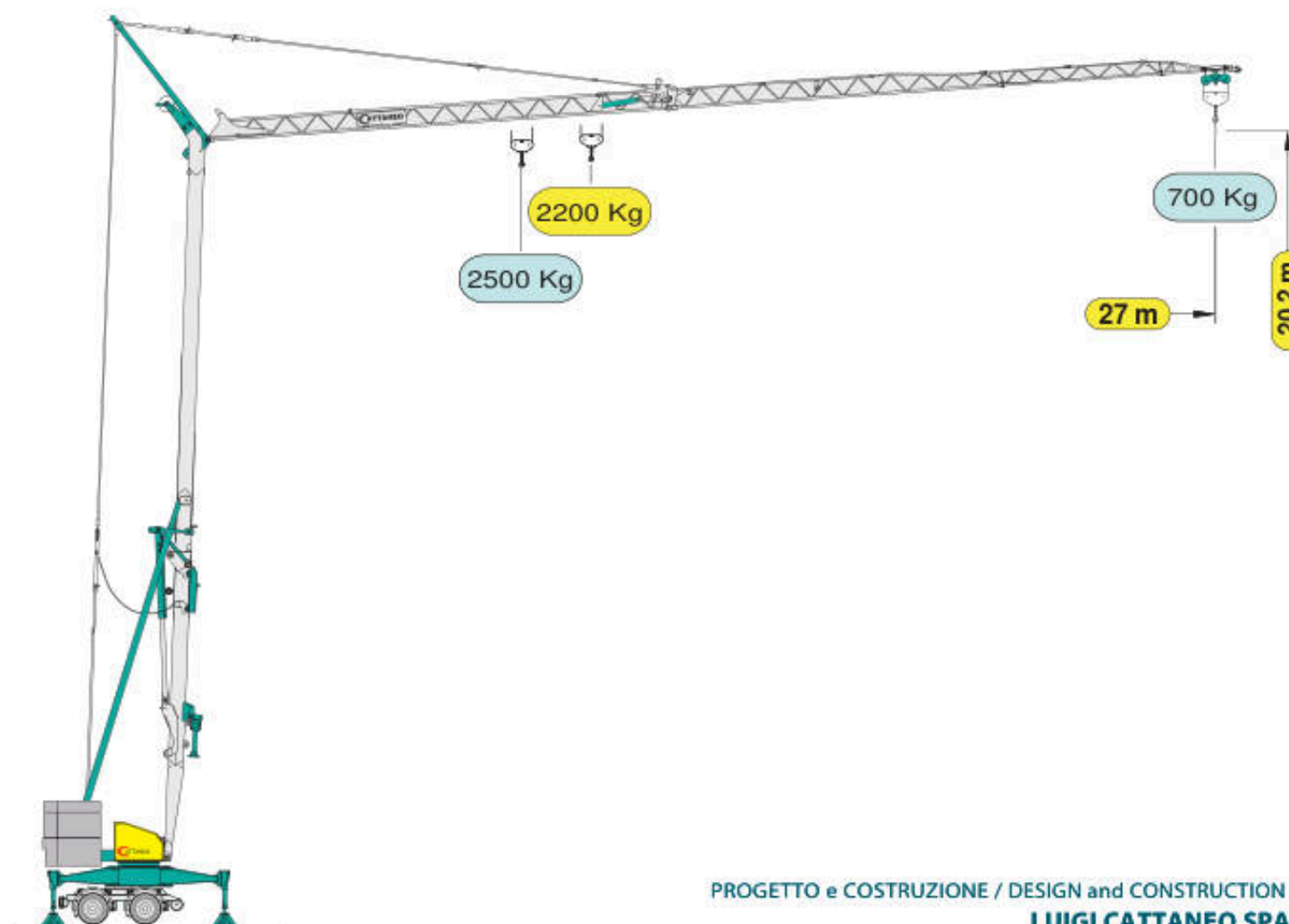
Speci che suscettibili di variazioni senza preavviso - Speci cations subject to modi cation without notice - Speci cations susceptibles de modi cation sans avis préalable - Technische Daten und Angaben unter Vorbehalt - Especi caciones

CM 271

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling
Grue hydraulique à montage rapide
Hydraulischer Schnellmontagekran
Grúa hidráulica de montaje rápido

serie traino veloce



La LUIGI CATTANEO S.p.A. ringrazia le proprie maestranze, i tecnici progettisti, i responsabili della produzione, i fornitori e tutti coloro che hanno collaborato con entusiasmo alla realizzazione di questo ambizioso progetto. Un ringraziamento va anche ai clienti che ci dimostrano la loro fiducia e ai collaboratori che si impegnano a far conoscere questa macchina sul mercato.

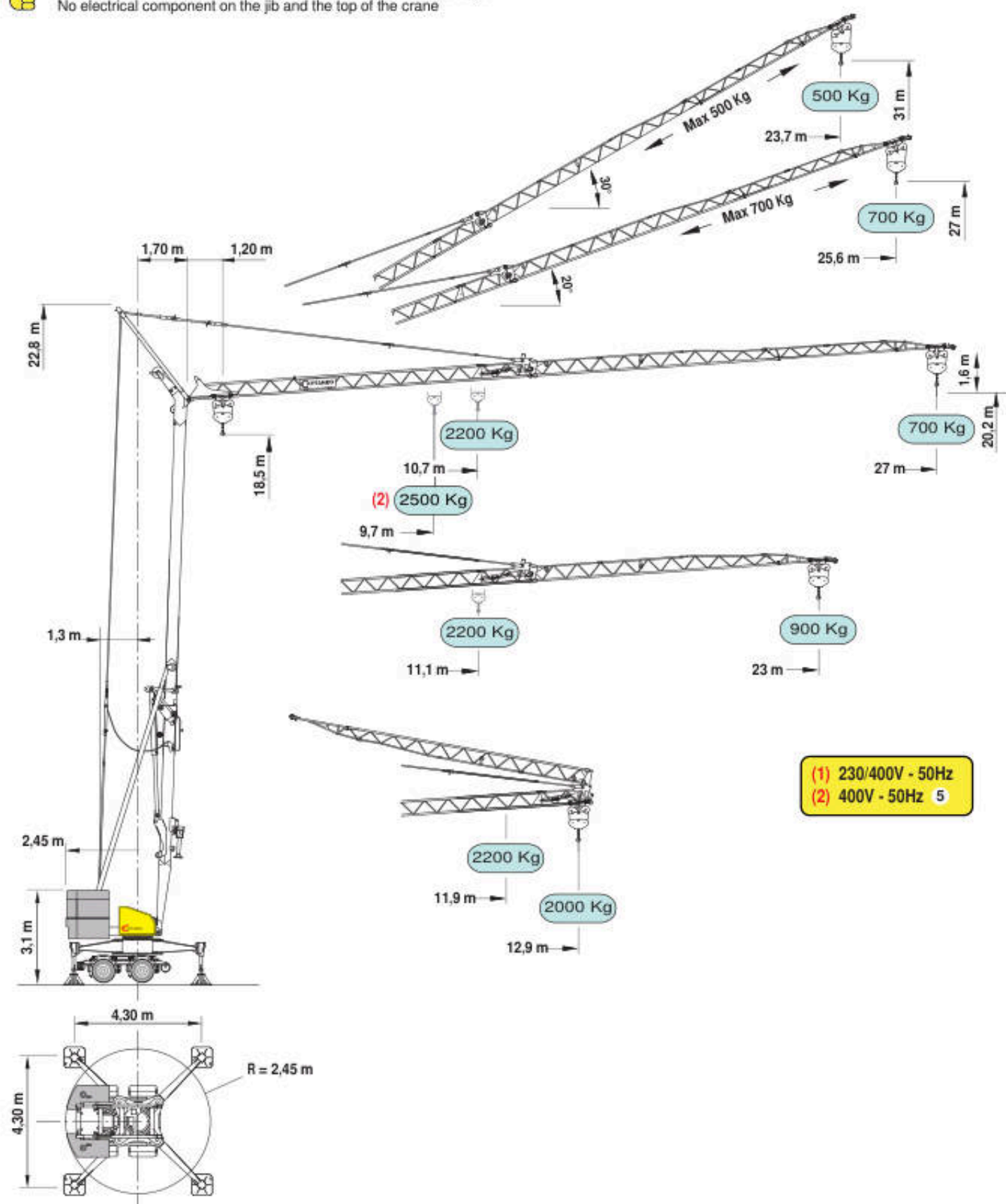
www.cattaneogru.it

CATTANEO

CE
96 dB
EN 14439 C25
DIN 15018-H1/B3



Nessun componente elettrico sul braccio e sulle parti alte della gru
No electrical component on the jib and the top of the crane

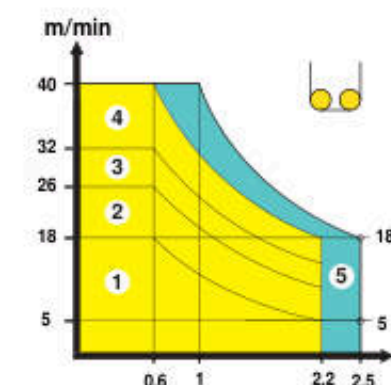


												
Curve di carico	kg	2500	2200	2000	1800	1600	1400	1200	1000	900	800	700
Load diagrams	m	9.7	10.7	11.6	12.6	13.9	15.4	17.5	20.3	22.0	24.2	27.0
Courbes de charge	m	9.7	11.1	12.0	13.1	14.5	16.0	18.2	21.2	23.0		
Lastkurven	m											
Curvas de cargas	m	9.7	11.9	12.9								

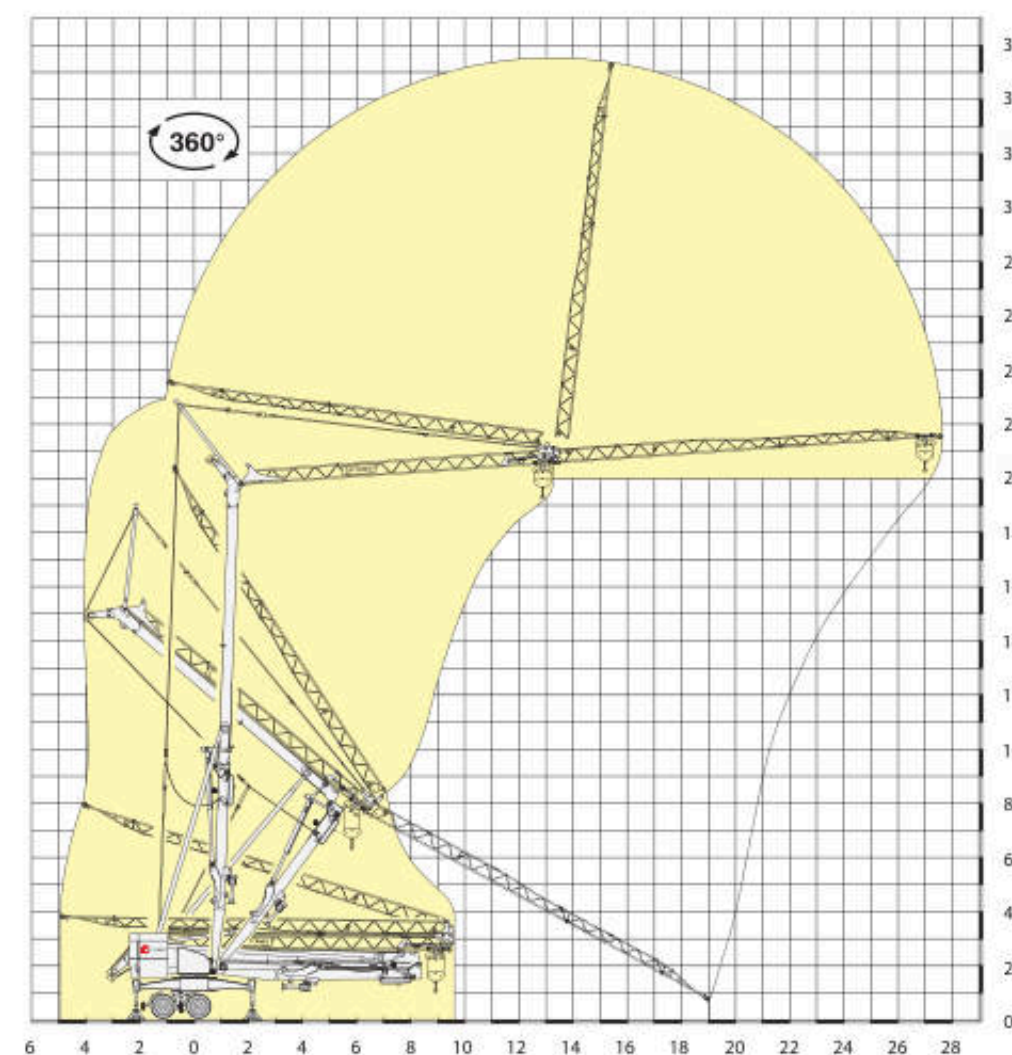
Prestazioni - Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

		kVA	 230V - 50Hz (3 kVA) 1 4,5 kVA 2					 230V - 50Hz (6 kVA) 3 400V - 50Hz 10 kVA 4						
 inverter	kW/g/min 7,5/1400			1°	2°	3°			1°	2°	3°			
			m/min	5	18 (12)	26 (18)		m/min	5	18 (12)	40 (30)			
			kg	2.200	1.000	600		kg	2.200	2.200	600			
			 m/min	5	18	40		 m/min	5	18	40			
		 kg	2.200	2.200	600		 kg	2.200	2.200	600				
(*)		inverter	m/min			20 - 35			m/min			20 - 40		
		inverter	g/min			0,4 - 0,9								

		 kVA	 400V - 50Hz 12 kVA 5					
	inverter	kW/g/min			1°	2°	3°	4°
				m/min	5	18	30	40
		kg		2.500	2.500	1500	1000	
	inverter	3/1400	m/min	25 - 50				
	inverter	2,2/1400	g/min	0,4 - 0,9				



Montaggio - Erection - Montage - Montage - Montaje



Documento commerciale non contrattuale - This commercial document is not legally binding
Document commercial non contractuel - Unverbindliches Vertriebsdokument
Documento comercial no contractual

CM 280 serie performance

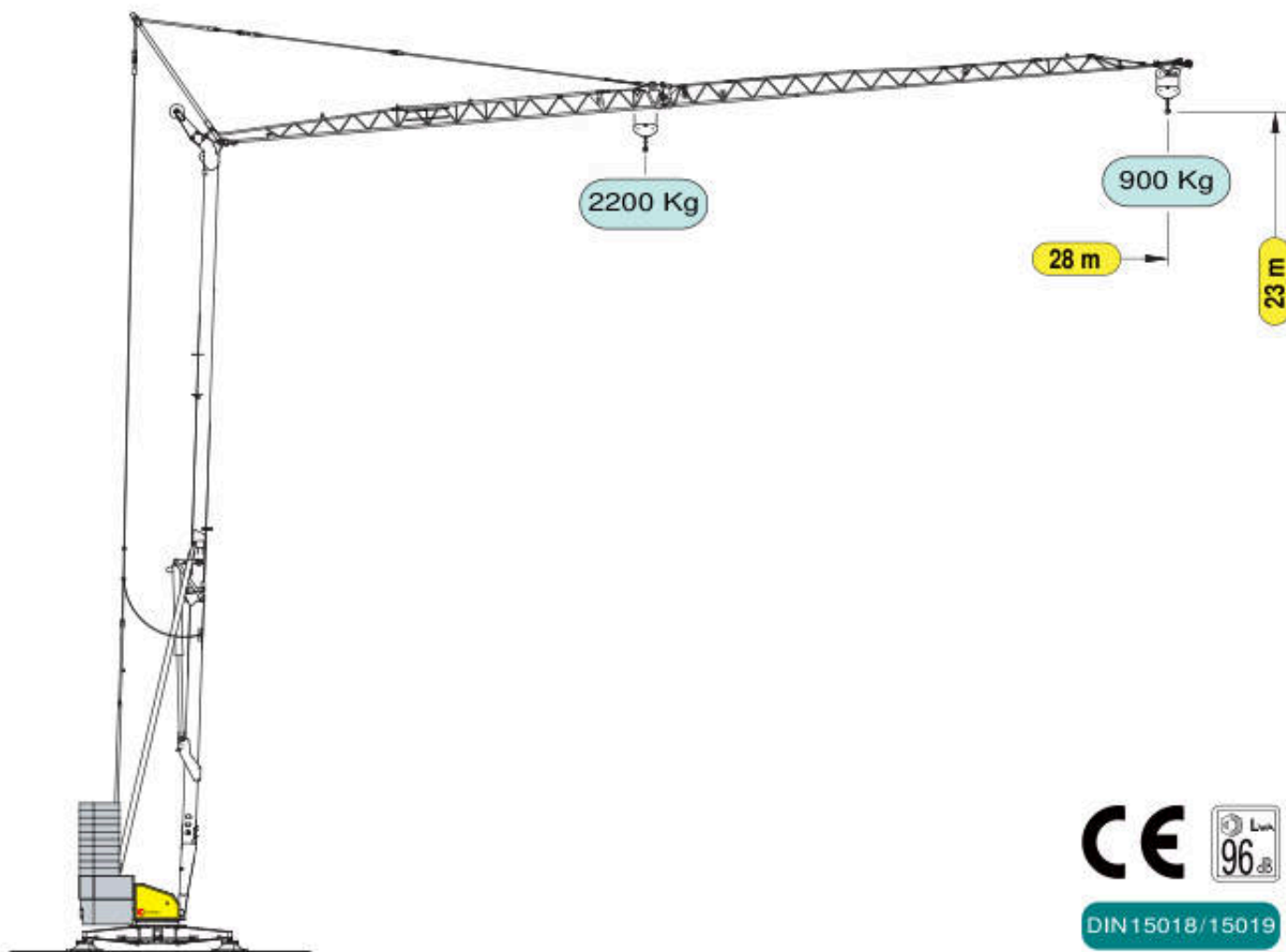
Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling

Grue hydraulique à montage rapide

Hydraulischer Schnellmontagekran

Grúa hidráulica de montaje rápido



DIN 15018/15019

PROGETTO: Ufficio Tecnico LUIGI CATTANEO SpA

COSTRUZIONE: Stabilimenti LUIGI CATTANEO SpA

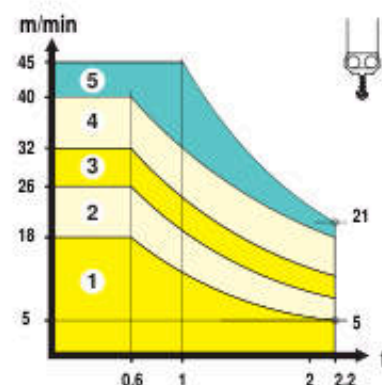
CATTANEO

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
PER LA QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

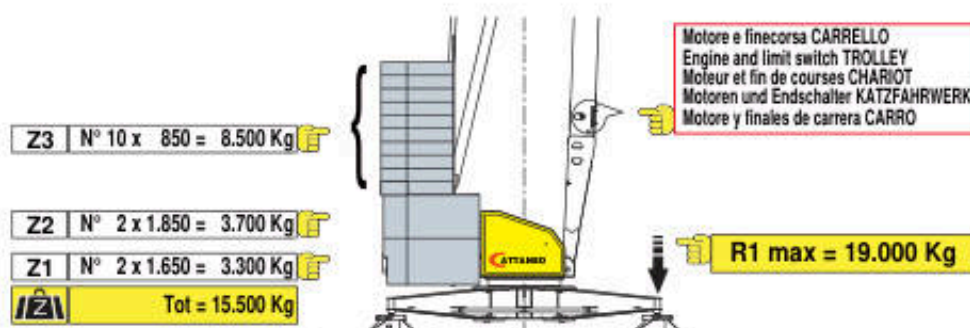
Prestazioni - Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

 		kVA	 230V - 50Hz (3 kVA) 1 4,5 kVA 2					 230V - 50Hz (6 kVA) 3 400V - 50Hz 10 kVA 4				
	inverter	kW/g/min 7,5/1400			1°	2°	3°			1°	2°	3°
				m/min	5	18 (12)	26 (18)		m/min	5	18 (12)	40 (32)
				kg	2.200	1.000	600		kg	2.200	2.200	600
				m/min	5	18	40		m/min	5	18	40
				kg	2.200	2.200	600		kg	2.200	2.200	600
(*)		inverter		m/min	20 - 35				m/min	20 - 40		
		inverter		g/min	0,4 - 0,9							

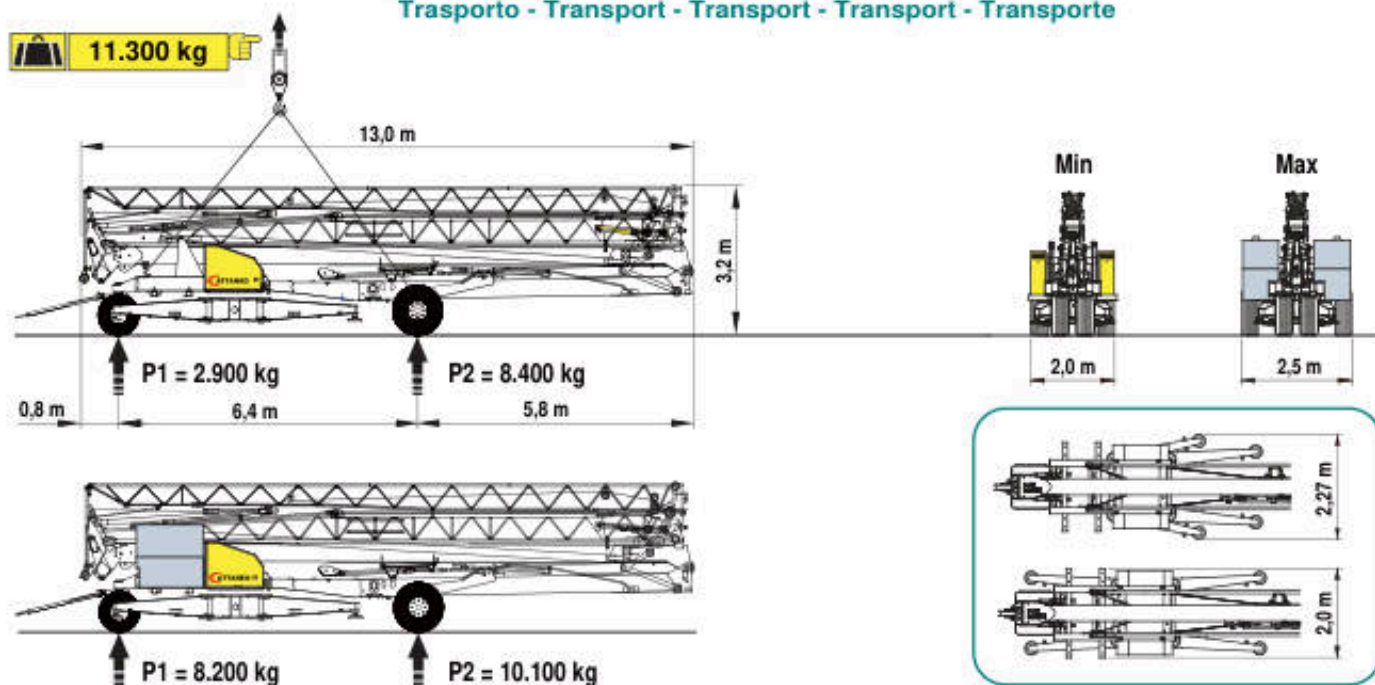
 		kVA	 400V - 50Hz12 kVA5					
 	inverter	kW/g/min 7,5/1400			1°	2°	3°	4°
				m/min	5	21	32	45
	inverter	3/1400		kg	2.200	2.200	1000	1000
				m/min	25 - 50			
	inverter	2,2/1400		g/min	0,4 - 0,9			



Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegengewicht aus Betonplatten - Lastre en hormigón armado



Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte

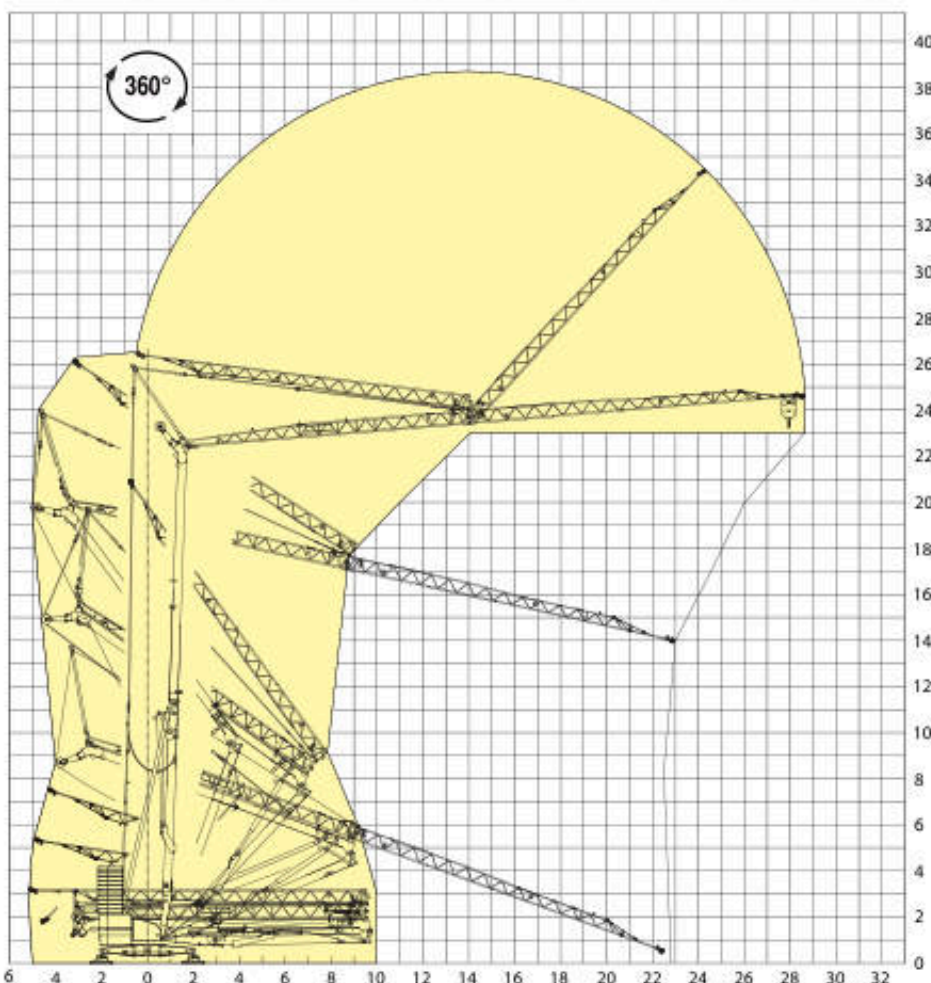


Montaggio

- Meccanismo di montaggio oleodinamico completamente automatizzato e azionabile a distanza tramite pulsantiera via cavo o radiocomando. Allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro ad azionamento indipendente.
- Pretensionamento delle funi di traslazione costante per tutto il montaggio. Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione. Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- La facilità di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la gru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facilità di montare e smontare la gru su 360°, con ingombri ridottissimi. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di asportare tutto il contrappeso di montaggio e di restringere la carreggiata dell'assale fisso.

Assembling

- Positioning and leveling on 360° - Easier moving with great wheels in diameter - Assembling in few minutes in narrow places - Automated oleodynamic assembling with aerial opening of the jib. Remote-controlled independent movements of assembling - Safety valves on the whole system. Microswitch oil level in the gearbox - Minimum encumbrance - Low rotation radius.



Dotazione di serie

- zincatura a caldo torre e braccio
- braccio ripiegabile con gru in esercizio e tamponi di finecorsa ad attivazione automatica
- braccio impennabile con carrello rampante (portata variabile nella versione trifase)
- braccio modulare
- funi e tiranti in fune zincati
- stabilizzatori a vite zincati con madrevite ad incastro
- cofano per attrezzi e pulsantiera
- comando a pulsantiera via cavo
- dotazione completa di finecorsa e limitatori di carico, avvisatore acustico di sovraccarico
- benna troncoconica
- carro gommato da cantiere a 4 ruote pneumatiche di grande diametro
- contrappeso totale in lastre di C.A.
- verniciatura ad immersione di tutte le parti della gru, basamento compreso

Meccanismi di serie

- Sollevamento a tre velocità ad elevate prestazioni controllate da INVERTER, con la massima velocità proporzionale al carico sollevato e alla potenza elettrica disponibile
- Rotazione a due velocità controllate da INVERTER
- Traslazione carrello a due velocità controllate da INVERTER

Motori, finecorsa, limitatori di carico, impianto elettrico completo, manometro e centralina oleodinamica posti alla base della gru per una facile manutenzione e regolazione da terra. Motori protetti con interruttori magnetotermici. Ralla di rotazione a dentatura interna protetta, organo di sollevamento, centralina oleodinamica e meccanismi di rotazione protetti sotto carter integrale.

Optional

- N° 4 piastre in acciaio per appoggio al suolo
- Falconcino per autozavorramento
- Radiocomando a pulsantiera
- Radiocomando a manipolatore

Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso

Rev. (02/2012)

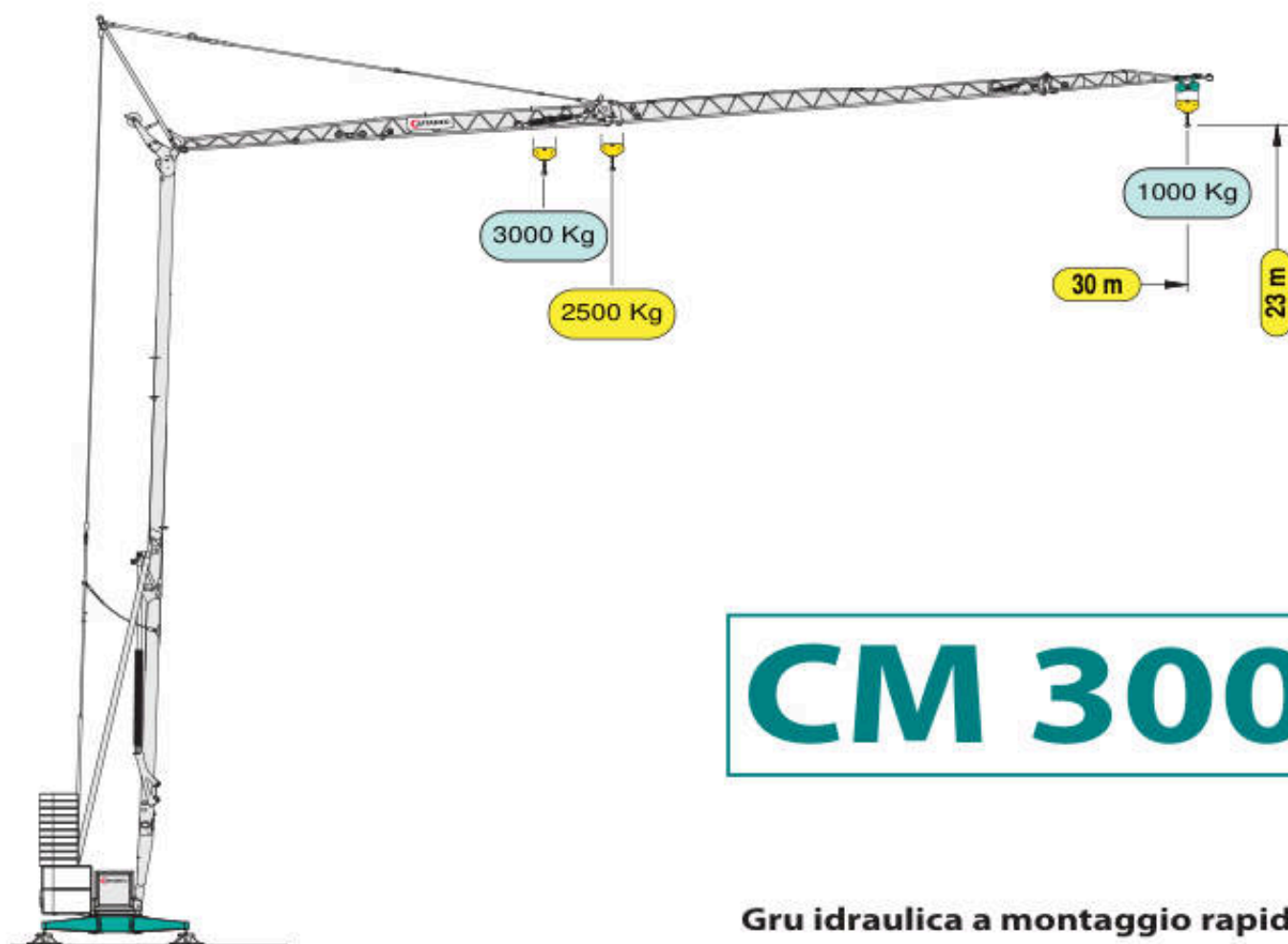
La LUIGI CATTANEO SpA ringrazia le proprie maestranze, i tecnici progettisti, i responsabili della produzione, i fornitori e tutti coloro che hanno collaborato con entusiasmo alla realizzazione di questo ambizioso progetto. Un ringraziamento va anche ai clienti che ci dimostrano la loro fiducia e ai collaboratori che si impegnano a far conoscere questa macchina sul mercato.

Luigi Cattaneo SpA

Il presente catalogo non può avere valore contrattuale

CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.
via Trieste 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460
www.cattaneogru.it
e-mail: cattgru@tin.it



CM 300

Gru idraulica a montaggio rapido
Hydraulic crane with quick assembling
Grue hydraulique à montage rapide
Hydraulischer Schnellmontagekran
Grúa hidráulica de montaje rápido



EN 14439 C25

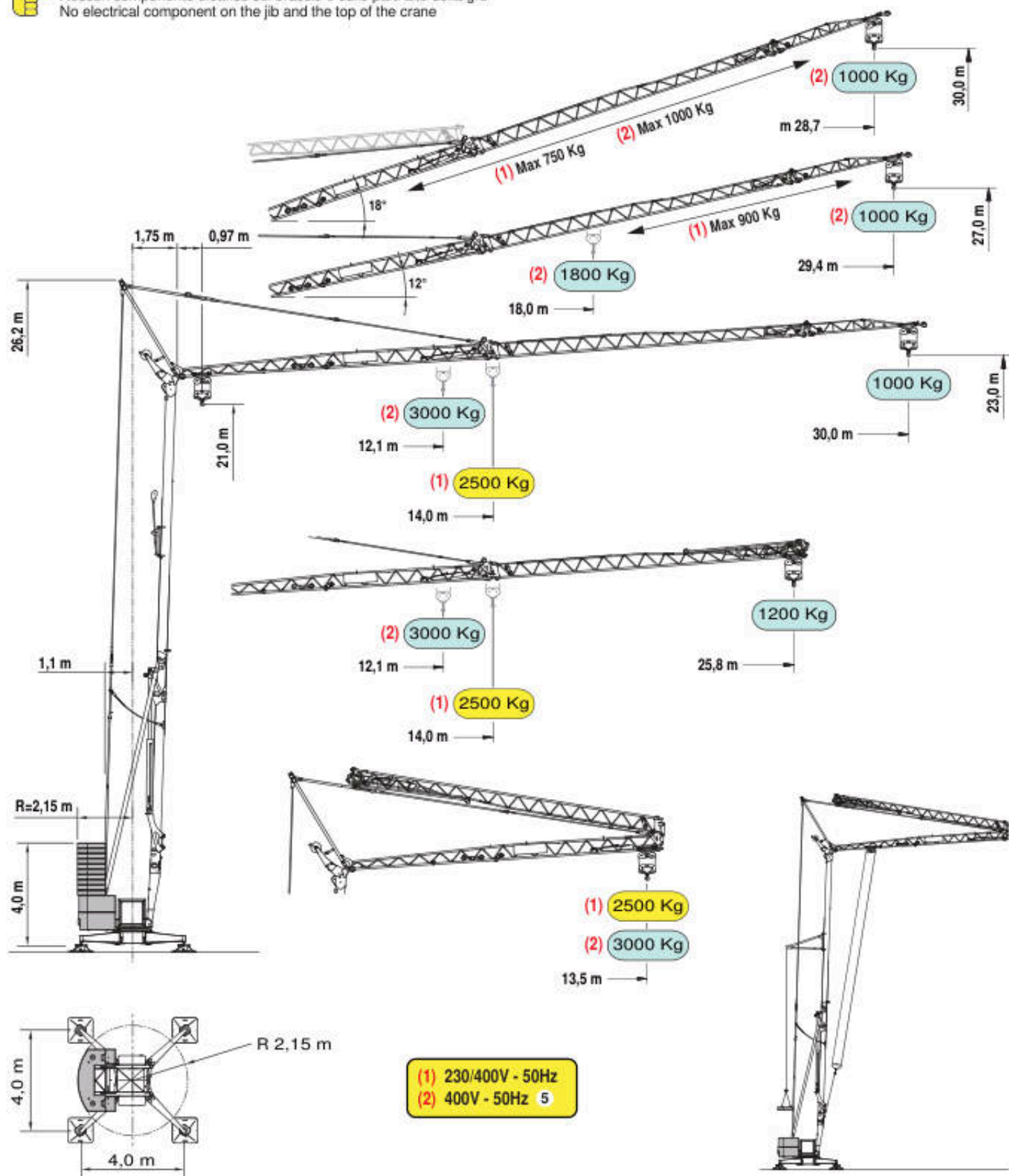
FEM1.001-A3

PROGETTO e COSTRUZIONE / DESIGN and CONSTRUCTION:
LUIGI CATTANEO S.p.A

CM 300



Nessun componente elettrico sul braccio e sulle parti alte della gru
No electrical component on the jib and the top of the crane



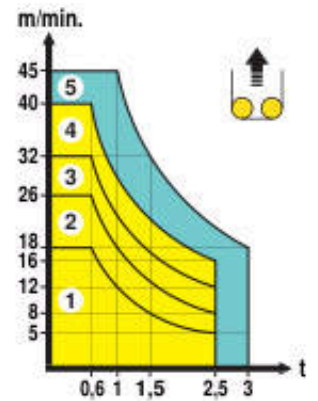
(1) 230/400V - 50Hz
(2) 400V - 50Hz 5

		(2)	(1)					
Curve di carico	kg	3000	2500	2000	1800	1500	1200	1000
Load diagrams	m	12.1	14.0	16.8	18.3	21.5	25.8	30.0
Courbes de charge	m	12.1	14.0	16.8	18.3	21.5	25.8	
Lastkurven	m	12.1	14.0	16.8	18.3	21.5	25.8	
Curvas de cargas	m	13.5	13.5					

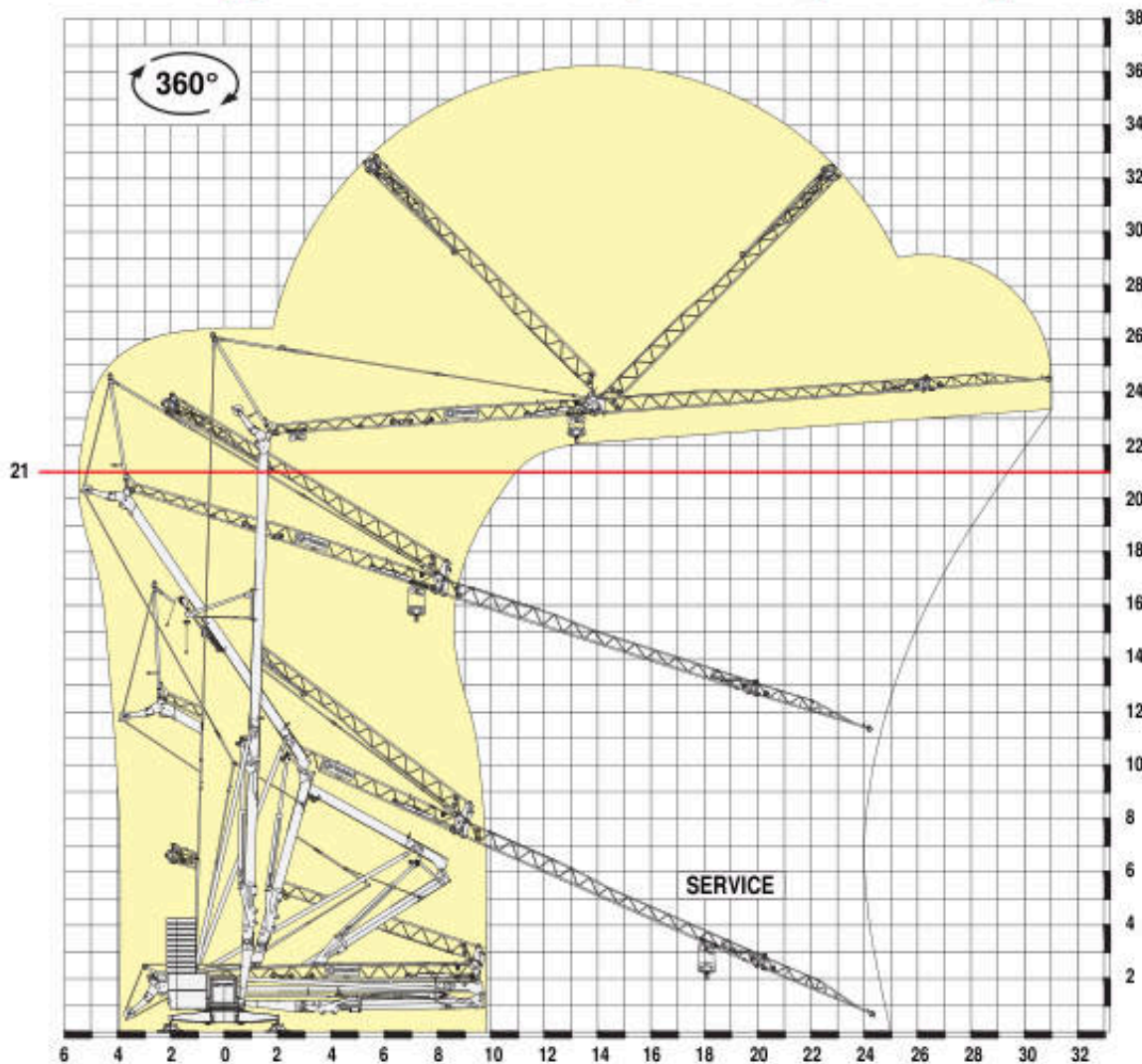
Prestazioni - Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

  kVA		 230V - 50Hz (3 kW) 1 4,5 kW 2					 230V - 50Hz (6 kW) 3 400V - 50Hz 10 kW 4				
 inverter	kW 7,5			1°	2°	3°			1°	2°	3°
			m/min.	5	18 (12)	26 (18)		m/min.	5	16 (12)	40 (32)
			kg	2.500	1.000	600		kg	2.500	2.500	600
			m/min.	5	18	40		m/min.	5	18	40
			kg	2.500	2.500	1.000		kg	2.500	2.500	1.000
 inverter	1,8	m/min. 20 - 35					m/min. 20 - 40				
 inverter	2,2	g/min. 0,4 - 0,9									

  kVA		 400V - 50Hz 15 kW 5					
 inverter	kW 11		m/min.	1°	2°	3°	4°
			kg	5	18	32	45
			m/min.	3.000	3.000	1.500	1.000
			kg	5	18	32	45
 inverter	3	m/min.		25 - 50			
 inverter	2,2	g/min.		0,4 - 0,9			



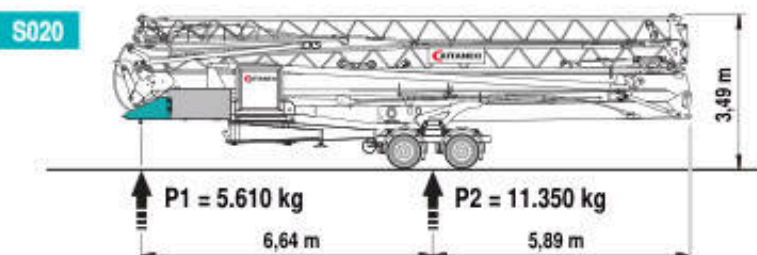
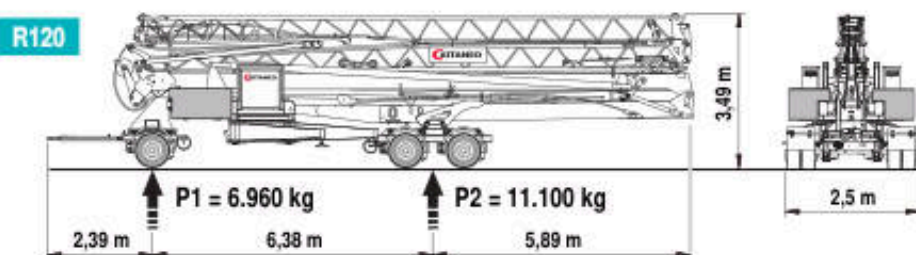
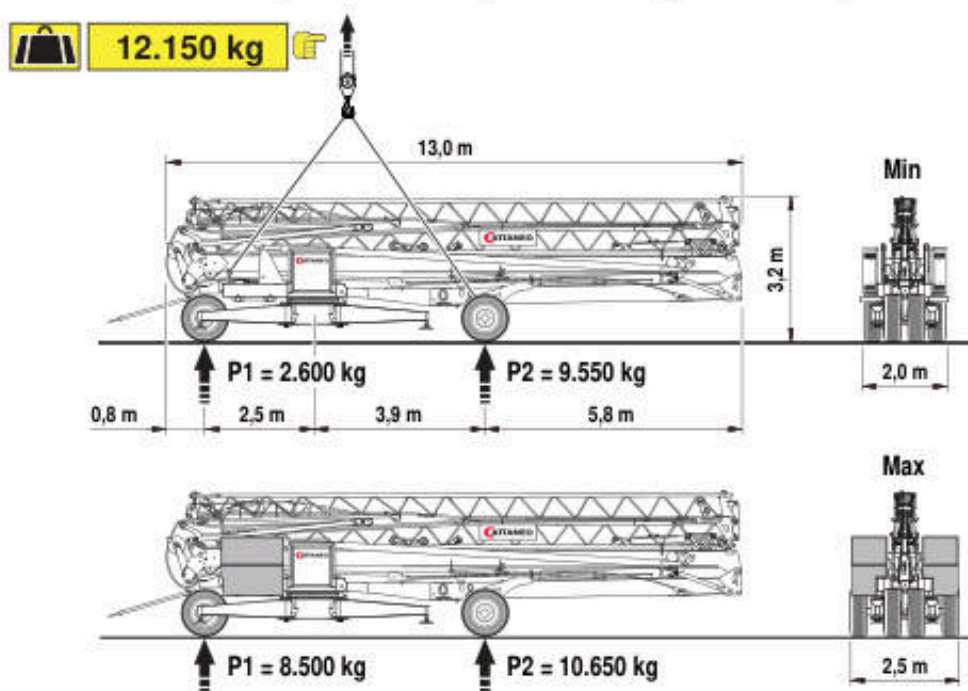
Montaggio - Erection - Montage - Montage - Montaje



Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs Contrepoids en plaques de béton armé - Gegengewicht aus Betonplatten - Lastre en hormigón armado



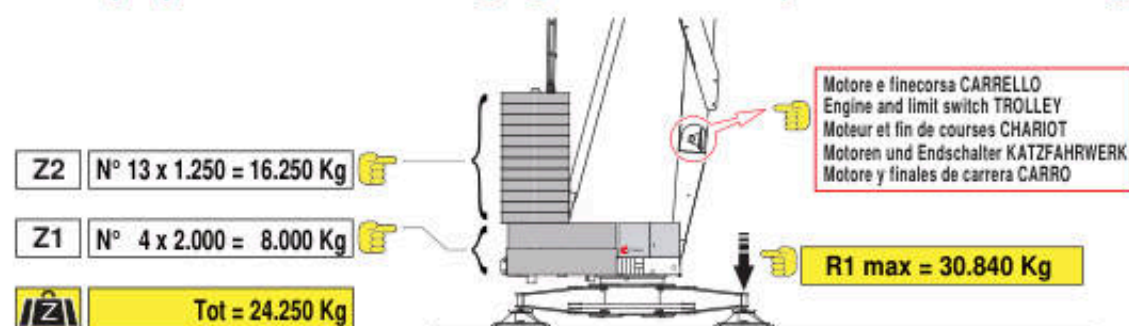
Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



Otto	km/h	P1 kg	P2 kg
R120	80	6.960	11.100
S020	80	5.610	11.350

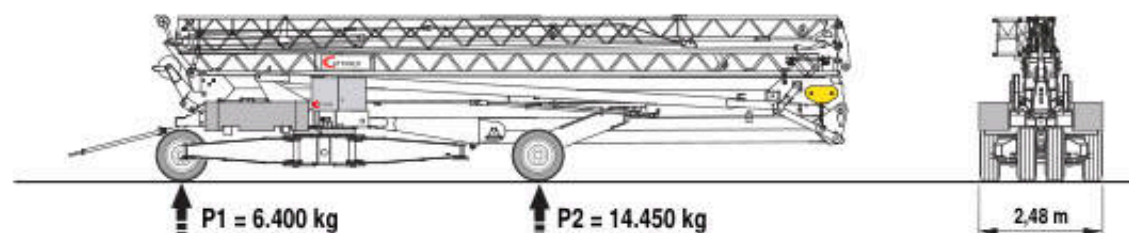
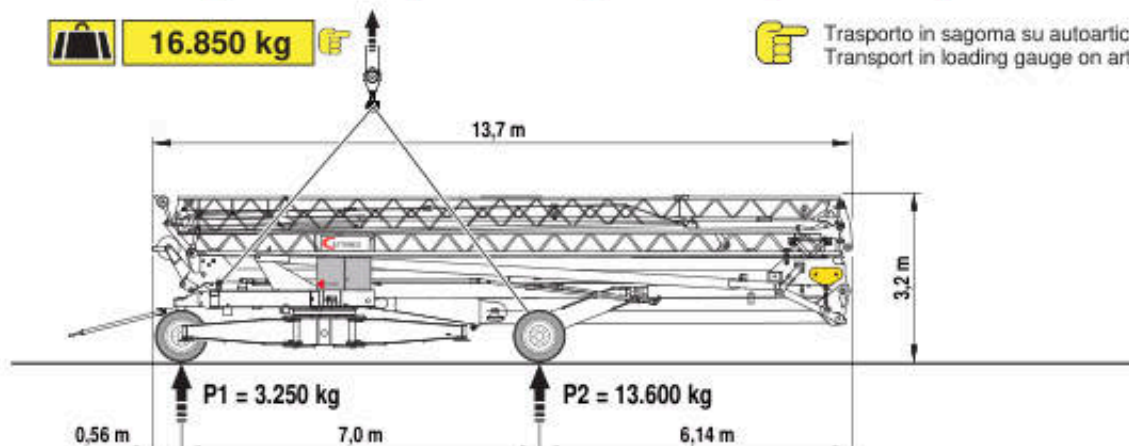
Dir. 2007/46/CE

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs
Contrepoids en plaques de béton armé - Gegengewicht aus Betonplatten - Lastre en hormigón armado

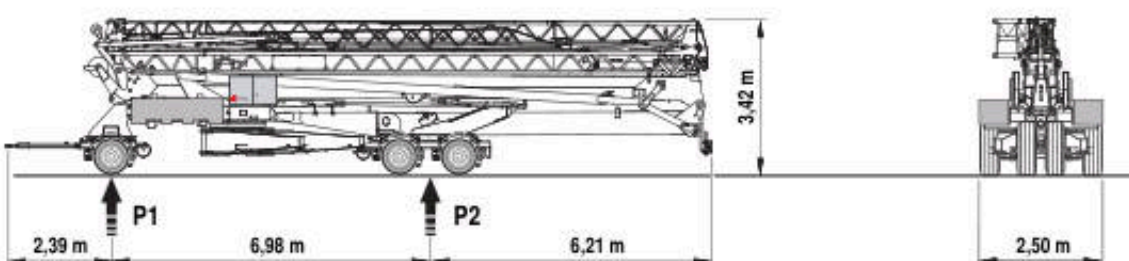


Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte

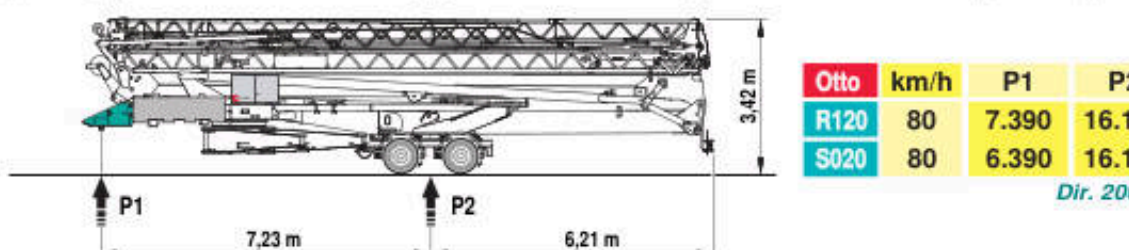
16.850 kg Trasporto in sagoma su autoarticolato
Transport in loading gauge on articulated lorry



R120



S020



Otto	km/h	P1	P2	
R120	80	7.390	16.100	kg
S020	80	6.390	16.100	kg

Dir. 2007/46/CE

CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.

via Trieste, 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460
www.cattaneogru.it - e-mail: cattgru@tin.it

Rev. 03/2016

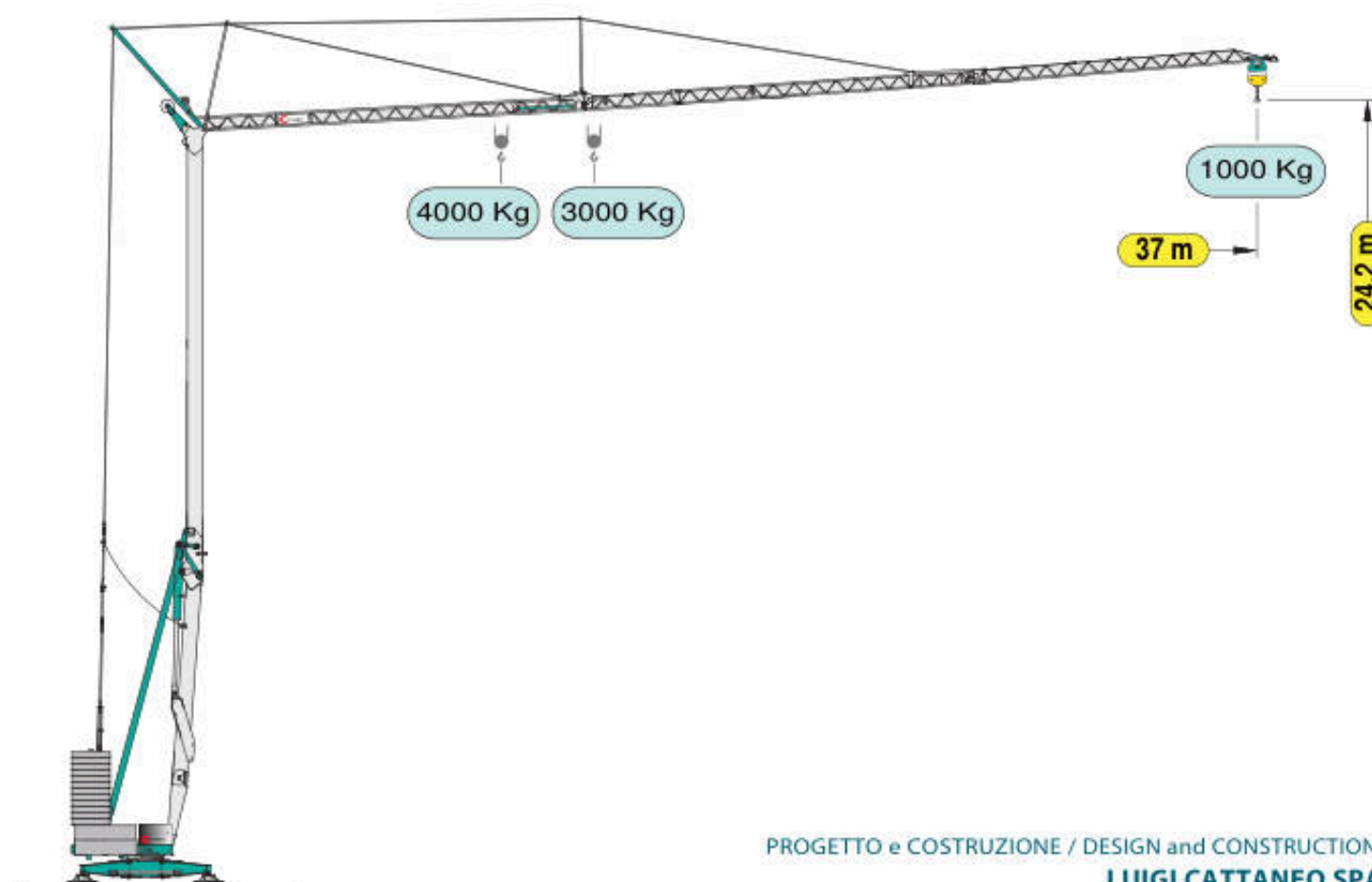
Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso - Specifications subject to modification without notice - Specifications susceptibles de modification sans avis préalable - Technische Daten und Angaben unter Vorbehalt - Especificaciones susceptibles de variación sin previo aviso

CM 371

serie performance

Gru idraulica a montaggio rapido

Hydraulic crane with quick assembling
Grue hydraulique à montage rapide
Hydraulischer Schnellmontagekran
Grúa hidráulica de montaje rápido



PROGETTO e COSTRUZIONE / DESIGN and CONSTRUCTION :
LUIGI CATTANEO SPA

La LUIGI CATTANEO S.p.A. ringrazia le proprie maestranze, i tecnici progettisti, i responsabili della produzione, i fornitori e tutti coloro che hanno collaborato con entusiasmo alla realizzazione di questo ambizioso progetto. Un ringraziamento va anche ai clienti che ci dimostrano la loro fiducia e ai collaboratori che si impegnano a far conoscere questa macchina sul mercato.

www.cattaneogru.it

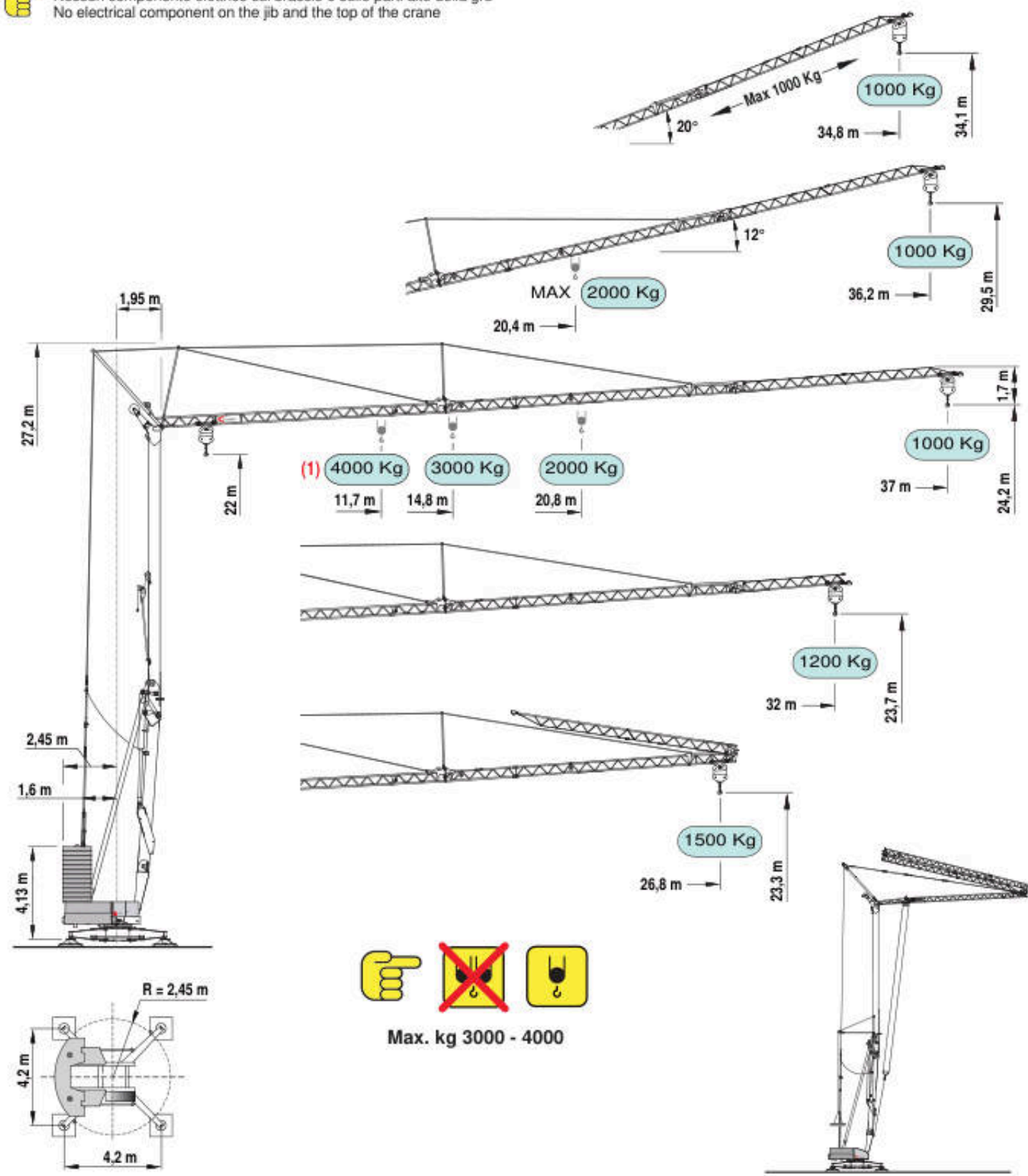
CATTANEO

CE 96 dB

EN 14439 C25

DIN 15018-H1/B3

 Nessun componente elettrico sul braccio e sulle parti alte della gru
No electrical component on the jib and the top of the crane

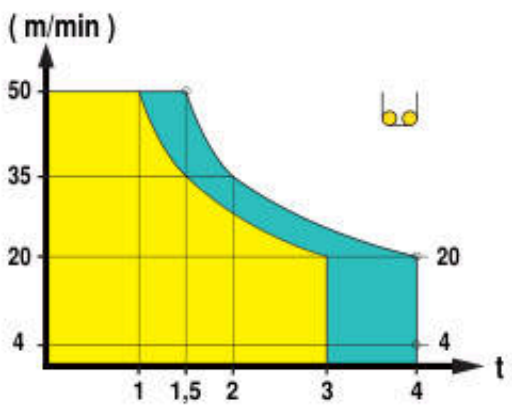


Curve di carico	kg	4000	3000	2500	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	1100	1000
Load diagrams	m	11.7	14.8	17.3	20.8	21.7	23.7	23.9	25.1	26.4	28.0	29.8	31.8	34.2	37.0
Courbes de charge	m	11.8	14.9	17.4	20.9	21.9	22.9	24.0	25.2	26.6	28.2	29.9	32.0		
Lastkurven	m	11.9	15.0	17.5	21.1	22.0	23.0	24.1	25.4	26.8	28.5	29.9	31.2	33.5	36.2
Curvas de cargas	m				20.4	21.3	22.3	23.4	24.6	26.0	27.5	29.2	31.2	33.5	36.2

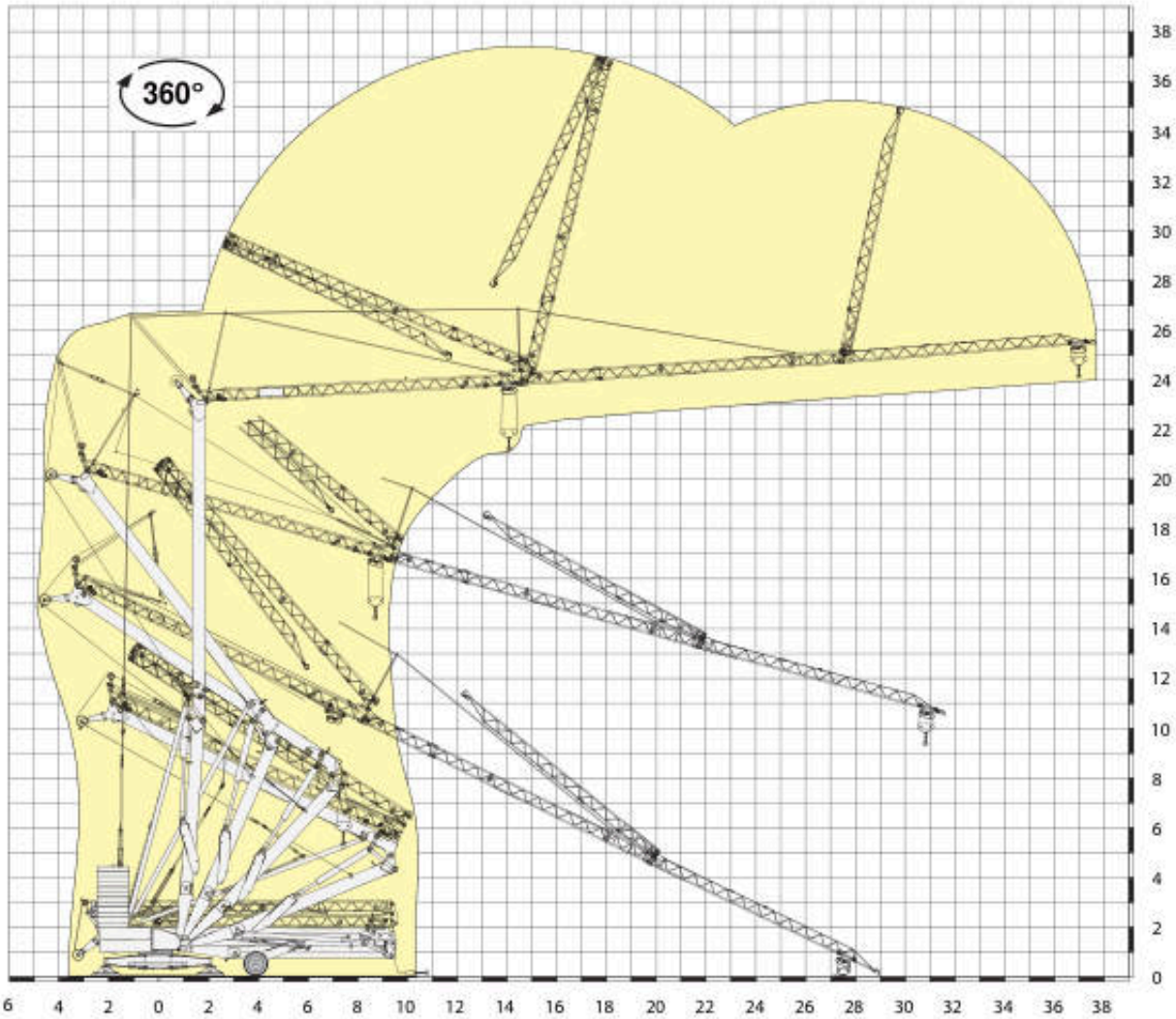
Prestazioni - Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

 		kW		 400V - 50Hz				16 kW (1) 21 kW	
	inverter	kW/g/min			1°	2°	3°	4°	
				m/min	4	20	35	50	
		11/1400		kg	3000	3000	1500	1000	
	(1)			kg	4000	4000	2000	1500	
	inverter	3/1400	m/min			10 - 25 - 50			
	inverter	3,7/900	g/min			0,2 - 0,5 - 0,9			

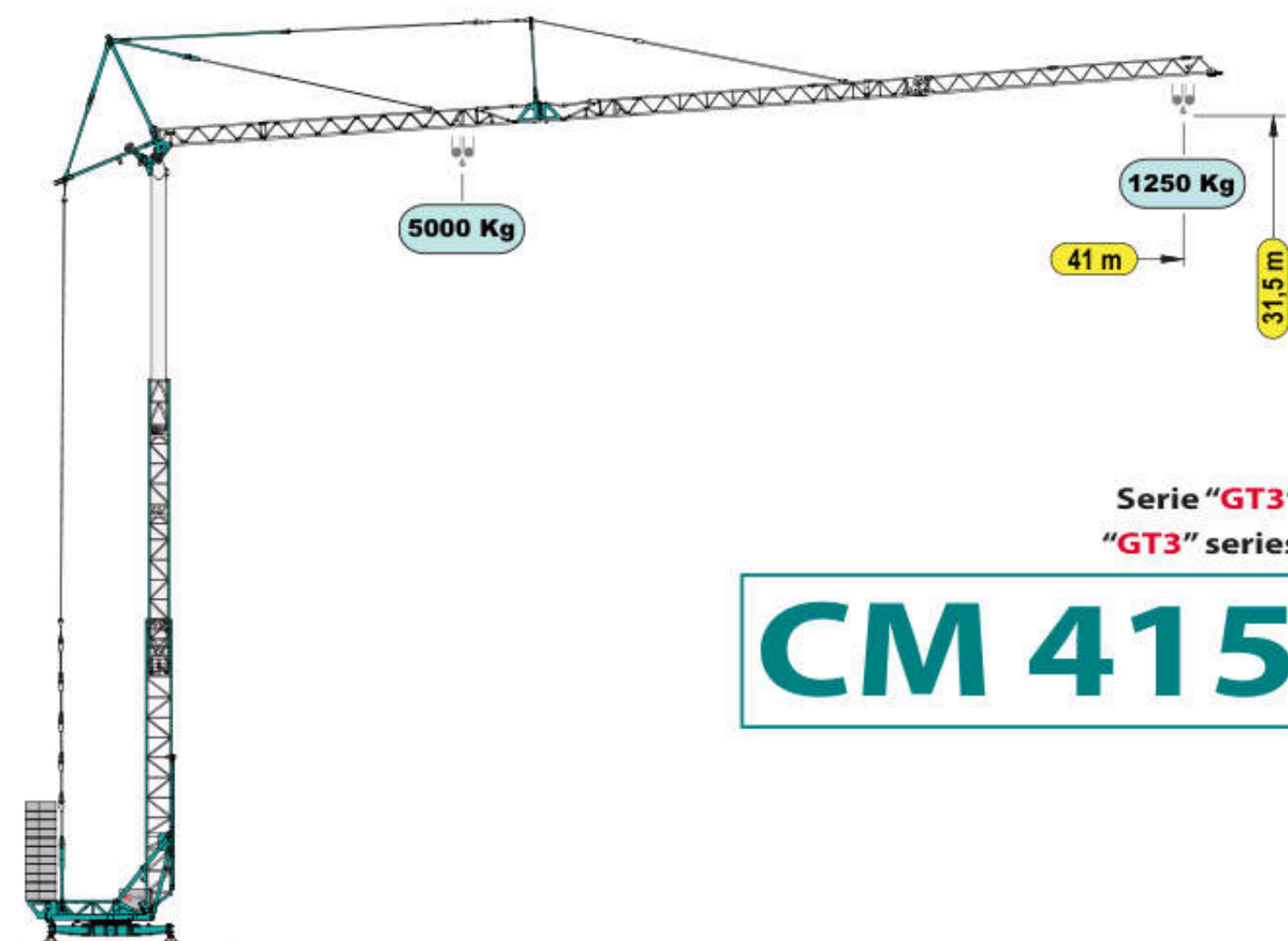
(1) Optional



Montaggio - Erection - Montage - Montage - Montaje



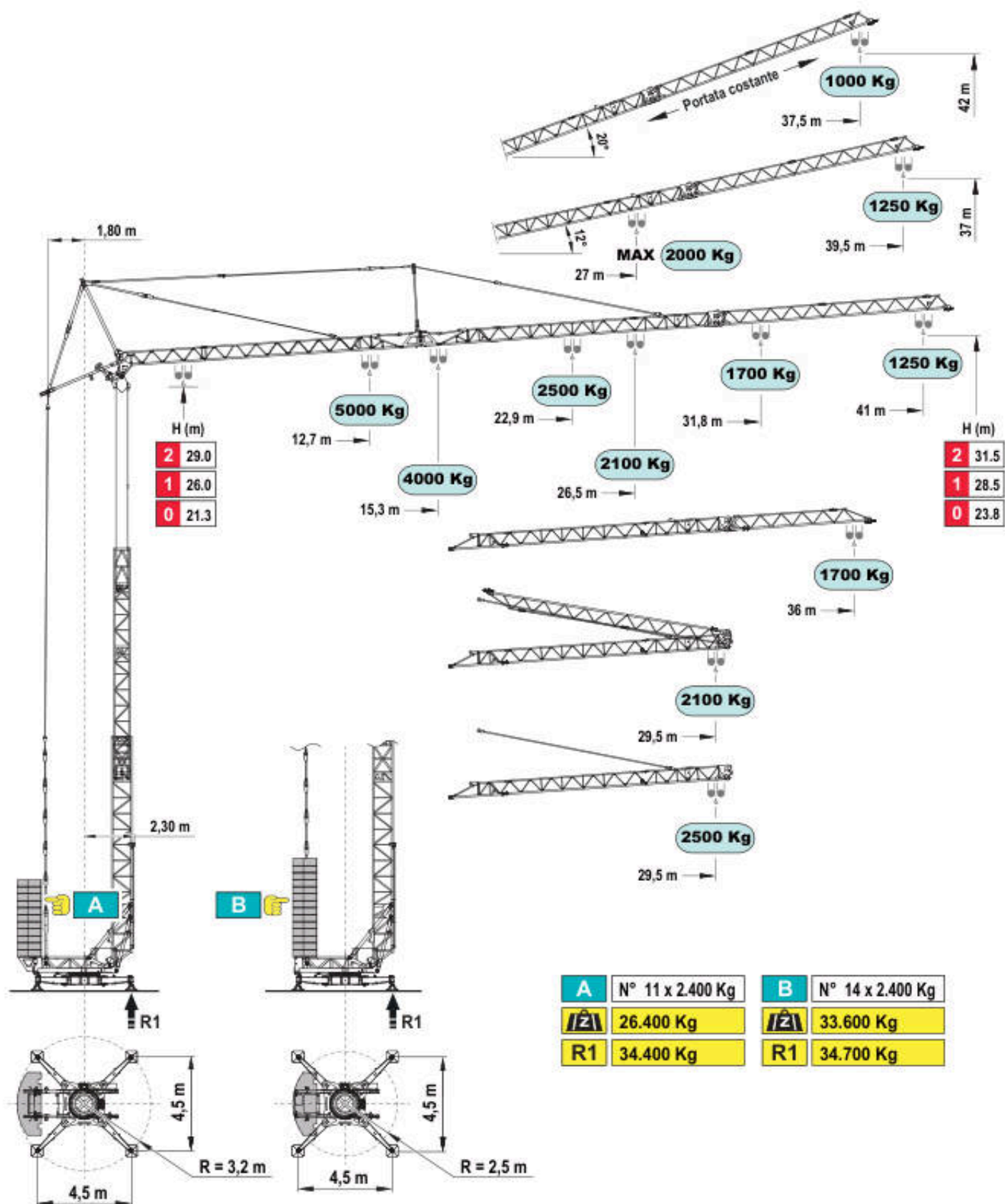
Documento commerciale non contrattuale - This commercial document is not legally binding
Document commercial non contractuel - Unverbindliches Vertriebsdokument
Documento comercial no contractual



EN 14439 C25

DIN 15018-H1/B3

PROGETTO e COSTRUZIONE / DESIGN and CONSTRUCTION:
LUIGI CATTANEO S.p.A

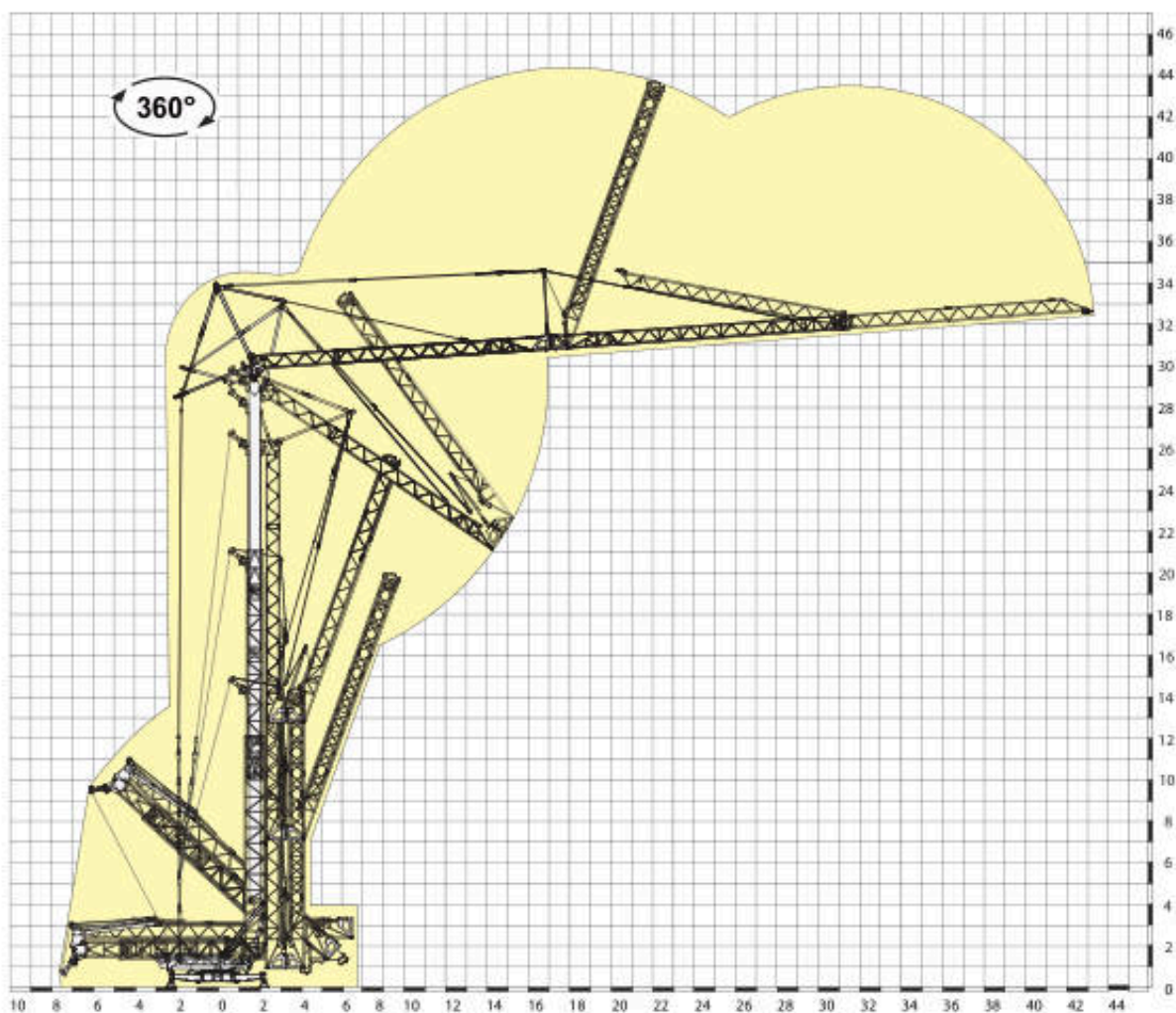


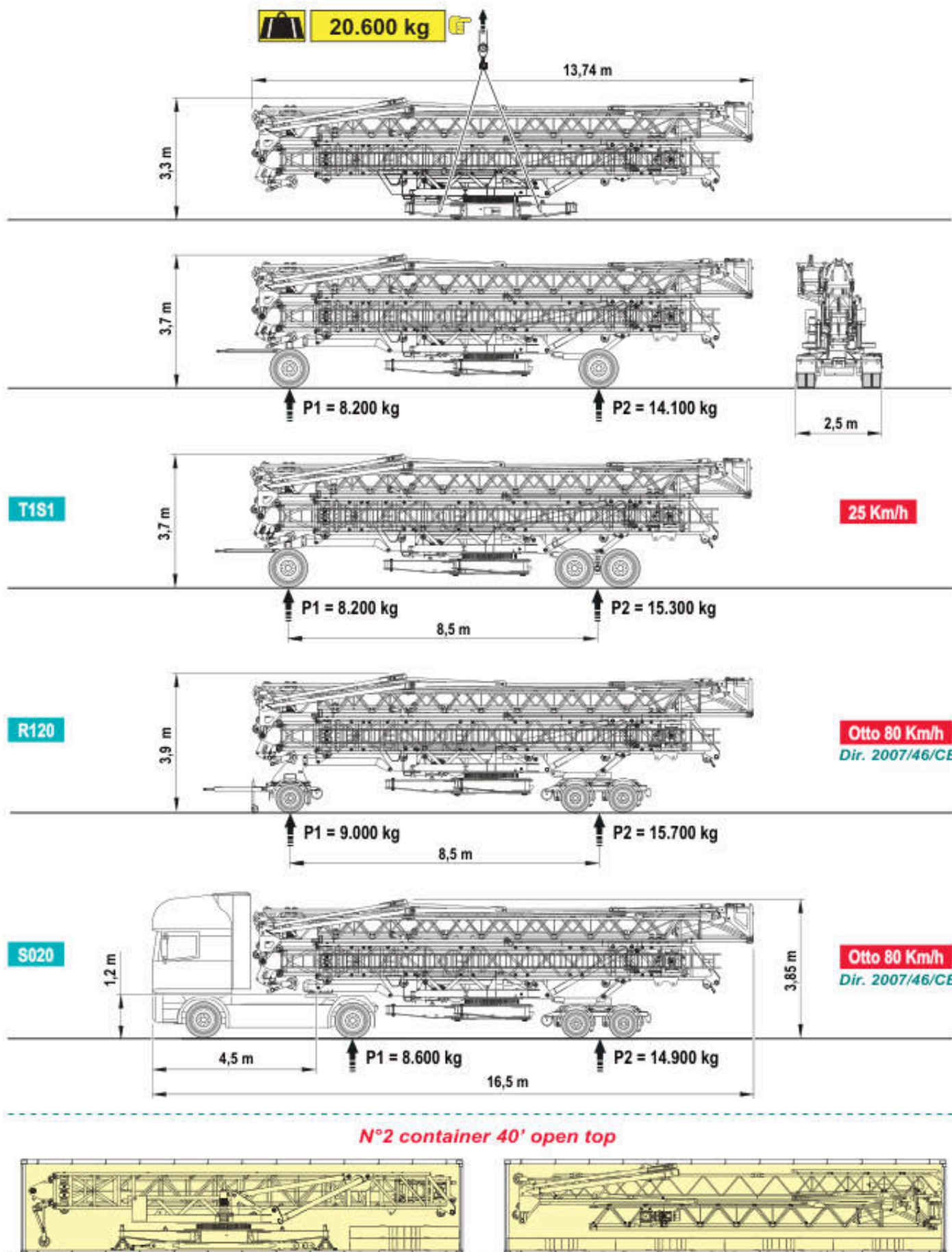
Curve di carico	kg	5000	4000	3000	2500	2100	1700	1250
Load diagrams	m	12.7	15.3	19.5	22.9	26.5	31.8	41.0
Courbes de charge	m	14.3	17.3	22.0	26.0	30.0	36.0	
Lastkurven	m	14.1	17.0	21.6	25.3	29.5		
Curvas de cargas	m	16.1	19.6	25.0	29.5			

Prestazioni - Performances - Prestations - Leistungen - Prestaciones

		kVA		400V - 50Hz 20 kVA			
 Inverter	kW	12,5		m/min	1°	2°	3°
				kg	1°	2°	3°
					4°		
 Inverter	3,0	Kg 0 → 3.000	m/min	18 - 37 - 50			
				18 - 37			
 Inverter	5,5		g/min	0,2 - 0,5 - 0,9			

Montaggio - Erection - Montage - Montage - Montaje





Specifiche suscettibili di variazioni senza preavviso - Specifications subject to modification without notice - Spécifications susceptibles de modification sans avis préalable
Technische Daten und Angaben unter Vorbehalt - Especificaciones susceptibles de variación sin previo aviso

CM 420

Gru a torre

Tower crane

Grue a tour

Thkranurmdre

Scheda tecnica

Technical data sheet

Spécifiques techniques

Technische Spezifikationen



CATTANEO

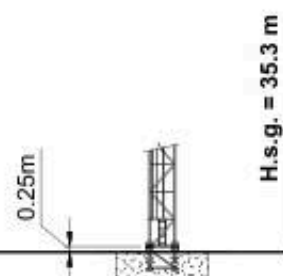
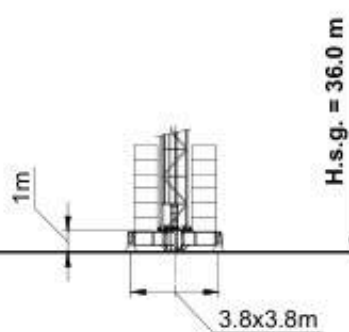
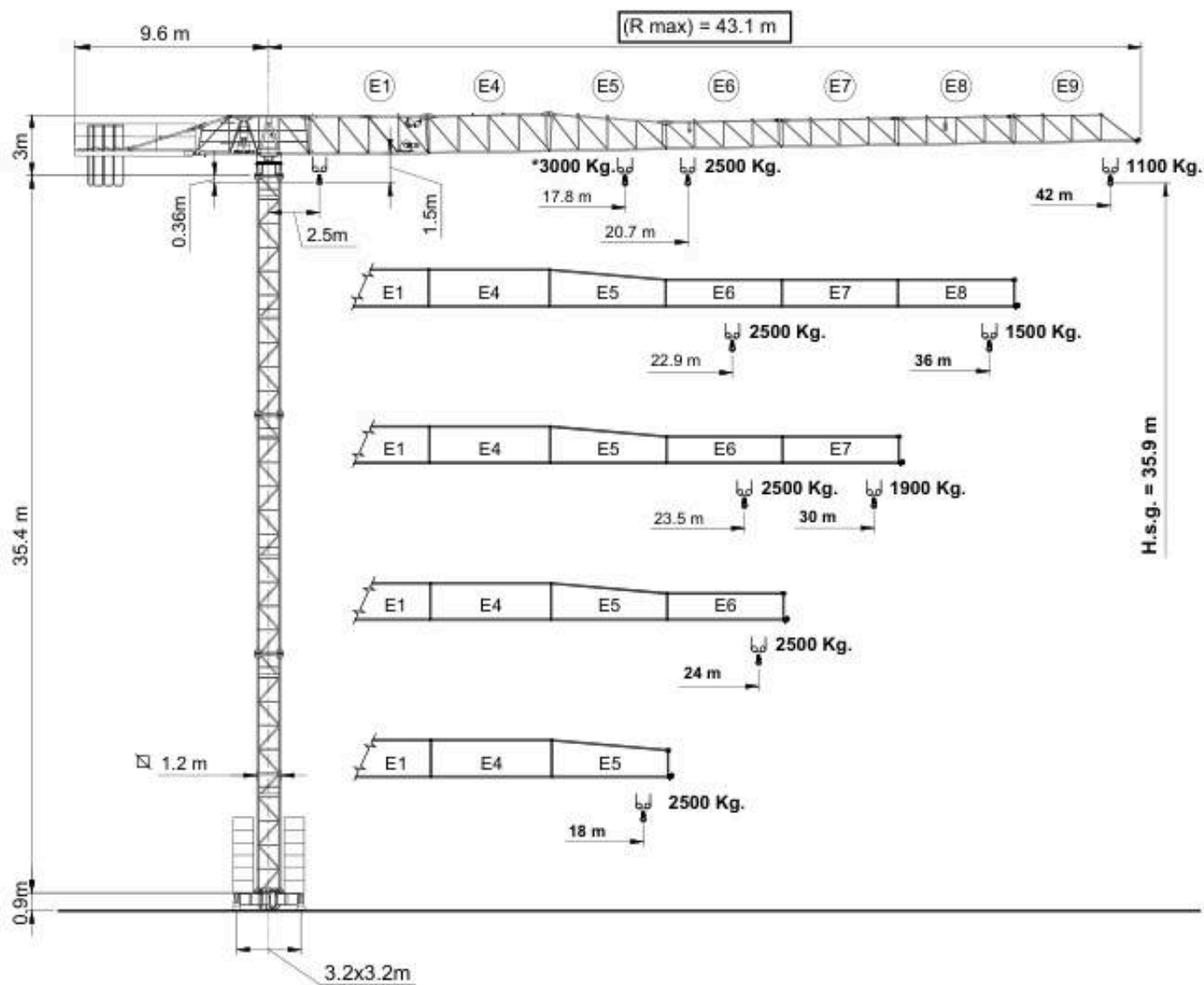
AZIENDA CON SISTEMA DI
GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV

—UNI EN ISO 9001:2000—

FEM 1,001 A3



CE



Raggio e portata

Radius and capacity - Portee e charge - Ausladung und Tragfähigkeit

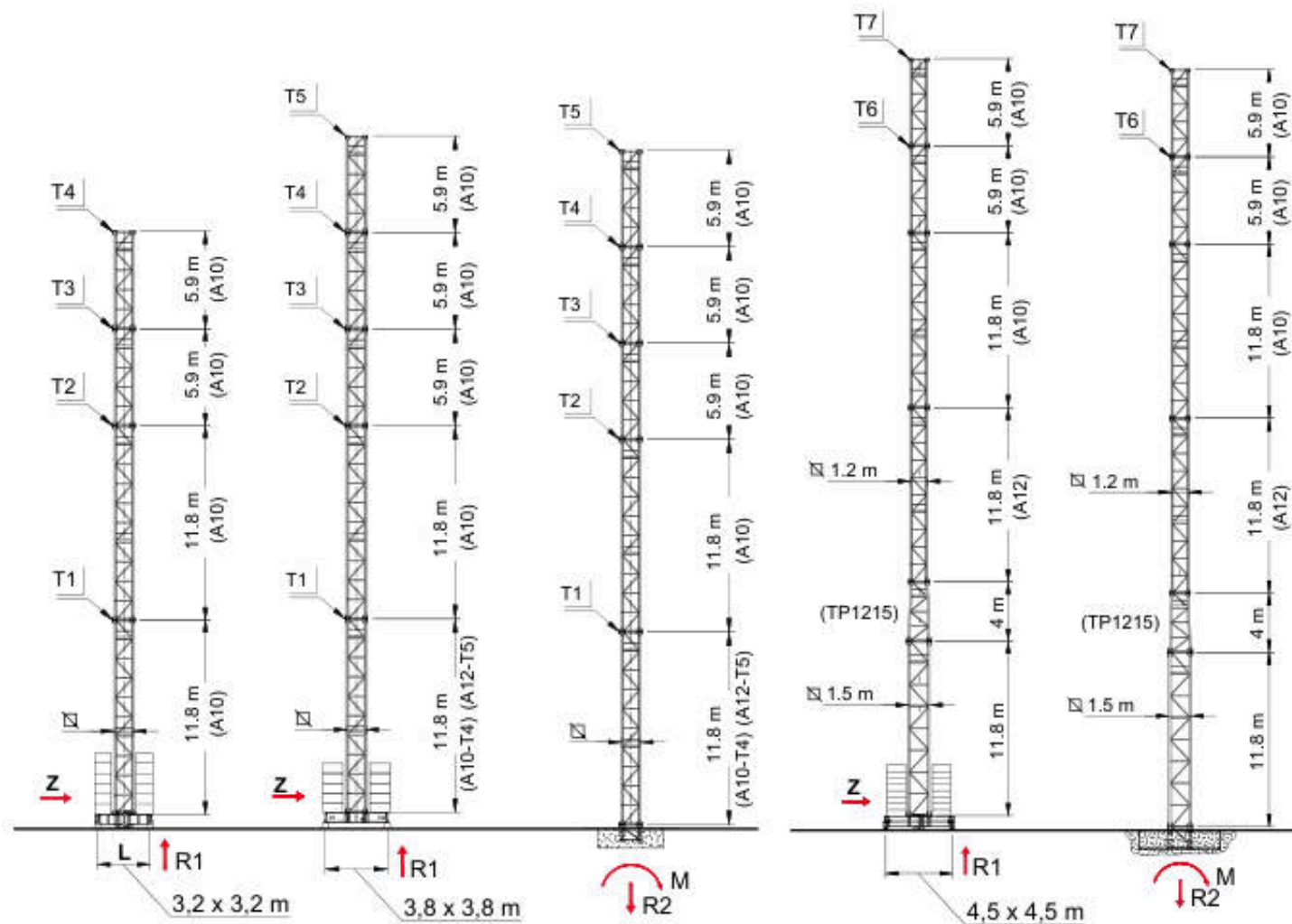
R Max  2,5 t Portata max - Max s.w.l. - Charge maxi														
43,1 m	20,7	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	m.	
	2,5	2.33	2.12	1.93	1.78	1.64	1.52	1.42	1.32	1.24	1.16	1,10	t	
37,1 m	22,9	24	26	28	30	32	34	36	m.					
	2,5	2.38	2.17	2.00	1.85	1.72	1.60	1,50	t					
31,4 m	23,5	24	26	28	30	m.								
	2,5	2.44	2.23	2.05	1,90	t								
25,7 m			24	m.										
			2,50	t										
20,0 m	18	m.												
	2,50	t												

R Max  (*) 3,0 t Portata max - Max s.w.l. - Charge maxi														
43,1 m	17,8	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	m.
	3,0	2.63	2.36	2.14	1.95	1.79	1.65	1.53	1.42	1.33	1.24	1.16	1,10	t
37,1 m	19,7	22	24	26	28	30	32	34	36	m.				
	3,0	2.64	2.39	2.19	2.00	1.85	1.72	1.60	1,50	t				
31,4 m	20,0	22	24	26	28	30	m.							
	3,0	2.70	2.45	2.23	2.05	1,90	t							
25,7 m	20,4	22	24	m.										
	3,0	2.75	2,50	t										
20,0 m	18	m.												
	3,0	t												

* optional

Torre reazioni

Mast reactions - Mat reactions - Maste Eckdrucke



	T	H.s.g.	(t)	R1 (t)
7				
6				
5				
4	35.9 m	60	51	
3	30.0 m	45	34	
2	24.1 m	30	26	
L = 3.2 x 3.2 m				

	T	H.s.g.	(t)	R1 (t)
7				
6				
5	41.9 m	60	59	
4	36.0 m	50	42	
3	30.1 m	35	29	
2	24.2 m	20	22	
L = 3.8 x 3.8 m				

	T	H.s.g.	R2 (t)	M (tm)
7				
6				
5	41.2 m	29	146	
4	35.3 m	28	104	
3	29.4 m	26	68	
2	23.5 m	25	54	

	T	H.s.g.	(t)	R1 (t)
7	51.8 m	75	74	
6	45.9 m	60	59	
5				
4				
3				
2				
L = 4.5 x 4.5 m				

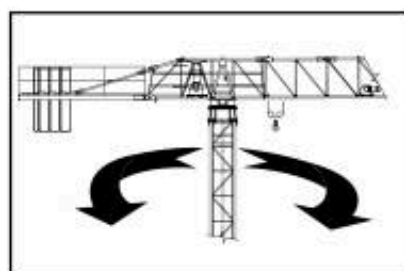
	T	H.s.g.	R2 (t)	M (tm)
7	51.0 m	33	242	
6	45.1 m	32	183	
5				
4				
3				
2				

	FV4 15 - Standard	FV4 25 - Optional
	Limite - Limit - Grenze	Limite - Limit - Grenze
	Max. H.s.g. = T4	Max. H.s.g. = T5

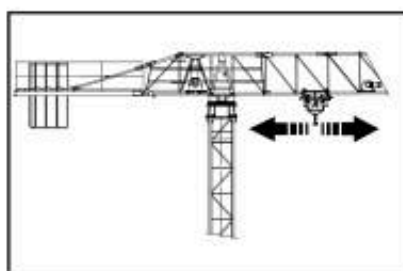
	FV4 25 - Optional
	Limite - Limit - Grenze
	Max. H.s.g. = T7

Meccanismi

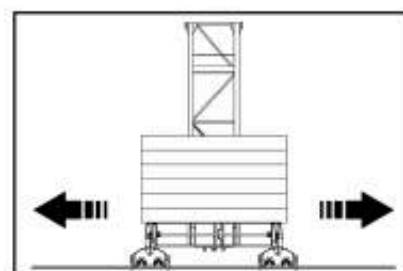
Driving units - Mechanisms d'entraînement - Antriebe



g/1°	Nm	Kw
0,3 / 0,6 / 0,8	-	3,7



m/1°	Nm	Kw
15 / 25 / 50	-	3,0



m/min	Nm	Kw
16	-	2 x 4

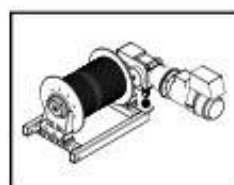
FORZA MOTRICE TOTALE
TOTAL INSTALLED POWER
PUISSANCE TOTALE DES MOTEURS
GESAMT-MOTORENLEISTUNG

kVA

	Kw
FV4 15	11
FV4 25	18,5

kVA
20
30

400 V - 50 Hz



CV - ch PS - HP	Kw
15	11

mt.
72

FV4 15	15	11	72
--------	----	----	----

FV4 25	25	18,5	235
--------	----	------	-----

Marcia - Step
Cran - Stufe

m/1°	(t)	(t)
0 - 4	2,5	-
0 - 20	2,5	-
0 - 30	2,0	-
0 - 50	1,0	-

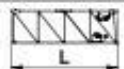
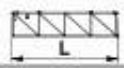
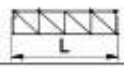
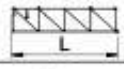
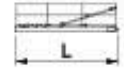
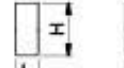
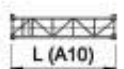
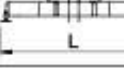
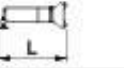
m/1°	(t)
0 - 4	3,0
0 - 25	3,0
0 - 40	2,0
0 - 60	1,0

1	0 - 4	2,5	-	-	-
2	0 - 20	2,5	-	-	-
3	0 - 30	2,0	-	-	-
4	0 - 50	1,0	-	-	-

1	0 - 4	3,0	-	-	-
2	0 - 25	3,0	-	-	-
3	0 - 40	2,0	-	-	-
4	0 - 60	1,0	-	-	-

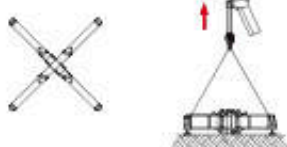
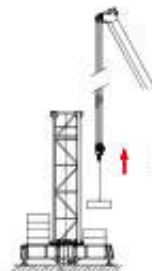
Pesi e ingombri

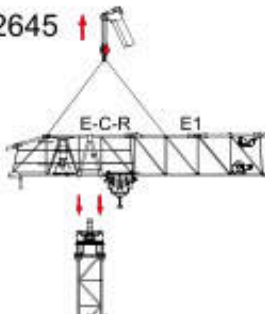
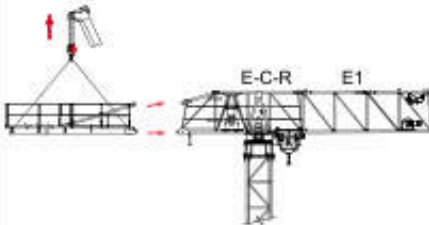
Packing list - Liste de colisage - Kolli-liste

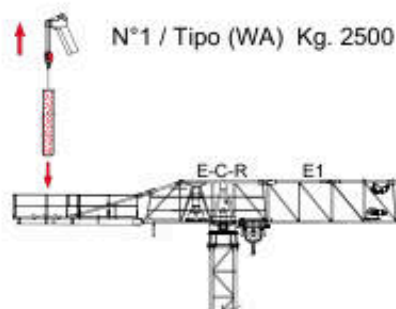
Pos. Item	Pezzi Pieces	Denominazione Description		Schizzo Sketch	Dimensioni Dimensions			Peso Weight (Kg)	
					L	W	H	Unit.	Total.
1	1	Elemento di braccio Jib element Elément de flèche Ausleger	E 1		6.08	1.02	1.98	-	905
	1		E 4		6.08	0.95	1.97	-	479
	1		E 5		6.07	0.95	1.94	-	401
	1		E 6		6.05	0.95	1.45	-	340
	1		E 7		6.03	0.95	1.45	-	286
	1		E 8		6.00	0.95	1.45	-	265
	1		E 9		5.93	0.95	1.45	-	231
2	1	Elemento rotazione,argano sollev., carrello e Q.E. Element turntable,hoisting winch, trolley jib, electrical box. Element tournante,treuil de levage, armoire électrique. Element gegenausleger, Hubwinde, Drehwerk.		5.83	1.18	2.5	-	1740	
	1	Rotazione; turntable; tournante; gegenausleger.		1.40	1.50	1.76	-	1360	
3	1	Elemento controbraccio. Counterjib, contreflèche, gegenausleger.		5.80	1.68	1.53	-	1150	
4	3	Blocchi di contrappeso Counterweight block Contre-poids Gegengewichtsbloেকে		WA	0.65	0.50	3.08	2500	7500
	WB			0.65	0.25	3.08	-	1250	
5	2	Elemento di torre Tower element Elément de mature Turmstück		L (A10)	11.8	1.20	1.38	2565	5130
	W			5.9	1.20	1.38	1290	2580	
6	1	Tronchetto di fondazione Expendable foundation element Elément a sceller Fundamentanker		1.18	1.44	1.44	-	465	
7	1	Trave di base principale Base main beam Poutre de chassis de de base Tragholm 1		3.2x3.2	5.00	0.85	0.95	-	1560
				3.8x3.8	5.85	0.85	0.95	-	1790
8	2	Semi trave di base Half base beam Semipoutre de chassis de base Tragholm 2		3.2x3.2	2.30	0.85	0.95	700	1400
				3.8x3.8	2.60	0.85	0.95	840	1680
9	24	Blocco di zavorra Base ballast block Lest de base Grundballastblöcken	(BZ 250) 	3.2x3.2	3.50	1.00	0.34	2500	60000
	3.8x3.8			3.50	1.00	0.34	2500	60000	

Montaggio

Assembly - Montage - Versammlung

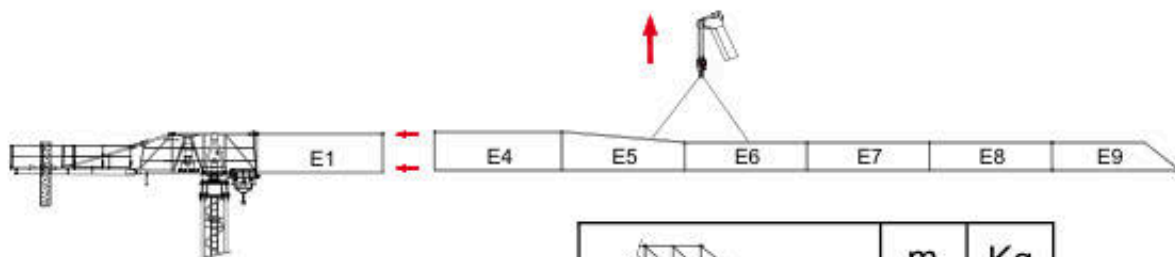
1	Base	2	Torre	3	Zavorra
	L=3,2x3,2m Kg. 2960 L=3,8x3,8m Kg. 3470 	L=11,8m Kg. (2565 A10) Kg. (2940 A12) L=5,9m Kg. (1290 A10) Kg. (1490 A12) 	 Kg. 2500		

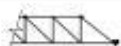
4	Rotazione	5	E-C-R / E1	6	Controbraccio
	Kg. 1360 	Kg. 2645 	Kg. 1150 		

Contrappesatura parziale prima del montaggio braccio

Montaggio

Assembly - Montage - Versammlung



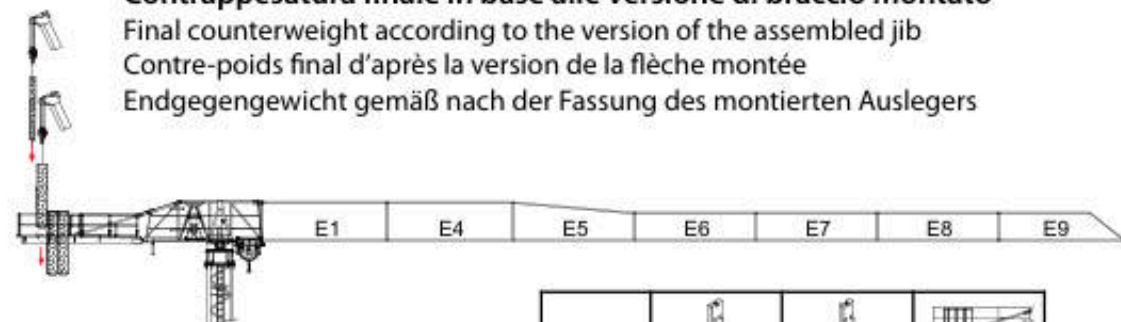
	m.	Kg.
E4 / E5 / E6 / E7 / E8 / E9	42	2160
E4 / E5 / E6 / E7 / E8	36	1910
E4 / E5 / E6 / E7	30	1630
E4 / E5 / E6	24	1330
E4 / E5	18	980

Contrappesatura finale in base alle versione di braccio montato

Final counterweight according to the version of the assembled jib

Contre-poids final d'après la version de la flèche montée

Endgegengewicht gemäß nach der Fassung des montierten Auslegers



			
	(WA) 2500 Kg	(WB) 1250 Kg	Totale Kg
42 m	3	1	8750
36 m	3	1	8750
30 m	3	-	7500
24 m	2	1	6250
18 m	2	-	5000

Rev. "0" (04/09)

CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.
via Trieste 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460
www.cattaneogru.it
e-mail: cattgru@tin.it

CM 460

Gru a torre

Tower crane

Grue a tour

Thkranurmdre

Scheda tecnica

Technical data sheet

Spécifiques techniques

Technische Spezifikationen



CATTANEO

AZIENDA CON SISTEMA DI
GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV

—UNI EN ISO 9001:2000—

 $H_{\text{sq}} = 41.4 \text{ m}$

- optional

Raggio e portata

Radius and capacity - Portee e charge - Ausladung und Tragfähigkeit

R Max (m)				Portata max - Max s.w.l. - Charge maxi														
47,4			2,5 t	20	22,9	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	m.
				2.50	2,50	2.37	2.16	1.99	1.70	1.60	1.50	1.42	1.34	1.27	1.21	1.15	1,10	t
41,7				20	22,8	24	26	28	30	32	34	36	38	40				m.
				2.50	2,50	2.47	2.15	1.98	1.82	1.69	1.57	1.47	1.38	1,30				t
35,9				20	23,1	24	26	28	30	32	34							m.
				2.50	2,50	2.39	2.18	2.00	1.85	1.71	1,60							t
29,9				20	23,0	24	26	28										m.
				2.50	2,50	2.38	2.17	2,00										t
23,6				20	22													m.
				2.50	2,50													t

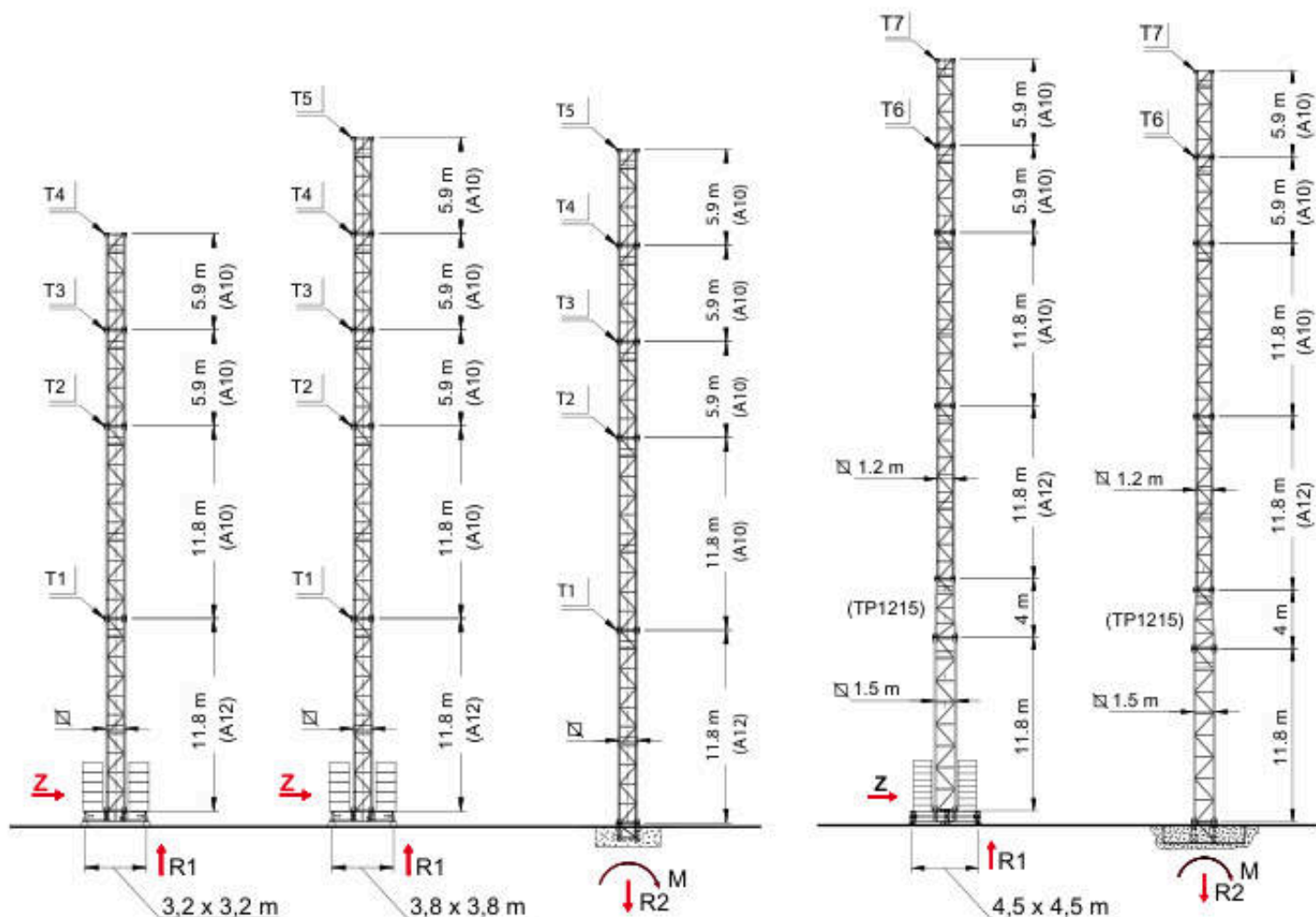
R Max (m)			(*) Portata max - Max s.w.l. - Charge maxi																
47,4	19,5 3,0	20 2.91	22 2.61	24 2.37	26 2.16	28 1.99	30 1.70	32 1.60	34 1.50	36 1.42	38 1.34	40 1.27	42 1.21	44 1.15	46 1,10	m. t			
41,7	19,4 3,0	20 2.90	22 2.60	24 2.47	26 2.15	28 1.98	30 1.82	32 1.69	34 1.57	36 1.47	38 1.38	40 1,30	m. t						
35,9	19,6 3,0	20 2.93	22 2.63	24 2.39	26 2.18	28 2.00	30 1.85	32 1.71	34 1,60	m. t									
29,9	19,9 3,0	20 2.92	22 2.63	24 2.38	26 2.17	28 2,00	m. t												
23,6	19,3 3,0	20 2.89	22 2,6	m. t															

R Max (m)			(*) Portata max - Max s.w.l. - Charge maxi																						
	6,0 t	3,0 t																							
47,4	10,4 6,0	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46 1,00	m.	t				
41,7	10,2 6,0	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40 1,20	m.	t							
35,9	10,4 6,0	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34 1,50	m.	t										
29,9	10,3 6,0	12	14	16	18	20	22	24	26	28 1,90	m.	t													
23,6	10,2 6,0	12	14	16	18	20	22 2,50	m.	t																

* optional

Torre reazioni

Mast reactions - Mat reactions - Maste Eckdrucke



	T	H.s.g.	(t)	R1 (t)
7				
6				
5				
4	35.9 m	65	53	
3	30.0 m	50	36	
2	24.1 m	40	31	
L = 3.2 x 3.2 m				

	T	H.s.g.	(t)	R1 (t)
7				
6				
5	42.2 m	65	56	
4	36.3 m	55	42	
3	30.4 m	45	35	
2	24.5 m	40	31	
L = 3.8 x 3.8 m				

	T	H.s.g.	R2 (t)	M (tm)
7				
6				
5	41.4 m	40	111	
4	35.5 m	39	96	
3	29.6 m	37	74	
2	23.7 m	36	63	

	T	H.s.g.	(t)	R1 (t)
7	52.1 m	80	78	
6	46.2 m	70	60	
5				
4				
3				
2				
L = 4.5 x 4.5 m				

	T	H.s.g.	R2 (t)	M (tm)
7	51.3 m	44	247	
6	45.4 m	43	181	
5				
4				
3				
2				



FV4 15 - Standard

Limite - Limit - Grenze
Max. H.s.g. = T4

FV4 25 - Optional

Limite - Limit - Grenze
Max. H.s.g. = T5

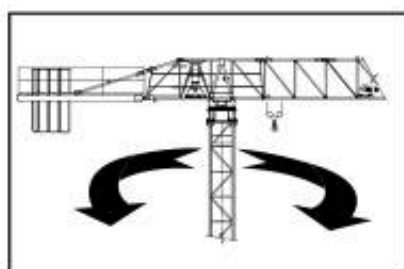


FV4 25 - Optional

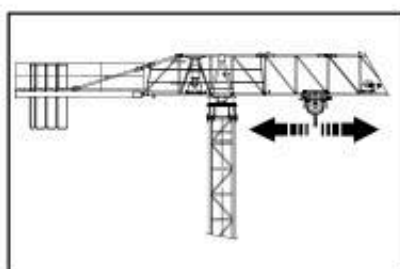
Limite - Limit - Grenze
Max. H.s.g. = T7

Meccanismi

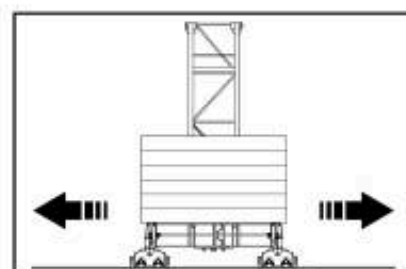
Driving units - Mechanisms d'entrainement - Antriebe



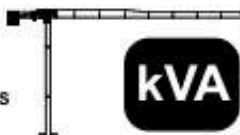
g/1'	Nm	Kw
0,3 / 0,5 / 0,7	65	-



	m/1'	Kw
2.5 / 3 T	15 / 25 / 50	3,0
(*) 3 / 6 T	25 / 45 / 60	3,0



m/min	Nm	Kw
16	-	2 x 4

FORZA MOTRICE TOTALE	
TOTAL INSTALLED POWER	
PUISSANCE TOTALE DES MOTEURS	
GESAMT-MOTORENLEISTUNG	

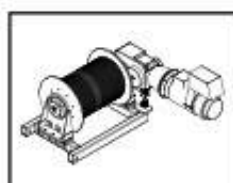
kVA

Kw
kVA


FV4 15	11
FV4 25	18,5

20
30

400 V - 50 Hz



	CV - ch PS - HP	Kw	mt.


Marcia - Step
Cran - Stufe

	m/1'	(t)	(t)	m/1'	(t)

	m/1'	(t)	(t)	m/1'	(t)

	m/1'	(t)	(t)	m/1'	(t)

FV4 15	15	11	72
--------	----	----	----

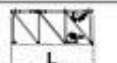
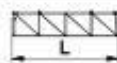
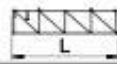
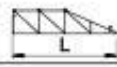
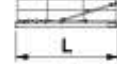
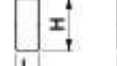
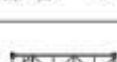
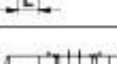
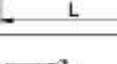
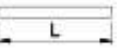
(*) FV4 25	25	18.5	235
------------	----	------	-----

1	0 - 4	2,5	-	-	-
2	0 - 20	2,5	-	-	-
3	0 - 30	2,0	-	-	-
4	0 - 50	1,0	-	-	-

1	0 - 4	3,0	3,0	0 - 2	6,0
2	0 - 25	3,0	3,0	0 - 12.5	6,0
3	0 - 40	2,0	2,0	0 - 20	4,0
4	0 - 60	1,0	1,0	0 - 30	2,0

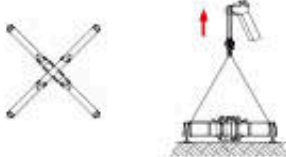
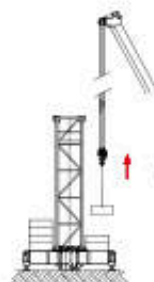
Pesi e ingombri

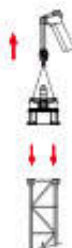
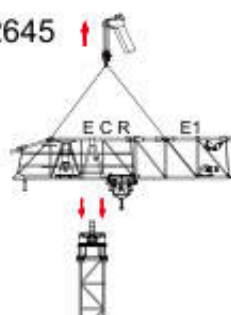
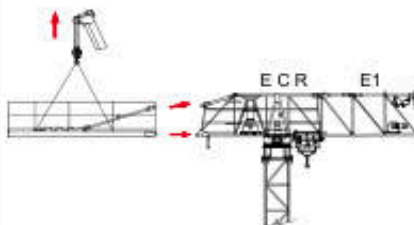
Packing list - Liste de colisage - Kolli-liste

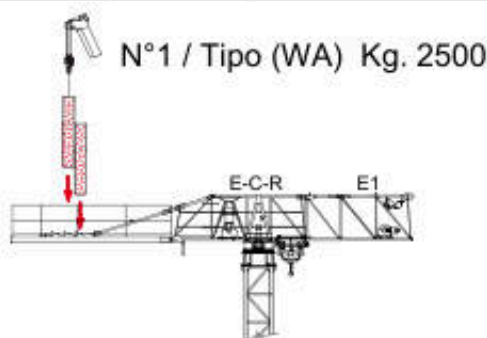
Pos. Item	Pezzi Pieces	Denominazione Description		Schizzo Sketch	Dimensioni Dimensions			Peso Weight (Kg)			
					L	W	H	Unit.	Total.		
1	1	Elemento di braccio Jib element Elément de flèche Ausleger	E 1			4.06	1.02	1.98	-	750	
	1		E 3			6.08	1.02	1.98	-	570	
	1		E 4			6.08	0.95	1.97	-	479	
	1		E 5			6.07	0.95	1.94	-	401	
	1		E 6			6.05	0.95	1.45	-	340	
	1		E 7			6.03	0.95	1.45	-	286	
	1		E 8			6.00	0.95	1.45	-	265	
	1		E 9			5.93	0.95	1.45	-	231	
2	1	Elemento rotazione,argano sollev., carrello e Q.E. Element turntable,hoisting winch, trolley jib, electrical box. Element tournante,treuil de levage, armoie electrique. Element gegenausleger, Hubwinde, Drehwerk.			5.83	1.18	2.5	-	3250		
	1	Rotazione; turntable; tournante; gegenausleger.			1.40	1.60	1.76	-	2000		
3	1	Elemento controbraccio. Counterjib, contreflèche, gegenausleger.			6.20	1.68	1.53	-	1800		
4	4	Blocchi di contrappeso Counterweight block Contre-poids Gegengewichtsblocke			WA	0.65	0.50	3.08	2500	10000	
	1				WB	0.65	0.25	3.08	-	1250	
5	1	Elemento di torre Tower element Elément de mature Turmstück			(A10)	11.8	1.20	1.38	-	2565	
	(A12)				11.8	1.20	1.38	-	2940		
	(A10)				5.9	1.20	1.38	1290	3870		
6	1	Tronchetto di fondazione Expendable foundation element Elément a sceller Fundamentanker				1.18	1.44	1.44	-	465	
7	1	Trave di base principale Base main beam Poutre de chassis de de base Tragholm 1			3.2x3.2	5.00	0.85	0.95	-	1560	
					3.8x3.8	5.85	0.85	0.95	-	1790	
8	2	Semi trave di base Half base beam Semipoutre de chassis de base Tragholm 2			3.2x3.2	2.30	0.85	0.95	700	1400	
					3.8x3.8	2.60	0.85	0.95	840	1680	
9	26	Blocco di zavorra Base ballast block Lest de base Grundballastblöcken	(BZ 250)			3.8x3.8	3.50	1.00	0.34	2500	65000
	3.8x3.8					3.50	1.00	0.34	2500	65000	

Montaggio

Assembly - Montage - Versammlung

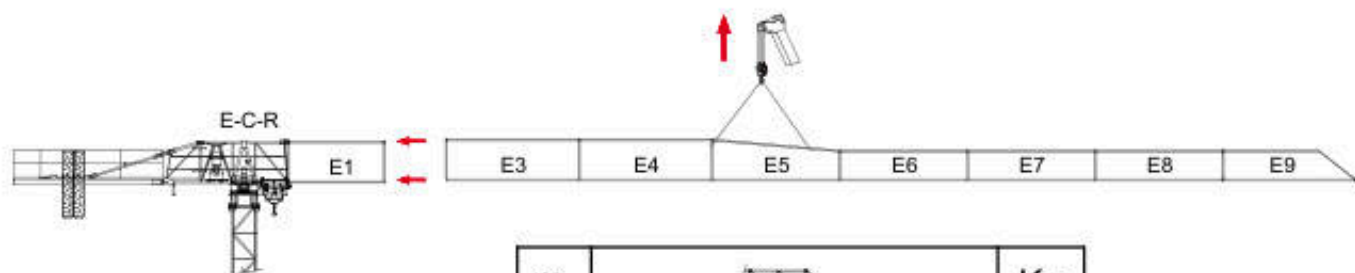
1	Base	2	Torre	3	Zavorra
	L=3,2x3,2m Kg. 2960 L=3,8x3,8m Kg. 3470 	L=11,8m Kg. (2565 A10) Kg. (2940 A12) L=5,9m Kg. (1290 A10) Kg. (1490 A12) 	 Kg. 2500		

4	Rotazione	5	E-C-R / E1	6	Controbraccio
	Kg. 1360 	Kg. 2645 	Kg. 1150 		

Contrappesatura parziale prima del montaggio braccio

Montaggio

Assembly - Montage - Versammlung



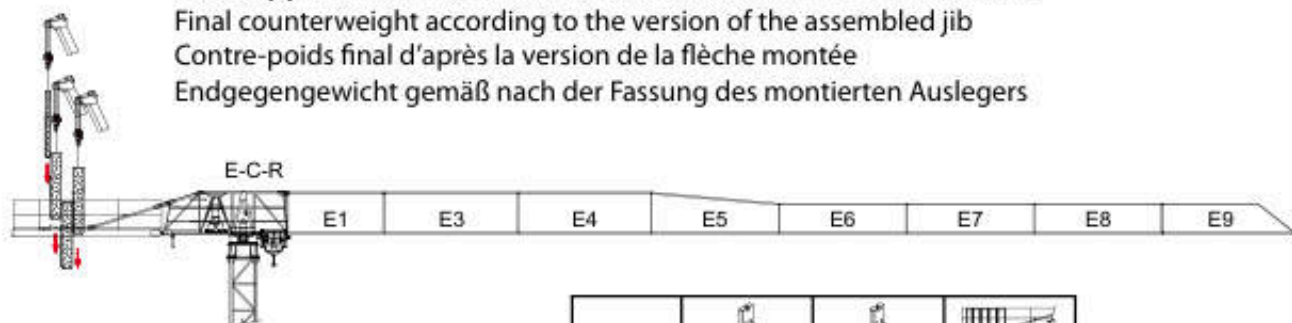
m.		Kg.
46	E3 / E4 / E5 / E6 / E7 / E8 / E9	2710
40	E3 / E4 / E5 / E6 / E7 / E8	2460
34	E3 / E4 / E5 / E6 / E7	2180
28	E3 / E4 / E5 / E6	1880
22	E3 / E4 / E5	1530

Contrappesatura finale in base alle versione di braccio montato

Final counterweight according to the version of the assembled jib

Contre-poids final d'après la version de la flèche montée

Endgegengewicht gemäß nach der Fassung des montierten Auslegers



			
	(WA) 2500 Kg	(WB) 1250 Kg	Totale Kg
46 m	4	1	11250
40 m	4	0	10000
34 m	3	1	8750
28 m	3	0	7500
22 m	2	1	6250

Rev. "0" (09/09)

CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.
via Trieste 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460
www.cattaneogru.it
e-mail: cattgru@tin.it

CM 520

Gru a torre

Tower crane

Grue a tour

Thkranurmdre

Scheda tecnica

Technical data sheet

Spécifiques techniques

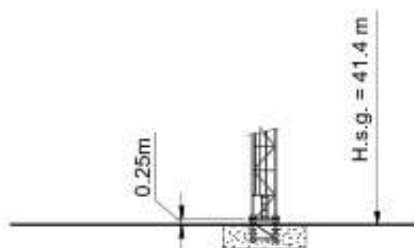
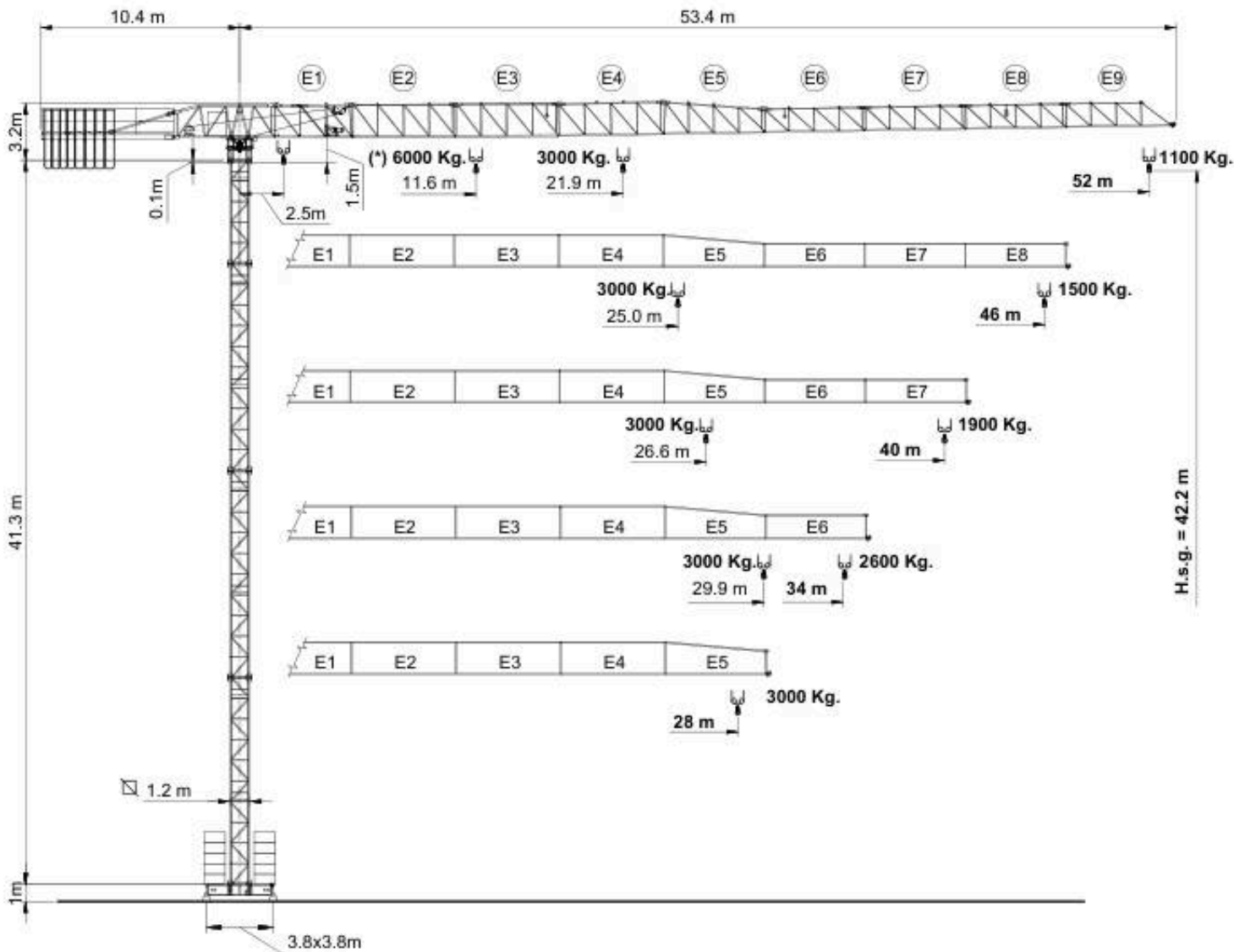
Technische Spezifikationen



CATTANEO

AZIENDA CON SISTEMA DI
GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV

—UNI EN ISO 9001:2000—



Raggio e portata

Radius and capacity - Portee e charge - Ausladung und Tragfähigkeit

R Max

3,0 t

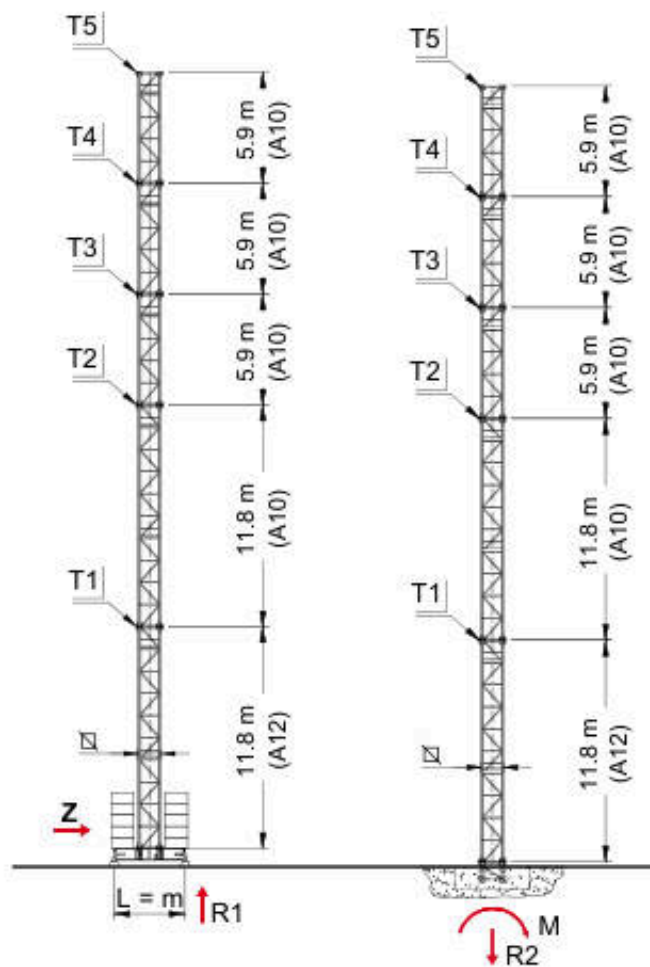
Portata max - Max s.w.l. - Charge maxi

53,4 m	21,9 3,0	22 2.98	24 2.70	26 2.47	28 2.27	30 2.10	32 1.95	34 1.82	36 1.70	38 1.60	40 1.50	42 1.42	44 1.34	46 1.27	48 1.21	50 1.15	52 1,10	m. t	
47,4 m		25,0 3,0	26 2.87	28 2.64	30 2.44	32 2.27	34 2.12	36 1.99	38 1.87	40 1.76	42 1.66	44 1.58	46 1,50	m. t					
41,7 m			26,6 3,0	28 2.84	30 2.63	32 2.44	34 2.28	36 2.14	38 2.01	40 1,90	m. t								
35,9 m				29,9 3,0	30 2.98	32 2.78	34 2,60	m. t											
29,9 m					28 3,0	m. t													

R Max	(*) Portata max - Max s.w.l. - Charge maxi																							
53,4 m	11,6 6,0	12 5.80	14 4.88	16 4.20	18 3.68	20 3.26	22 2.92	24 2.64	26 2.40	28 2.20	30 2.02	32 1.87	34 1.74	36 1.62	38 1.51	40 1.41	42 1.33	44 1.25	46 1.18	48 1.11	50 1.05	52 1,00	m. t	
47,4 m	13,2 6,0	14 5.61	16 4.84	18 4.24	20 3.77	22 3.38	24 3.06	26 2.79	28 2.56	30 2.36	32 2.19	34 2.03	36 1.90	38 1.78	40 1.67	42 1.57	44 1.48	46 1,40					m. t	
41,7 m	14,0 6,0	16 5.17	18 4.54	20 4.03	22 3.62	24 3.28	26 2.99	28 2.75	30 2.53	32 2.35	34 2.19	36 2.04	38 1.91	40 1,80									m. t	
35,9 m	15,6 6,0	16 5.84	18 5.13	20 4.56	22 4.10	24 3.72	26 3.40	28 3.12	30 2.89	32 2.68	34 2,50												m. t	
29,9 m	16,3 6,0	18 5.40	20 4.81	22 4.32	24 3.92	26 3.58	28 3,30																	m. t

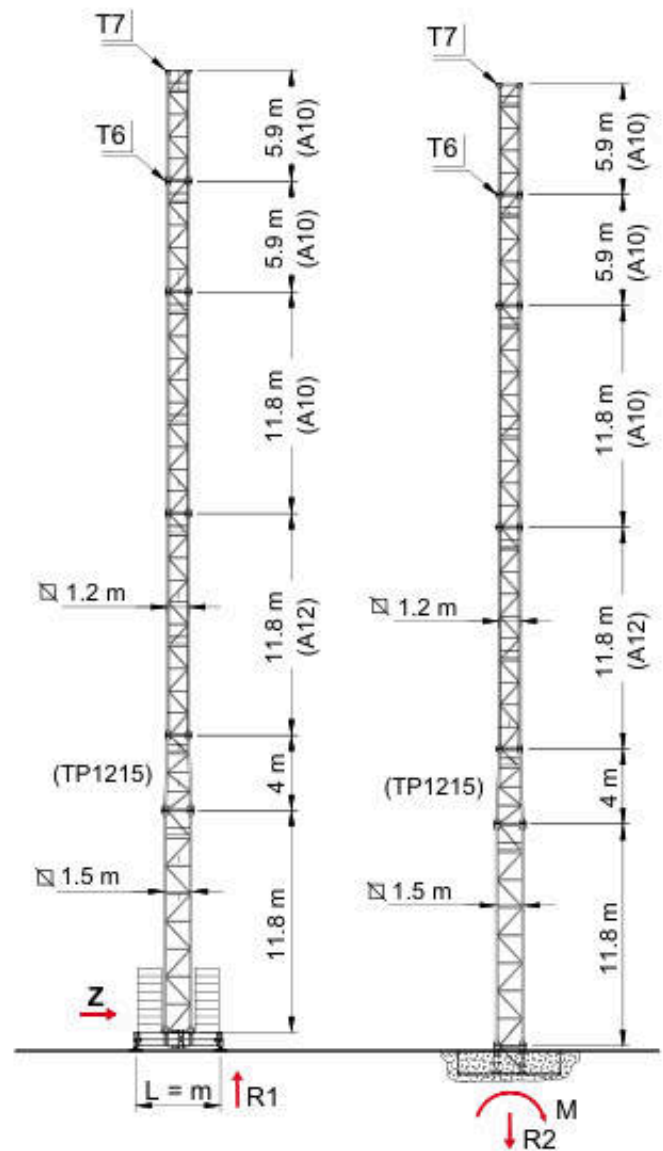
Torre reazioni

Mast reactions - Mat reactions - Maste Eckdrucke



	T	H.s.g.	(t)	↑ R1 (t)
7				
6				
5	42.2 m	65	56	
4	36.3 m	55	42	
3	30.4 m	45	35	
2	24.5 m	40	31	
L = 3.8 x 3.8 m				

	T	H.s.g.	R2 (t)	M (tm)
7				
6				
5	41.4 m	40	111	
4	35.5 m	39	96	
3	29.6 m	37	74	
2	23.7 m	36	63	

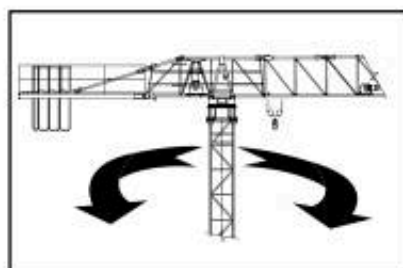


	T	H.s.g.	(t)	↑ R1 (t)
7	52.1 m	80	78	
6	46.2 m	70	60	
5				
4				
3				
2				
L = 4.5 x 4.5 m				

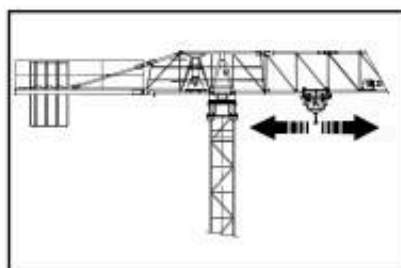
	T	H.s.g.	R2 (t)	M (tm)
7	51.3 m	44	247	
6	45.4 m	43	181	
5				
4				
3				
2				

Meccanismi

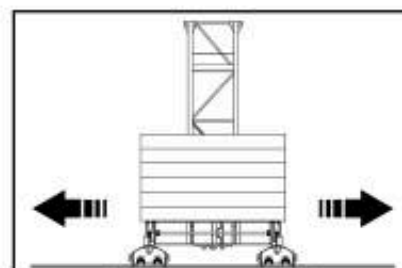
Driving units - Mechanisms d'entrainement - Antriebe



g/1°	Nm	Kw
0,3 / 0,5 / 0,7	65	.



	m/1°	Kw
3 T	15 / 25 / 50	3,0
(*) 3 / 6 T	25 / 45 / 60	3,0



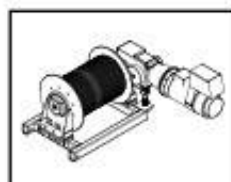
m/min	Nm	Kw
16	-	2 x 4

FORZA MOTRICE TOTALE	 kVA
TOTAL INSTALLED POWER	
PUISSANCE TOTALE DES MOTEURS	
GESAMT-MOTORENLEISTUNG	

	Kw
FV4 15	11
FV4 25	18,5

kVA
20
30

400 V - 50 Hz



	
CV - ch	Kw
PS - HP	

	mt.
--	-----

FV4 25	25	18.5	235
--------	----	------	-----

Marcia - Step
Cran - Stufe

	m/1°	(t)
--	------	-----

	m/1°	(t)
--	------	-----

1	0 - 4	3,0	3,0	0 - 2	6,0
2	0 - 25	3,0	3,0	0 - 12.5	6,0
3	0 - 40	2,0	2,0	0 - 20	4,0
4	0 - 60	1,0	1,0	0 - 30	2,0

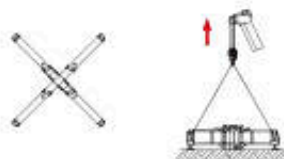
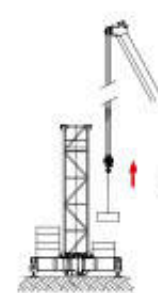
Pesi e ingombri

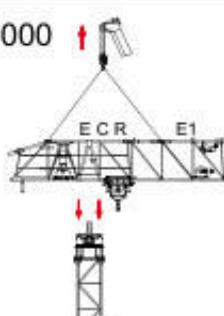
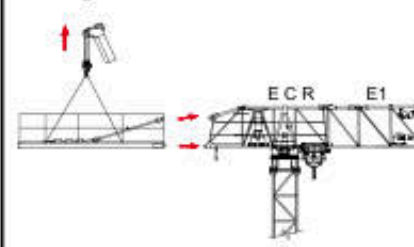
Packing list - Liste de colisage - Kolli-liste

Pos. Item	Pezzi Pieces	Denominazione Description		Schizzo Sketch	Dimensioni Dimensions			Peso Weight (Kg)	
					L	W	H	Unit.	Total.
1	1	Elemento di braccio Jib element Elément de flèche Ausleger	E 1		4.06	1.02	1.98	-	750
	1		E 2		6.08	0.95	1.97	-	690
	1		E 3		6.08	1.02	1.98	-	570
	1		E 4		6.08	0.95	1.97	-	479
	1		E 5		6.07	0.95	1.94	-	401
	1		E 6		6.05	0.95	1.45	-	340
	1		E 7		6.03	0.95	1.45	-	286
	1		E 8		6.00	0.95	1.45	-	265
	1		E 9		5.93	0.95	1.45	-	231
2	1	Elemento rotazione,argano sollev., carrello e Q.E. Element turntable,hoisting winch, trolley jib, electrical box. Element tournante,treuil de levage, armoie électrique. Element gegenausleger, Hubwinde, Drehwerk.		5.83	1.18	2.5	-	3250	
	1	Rotazione; turntable; tournante; gegenausleger.		1.40	1.60	1.76	-	2000	
3	1	Elemento controbraccio. Counterjib, contreflèche, gegenausleger.		6.80	1.68	1.53	-	2000	
4	4	Blocchi di contrappeso Counterweight block Contre-poids Gegengewichtsbloecke		WA	0.65	0.50	3.08	2500	10000
	WB			0.65	0.25	3.08	1250	3750	
5	1	Elemento di torre Tower element Elément de mature Turmstück		(A10)	11.8	1.20	1.38	-	2565
	(A12)			11.8	1.20	1.38	-	2940	
	(A10)			5.9	1.20	1.38	1290	3870	
6	1	Tronchetto di fondazione Expendable foundation element Elément a sceller Fundamentanker		1.18	1.44	1.44	-	465	
7	1	Trave di base principale Base main beam Poutre de chassis de de base Tragholm 1		3.8x3.8	5.85	0.85	0.95	-	1790
8	2	Semi trave di base Half base beam Semipoutre de chassis de base Tragholm 2		3.8x3.8	2.60	0.85	0.95	840	1680
9	- 26	Blocco di zavorra Base ballast block Lest de base Grundballastblöcken	(BZ 250) 	3.8x3.8	3.50	1.00	0.34	2500	65000

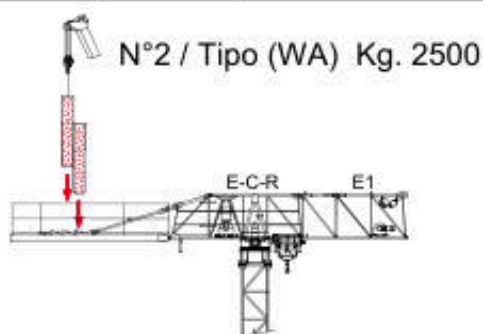
Montaggio

Assembly - Montage - Versammlung

1	Base	2	Torre	3	Zavorra
	L=3,8x3,8m Kg. 3470 	L=11,8m Kg. (2565 A10) Kg. (2940 A12) L=5,9m Kg. (1290 A10) Kg. (1490 A12) 	 Kg. 2500		

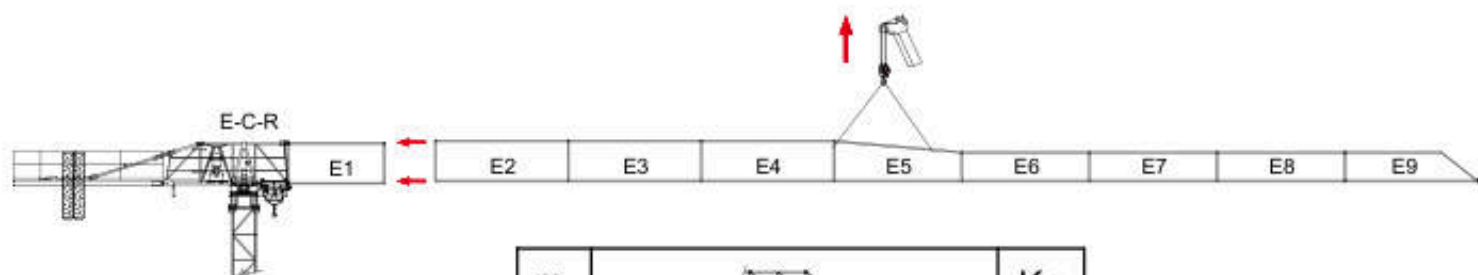
4	Rotazione	5	E-C-R / E1	6	Controbraccio
	Kg. 2000 	Kg. 4000 	Kg. 2000 		

Contrappesatura parziale prima del montaggio braccio



Montaggio

Assembly - Montage - Versammlung



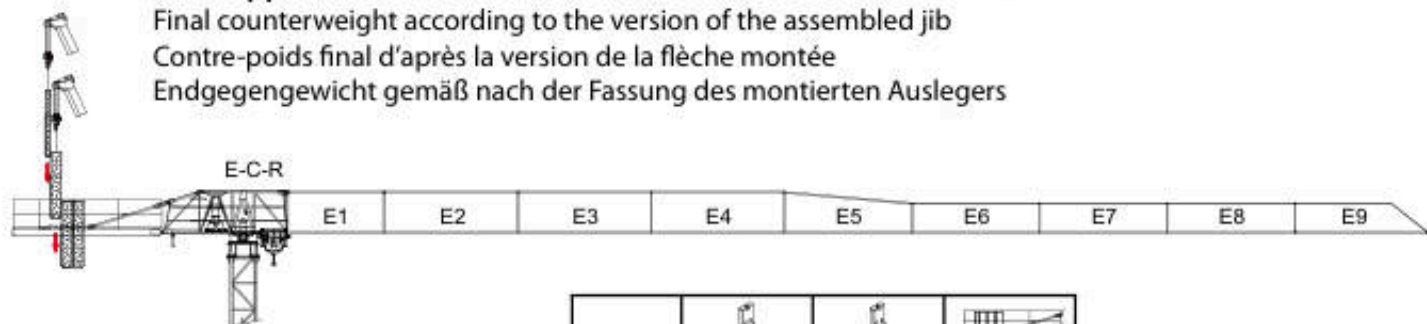
m.		Kg.
52	E2 / E3 / E4 / E5 / E6 / E7 / E8 / E9	3400
46	E2 / E3 / E4 / E5 / E6 / E7 / E8	3150
40	E2 / E3 / E4 / E5 / E6 / E7	2870
34	E2 / E3 / E4 / E5 / E6	2570
28	E2 / E3 / E4 / E5	2220

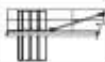
Contrappesatura finale in base alle versione di braccio montato

Final counterweight according to the version of the assembled jib

Contre-poids final d'après la version de la flèche montée

Endgegengewicht gemäß nach der Fassung des montierten Auslegers



			
	(WA) 2500 Kg	(WB) 1250 Kg	Totale Kg
52 m	4	3	13750
46 m	4	3	13750
40 m	4	2	12500
34 m	4	1	11250
28 m	4	1	11250

Rev. "0" (04/09)

CATTANEO

Luigi Cattaneo S.p.A.
via Trieste 14 - 20020 Magnago (MI) Italia
tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460
www.cattaneogru.it
e-mail: cattgru@tin.it